

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

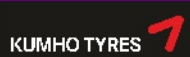


FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**



DOSSIER DE PRESSE

www.circuit-de-faleyras.com



RALLYCROSS

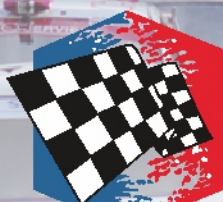
CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

FFSA

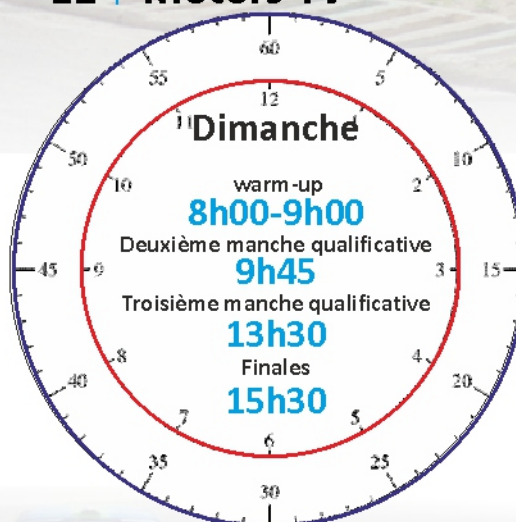
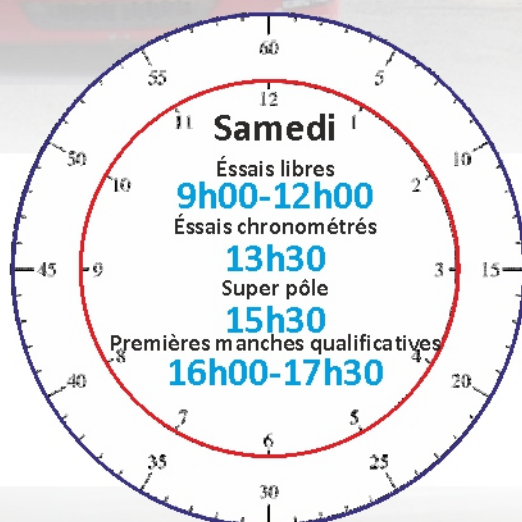
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**



A.F.O.R.

Sommaire

- 3 Éditorial
- 4 Super Cars
- 5 Super 1600
- 6 Division 3
- 7 Division 4
- 8 Logan Cup
- 9 Engagés & pilotes régionaux
- 10 Top 10 & Super Pôle
- 11 Commissaires & Officiels
- 12 Motors TV



Tarifs des entrées: Samedi 8€ - Dimanche 16€ - Forfait week-end 20€
GRATUIT pour les enfants de moins de 14 ans (présenter une pièce d'identité)



Textes du Dossier de Presse : Serge Duquesnoy

Photos : Afor & hubert CHESNEAU

Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com

www.circuit-de-faleyras.com

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Éditorial

Championnats de France et Coupe de France de Rallycross à Faleyras



ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde

Éditorial

Si le début de ce championnat de France 2012 a été marqué par des conditions météorologiques peu favorables (pluie, froid et vent) à Essay pour l'ouverture puis pluies diluviennes et bourrasques à Dreux pour la manche Française du Championnat d'Europe, mon grand souhait serait que toute mon équipe et moi-même vous accueillent sous le soleil à Faleyras ! Bien sûr, la météo ne se commande pas à l'avance et cet élément n'est pas contrôlable, mais un proverbe dit : **« En Avril, ne découvre pas d'un fil, en Mai fait ce qu'il te plaît. »** Espérons donc que nous pourrons faire ce qui nous plaît : c'est-à-dire vous offrir du grand et beau spectacle sur ce circuit de Faleyras Gironde pour cette 3^{ème} manche des Championnats de France SuperCars et Super1600 et la 2^{ème} des Coupes de France des divisions 3 et 4 ainsi que l'ouverture de la saison pour la Logan Cup Rallycross. Côté plateau, les SuperCars (Ex D1 WRC) ont brillé à Dreux avec cinq pilotes Français dans le Top 8 final ! Hélas, un seul d'entre eux a figuré sur le podium. Mais ce n'est pas faute d'avoir combattu face à ces Européens à la conduite brutale et tout autre que celle de nos pilotes. Sur le circuit de Faleyras, le duel sera « Franco-Français » et le spectacle devrait être grandiose avec les 207 SuperCars de Gaëtan Sérazin, Samuel Peu et Fabien Pailler. Ils retrouveront, entre autres : la Clio 3 SuperCar pilotée par Jérôme Grosset-Janin, les C4 WRC de Philippe Tollemer et Christophe Wilt, et la Citroën DS 3 d'Hervé Knapick. En Super1600, Éric Guillemette (Clio S/1600) (1^{er} Français à Dreux), leader du Championnat, retrouvera Laurent Chartrain (Saxo Super1600), David Olivier (Twingo S/1600), Fabien Chanoine (Dacia Sandero S/1600) et Adeline Sangnier (Citroën C2 S/1600) qui a brillé face aux grands d'Europe. Sachant qu'il y a maintenant huit finalistes dans chacune des divisions, les duels risquent d'être grandioses à Faleyras. Pour étoffer le programme, les Coupes de France de division 3 et 4 devraient, comme à Essay, nous offrir du beau spectacle avec, en D3 l'arrivée du pilote local Henri Navail sur sa toute nouvelle Citroën DS 3 qui sera opposé au quinté composé de Saunois (Corolla T3F), Béduneau (Mini Cooper), Dréan (Clio T3F) et des frères Jacquinet : Laurent sur la Fiesta Mk/7 et Kevin sur la Micra MDA, à moins que Marc Morize (207 T3F) ait retrouvé son coup de volant. En D4, gros plateau également avec un favori : Rudolf Schafer (Saxo) et une bonne dizaine d'outsiders.

Le rideau va se lever sur cette épreuve où nous attendons plus de 100 concurrents pour toutes les divisions en espérant, bien sûr, le soleil et un spectacle haut en couleur.

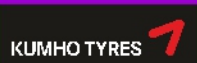
Bon week-end à tous.

Michel Perrin



www.circuit-de-faleyras.com

3



RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Super Cars

Du nouveau sur les Championnats et les Coupes de France à Faleyras

Les spectateurs qui seront à Faleyras vont découvrir deux nouveautés qui viennent corser les débats dans ce Championnat de France. En premier lieu : la Super Pole qui réunit les cinq pilotes ayant terminé aux cinq premières places des essais chronométrés et auxquels sont attribués des points de bonus (3-2 et 1) à ceux se classant ainsi pour le meilleur tour réalisé lors de cette Super Pole. La seconde grande innovation vient du nombre de pilotes qualifiés pour les finales. Celles-ci se déroulent maintenant avec huit qualifiés (six meilleurs temps à l'issue des manches qualificatives et deux venant des finales B). De quoi rehausser les débats, d'autant que ces points seront définitivement acquis et viendront s'ajouter aux points des classements à l'issue des finales et cela dans toutes les divisions des Championnats et Coupes de France.

SuperCars : La revanche pour Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCars Team Chanoine)

Vainqueur de l'épreuve d'ouverture du Championnat à Essay, Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCars) a été beaucoup moins chanceux lors de l'épreuve de Dreux face aux Européens. Dès le départ de la finale un accrochage l'écartait d'une possible victoire scratch et des 20 points promis au 1^{er} des pilotes tricolores. Finalement, à l'issue de cette finale, très disputée, le 1^{er} pilote Français sera Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) qui terminera 5^{ème} de cette finale remportée par le bouillant Britannique Kevin Procter. Les 20 points récoltés par Gaëtan Sérazin lui permettent de prendre la tête du Championnat avant Faleyras devant Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCars), Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars) et Fabien Pailler (207 SuperCars), respectivement 3^{ème} et 4^{ème} pilotes Français classés dans ce contexte européen très heurté. Les grands perdants de Dreux : Samuel Peu (207 SuperCars), détenteur du titre National et Hervé Knapick (Citroën DS/3). Ils auront certainement des esprits de revanche dans cette division SuperCars où l'on retrouvera à Faleyras : Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars), Alain Heu (Citroën Xsara SuperCars), Robert Theuil (Golf SuperCars), Yves Gallais (Saxo SuperCars) et Martial Barbette (Mégane RS) qui a réalisé de très bonnes performances à Dreux au volant d'une Mégane RS qui semble bien née. Le plateau de cette division sera complété par Jean Juin (206 WRC), absent de la manche européenne. A noter un engagement de la dernière minute et non des moindres puisqu'il s'agit de celui du pilote de l'ASA du Circuit de Faleyras : Clément Dupont, vainqueur de la Logan Cup 2011, qui pilotera une 206 WRC de location.



www.circuit-de-faleyras.com

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Super 1600

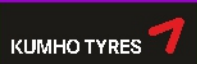
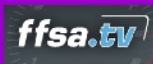
Super1600 : Tous à l'assaut d'Eric Guillemette (Clio Super1600)

Comme leurs « aînés » de la division SuperCars, les pilotes de la division Super1600 disputant le Championnat de France, étaient nombreux à Dreux. Moins chanceux que les pilotes de la division supérieure, les pilotes tricolores n'ont pas fait le poids face à la « horde » scandinave et aux autres européens. Dans des conditions de courses identiques à celles des SuperCars, on pouvait penser que le pilote Ornais Laurent Chartrain (Saxo Super1600), vainqueur à Essay et surtout spécialiste des terrains gras et glissants, serait le plus apte à rentrer dans la grande finale ! Ce ne fut pas le cas puisqu'il s'est retrouvé en finale B, mais termine tout de même 3^{ème} des pilotes tricolores, ce qui lui offre 15 points au championnat. Grand vainqueur de cette « joute » Franco-Européenne : Eric Guillemette (Clio Super 1600), 6^{ème} de la finale à Dreux et donc 1^{er} Français classé. Il fait la bonne affaire en empochant les 20 points décernés au 1^{er} pilote Français classé. Cette « prime » à la place lui permet également de se présenter à Faleyras en leader du Championnat avec 1 point d'avance sur Laurent Chartrain. Surprenante sur le terrain gras, qu'elle n'aime pourtant pas, Adeline Sangnier (C2 Super 1600) réalise une très bonne opération avec les 13 points de la 4^{ème} place et se présentera donc en 3^{ème} position de ce Championnat de France sur ce circuit de Faleyras Gironde. Une place qui lui faudra défendre chèrement face aux outsiders que seront : David Olivier (Twingo Super 1600), Fabien Chanoine (Dacia Sandéro), Mickaël Martin (Saxo Kit Car), Dorian Launay (Clio Super 1600), Nicolas Gouriou (Citroën C2) et pourquoi pas la Championne de France sprint car : Magali Charbonnier (C2 Super 1600) qui connaît parfaitement ce circuit et pourrait profiter de cet avantage.



www.circuit-de-faleyras.com

5



RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Coupe de France

Division 3

Coupe de France Division 3

L'heure de la revanche pour Marc Morize (207 T3/F)

La saison dernière, en fin de Championnat, Marc Morize (207 T3/F) avait connu un passage à vide dont avait profité le pilote de la Marne Christophe Saunois (Toyota Corolla) pour revenir sur ses talons et essayer de l'empêcher de mettre sur sa tête une cinquième couronne. Mais l'avance prise par le pilote de Cormeilles en Parisis, dans le Val d'Oise, était trop importante et Marc Morize empochait au soir de Dreux sa 5^{ème} couronne. Cette année, dès la 1^{ère} épreuve à Essay, on s'attendait à un nouveau « mano à mano » entre le pilote de la 207 T3/F et sa nouvelle « robe » et le pilote de la Corolla qui arborait aussi une nouvelle déco avec l'aide de OTS ! En fait, si Marc Morize s'est retrouvé bien difficilement en finale A, le duel a très vite tourné court. Sur une grille explosive comprenant les sept des favoris au titre et aux podiums avec : Christophe Saunois (Corolla T3/F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F), Stéphane Dréan (Clio T3/F), Patrick Guillaume (307 T3/F), Kévin Jacquinet (Micra MDA T3/F), Laurent Jacquinet (Fiesta Mk/7 T3/F MDA), le pilote de la 207 T3/F n'ira pas au-delà du 1^{er} tour... A Faleyras, circuit où il a tout gagné en Auto-Cross puis en Rallycross, Marc Morize tentera certainement de renverser la vapeur face à ses adversaires, mais également face à celui que tout le monde attend ici : Henri Navail. Il se présentera avec sa toute nouvelle Citroën DS/3). Le pilote Bordelais va en effet jouer sur ses terres et sera donc un adversaire à ne pas négliger par les favoris. Autre arrivée remarquée à Faleyras : celle du Mayennais Joaquim Martins (Skoda Fabia Mk/3 T3/F) qui n'était pas présent à Essay et des outsiders pleins d'ambitions à l'image de : Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3/F), Franck Delaunay (Mégane T3/F), Rodolphe Audran (BMW Série 1), Christophe Morichon (Opel Astra), Guy Moreton (207 T3/F ex Marc Morize) sans oublier Franck Hardonnière (Suzuki Swift) et les transfuges de l'autocross : Jack Brinet (Nissan 350 Z) et Roger Février (Citroën C4 T3/F). Du très beau monde à Faleyras puisqu'ils seront 24 en piste pour 8 places en finale A.



www.circuit-de-faleyras.com

ffsa.tv



KUMHO TYRES



RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Coupe de France

Division 4

Coupe de France division 4 : Rudolf Schafer (Saxo F/2000) et David Vincent (Clio RS F/2000) pour une confirmation, Jimmy Terpereau (Audi A3) en embuscade

Vingt-six pilotes seront au départ dans cette division 4 où il faut s'attendre à du beau spectacle avec un petit air de revanche pour le pilote Sarthois Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000) qui était un vainqueur possible à Essay, mais n'a pu défendre ses chances (casse moteur avant la finale). Pourtant très bien placé sur la grille avec en prime les 2 points de bonus de la super pole, il rêvait d'un premier succès à Essay au volant de l'Audi A3 Championne de France avec Yvonnick Jagu à son volant. A Faleyras, Jimmy Terpereau fera tout pour rectifier le tir, mais il devra compter avec une redoutable paire composée de Rudolf Schafer (Saxo F/2000) et David Vincent (Clio RS F/2000), dominateur de la finale A à Essay devant Sébastien Le Ferrand (306 Maxi F/2000) et le Sarthois Nicolas Bezard (Honda Civic Type R F/2000) qui avait brillé ici en 2010 et 2011. Sur ce circuit très technique et néanmoins rapide de Faleyras Gironde, la surprise pourrait aussi venir du pilote du Team Deslandes Sport : Grégory Pain (Citroën C2 F/2000), finaliste à Essay ou de Gauthier Le Corre (Xara VTS) ou Antoni Masset (Clio 3 F/2000), malchanceux sur le circuit Ornaïs. Deux pilotes locaux de l'ASA du circuit de Faleyras seront également en piste dans cette division puisque Franck Naud (BMW 318 Compact F/2000) et Jérôme Lafond (206 F/2000) ont confirmé leurs engagements.



www.circuit-de-faleyras.com

7

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Logan Cup

Logan Cup Rallycross

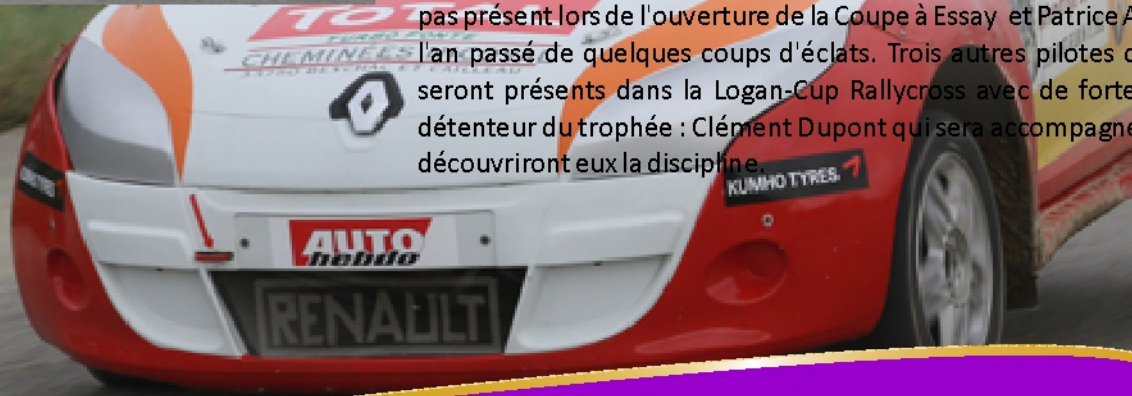
Une nouvelle année faste pour la Logan Cup

Second de la Logan Cup Rallycross 2011 derrière le pilote de Faleyras : Clément Dupont, Fabien Grosset-Janin, frère de Jérôme le pilote de la Clio SuperCars, fera figure de favori dans cette Logan Cup 2012. Forte de 14 concurrents au départ de cette épreuve, cette Logan Cup, 5^{ème} du nom, s'annonce très ouverte. On y retrouvera quelques redoublants comme Gaëtan Jan (4^{ème} en 2011), Ayrtton Boris (5^{ème}), Hervé Libner (6^{ème}), Jean Michel Guérin (7^{ème}) et Alexandre Restellini (8^{ème}). Viennent s'ajouter à cette liste de prétendants aux podiums : Arnaud Leroy, Patrice Chaussat ainsi que les nouveaux inscrits : Xavier Derocourt, Alexis et Pierre Beaux, Jérôme et Aude Lafont qui sera l'une des trois féminines engagées avec Aude Salviat et Céline Bonneau. A noter que Jérôme et Aude Lafont rouleront sous les couleurs de l'ASA Du Circuit de Faleyras/Gironde.

Côté pilotes régionaux

Sept mercenaires pour des places de finalistes et pourquoi pas mieux encore

Les pilotes d'Auto-Cross sont nombreux sous les couleurs de l'ASA du Circuit de Faleyras Gironde et l'on pouvait penser que certains d'entre eux viendraient jouer, à domicile, avec ceux du Championnat de France de Rallycross ! Hélas, les aléas des différents Championnats font que le week-end de Faleyras est aussi celui du Championnat d'Europe d'Auto-Cross qui se déroulera à St Martin de Valmeroux en Auvergne et que certains pilotes (D3 T3/F) ont choisi d'aller là-bas, à l'image des deux frères Dubourg : Andréa et Jean Baptiste qui feront le déplacement en Auvergne. Ces défections, pour cause de force majeure, n'empêcheront pas la délégation « locale » des pilotes de l'ASA du Circuit de Faleyras Gironde de se présenter avec quelques cartes maîtresses et plus particulièrement : Clément Dupont (206 WRC) qui fera ses débuts en SuperCars ainsi que le chef de file des pilotes locaux : Henri Navail qui a troqué sa Clio T3/F pour le volant d'une toute nouvelle Citroën DS 3 T3/F. *« Bien sûr, j'ai moi aussi été tenté par la division SuperCars. Mais les coûts de construction et d'entretien d'une auto dans cette division sont beaucoup trop élevés. Je me suis donc tourné vers cette DS 3 en récupérant le moteur de ma Clio qui était neuf, ainsi que les transmissions et quelques autres pièces. Je pense sincèrement que la D3 et nos T3/F sont, pour un prix raisonnable, tout aussi performantes au chrono que les SuperCars. »* Quatrième de la Coupe de France en 2011, Henri Navail sera donc, avec sa Citroën DS 3, un sérieux atout pour une place en finale sur le circuit de Faleyras Gironde. Dans cette même division, il faudra aussi surveiller les performances de deux autres licenciés locaux : Christophe Pascal (Mégane 3 T3/F) qui n'était pas présent lors de l'ouverture de la Coupe à Essay et Patrice Avril (Toyota Auris T3/F), auteur l'an passé de quelques coups d'éclats. Trois autres pilotes de l'ASA du Circuit de Faleyras seront présents dans la Logan-Cup Rallycross avec de fortes chances de victoire pour le détenteur du trophée : Clément Dupont qui sera accompagné de Jérôme et Aude Lafont qui découvriront eux la discipline.



www.circuit-de-faleyras.com

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Engagés



1	PEU SAMUEL	SUPER CARS (D1)	PEUGEOT 207 WRC	403	VINCENT DAVID	DIVISION 4	RENAULT CLIO III
2	SERAZIN GAETAN		PEUGEOT 207 WRC	407	BEZARD NICOLAS		HONDA CIVIC TYPE R
3	GROSSET-JANIN JEROME		RENAULT CLIO WRC	409	SCHAFFER RUDOLF		CITROEN SAXO F2000
4	TOLLEMER PHILIPPE		CITROEN C4 WRC	410	LE CORRE GAUTHIER		CITROEN XSARA
5	PAILLER FABIEN		PEUGEOT 207 WRC	411	ANNE EMMANUEL		RENAULT CLIO RS MAXI
7	WILT CHRISTOPHE		CITROEN C4 WRC	412	BARBIER CHRISTOPHE		PEUGEOT 206 S16
8	KNAPICK HERVE		CITROEN DS3	413	DUREL JEAN-LUC		RENAULT CLIO RS
9	GALLAIS YVES		CITROEN SAXO TURBO	414	BAZZALI CYRIL		RENAULT CLIO WILLIAMS
16	JUIN JEAN		PEUGEOT 206 WRC	417	ROUILLARD GUILLAUME		CITROEN SAXO VTS
20	MURE JEAN-MICHEL		RENAULT CLIO II	418	GIRARDOT BERTRAND		HONDA S 2000
22	BARBETTE MARTIAL		RENAULT MEGANE RS III	420	LEROY STEPHANE		PEUGEOT 206 RC F2000
23	HEU ALAIN		CITROEN XSARA WRC	422	RIO CHRISTOPHE		RENAULT CLIO WILLIAMS
33	THEUIL ROBERT		VOLKSWAGEN GOLF IV	423	LAMENDOUR LIONEL		CITROEN SAXO
99	DUPONT CLEMENT		PEUGEOT 206 WRC	425	DERRIEN DOMINIQUE		RENAULT CLIO III
101	OLIVIER DAVID		SUPER 1600 (D1A)	RENAULT TWINGO II	427		NAUD FRANCK
106	GUILLEMETTE ERIC	RENAULT CLIO S1600		430	LAFON JEROME	PEUGEOT 206 F2000	
107	CHANOINE FABIEN	DACIA SANDERO		435	GUILLEMAUD SEBASTIEN	PEUGEOT 306 S16 F2000	
108	MARTIN MICKAEL	CITROEN SAXO KIT CAR		436	SEIGNEUR FREDERIC	CITROEN XSARA	
109	LAUNAY DORIAN	RENAULT CLIO S1600		441	LAMBERT GILLES	HONDA CIVIC	
117	MARTIN EMMANUEL	PEUGEOT 206 S1600		444	DEPELSENAIRE STEPHANE	PEUGEOT 206 S16	
118	GOURIOU NICOLAS	CITROEN C2		446	LE FERRAND SEBASTIEN	PEUGEOT 306 MAXI F2000	
119	BARRÉ FRANCK	CITROEN C2 R2		456	MERCIER LIONEL	PEUGEOT 205 MAXI F2000	
123	CHARTRAIN LAURENT	CITROEN SAXO KIT CAR		458	PERRAUDIN BERTRAND	CITROEN C2 R2 MAX	
141	LAMBERT PATRICE	CITROEN C2		460	DELMOTE LAURENT	PEUGEOT 206 F2000	
142	CHARBONNIER MAGALI	CITROEN C2 S1600		466	TERPEREAU JIMMY	AUDI A3 F2000	
151	PONCET BERNARD	CITROEN SAXO KIT CAR		474	HENOCQ LIONEL	PEUGEOT 306 MAXI	
160	SANGNIER ADELIN	CITROEN C2 S1600		477	ARMANGE AYMERIC	CITROEN SAXO F2000	
163	GERBAUD DOMINIQUE	VOLKSWAGEN POLO MK4		479	PHILIPPONNEAU GILBERT	PEUGEOT 306 16S	
169	HELLO FRANCK	CITROEN SAXO KIT CAR		487	PAIN GREGORY	RENAULT CLIO R3	
191	DENEANNE ERIC	PEUGEOT 206					
301	MORIZE MARC	DIVISION 3	PEUGEOT 207	202	GROSSET-JANIN FABIEN	LOGAN CUP	
302	SAUNOIS CHRISTOPHE		TOYOTA COROLLA	205	JAN GAETAN		
303	BÉDUNEAU FLORENT		AUSTIN MINI COOPER	206	BORIS AYRTON		
304	NAVAIL HENRI		CITROEN DS 3 T3F	207	LIBNER HERVE		
305	DREAN STEPHANE		RENAULT CLIO III V6	208	GUERIN JEAN-MICKAEL		
306	GUILLERME PATRICK		PEUGEOT 307 V6	209	JEANDOT VINCENT		
307	JACQUINET KEVIN		NISSAN MICRA	210	LEROY ARNAUD		
309	JACQUINET LAURENT		FORD FIESTA MK VII	213	BONNEAU CELINE		
311	COUILLET YANNICK		CITROEN DS 3 T3F	233	LAFON AUDE		
312	MORICHON CHRISTOPHE		OPEL ASTRA GTC	236	DEFROCOURT XAVIER		
313	DELAUNAY FRANCK		RENAULT MEGANE II	238	CHAUSSAT PATRICE		
315	PAILLER JONATHAN		PEUGEOT 206	242	BREDA ALEXIS		
317	BONNART THIERRY		RENAULT CLIO III T3F	287	BEAUX PIERRE		
318	BRIFFAUD PATRICK		RENAULT MEGANE III V6	288	SALVIAT AURELIE		
319	AUDRAN RODOLPHE		BMW SERIE 1	294	RESELLINI ALEXANDRE		
323	PASCAL CHRISTOPHE	RENAULT MEGANE III T3F					
327	BRIFFAUD XAVIER	RENAULT CLIO III V6					
329	FEVRIER ROGER	CITROEN C4 T3F					
330	BRINET JACK	NISSAN 350 Z					
333	PATIER YANNICK	BMW SERIE 130 i					
342	MORETON GUY	PEUGEOT 207					
369	LIBNER EVAN	BMW 130i T3F					
388	AVRIL PATRICE	TOYOTA AURIS					
399	HARDONNIERE FRANCK	SUZUKI SWIFT SPORT					

CIRCUIT

FALEYRAS GIRONDE

ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde

www.circuit-de-faleyras.com

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Top 10 & Super Pôle

Championnat de France de Rallycross 2012

Tout ce que vous devez savoir sur le Top 10 et la Super Pôle

Outre le fait que les divisions du Championnat de France prennent, cette année, les références Européennes : Supercars pour l'ex D1 WRC et Super 1600 pour la D1/A, l'AFOR (Association Française des organisateurs de Rallycross) a mis en place pour cette saison 2012 de nouvelles dispositions dans la réglementation Française. Cela concerne bien sûr les Supercars et les Super 1600 mais également les Coupes de France des divisions 3 et 4. En effet, les pilotes engagés dans le Top 10 (concernant les 100 premiers inscrits) et le Top 10 bis (pour les autres) se verront récompensés par une attribution de points supplémentaires à ceux pris pour le compte du Championnat et cela sur chaque épreuve. Vous trouverez donc ci-dessous le mode d'attribution de ces points « bonus » et les conditions à remplir pour les obtenir ainsi que les points attribués à ceux qui seront admis (sur chaque épreuve) pour disputer la « Super Pôle ».

Super Pôle : Mode l'emploi simple pour l'attribution de points acquis définitivement.

Certes, entre le principe de la super-pôle et celui de grilles de départs des finales passant de 6 à 8 pilotes, il ne s'agit pas ici de consacrer de totales nouveautés. Déjà usité par le passé, le système de points "bonus" attribués aux plus rapides des essais chronométrés, en France ou à l'étranger, aura néanmoins le mérite de relancer, sinon l'intérêt de la première journée, au moins celui de forcer les pilotes à rentrer dans le vif du sujet bien avant que ne soit donné le départ de la première manche qualificative.

Donner encore plus de « punch » et d'intérêts dès les essais chronométrés.

Ainsi, après la traditionnelle séance d'essais chronométrés, les cinq meilleurs temps de chaque Division seront à nouveau convoqués pour en découdre sur un seul et unique tour, à l'issue duquel les trois premiers pilotes hériteront de trois, deux, puis un point à ajouter à leur marque du classement général. Cette saison en effet, ces points bonus le seront à double titre, puisque ceux-ci ne pourront pas être décomptés en fin de saison. Avec 33 unités potentiellement cumulables pour un pilote qui se serait emparé du gain des 11 "Supers Pôles", cette nuance réglementaire pourrait bien renverser l'ordre des choses.

TOP 10

Rallycross

www.circuit-de-faleyras.com

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

FALEYRAS

GIRONDE

Commissaires & Officiels



Les Officiels et les Commissaires : des pièces essentielles d'une organisation

Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages indispensables de toute épreuve sont incontestablement les Officiels.

Ceux-ci sont nommés par l'organisateur pour diriger son épreuve.

Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir pour les postes « clefs » : un Directeur de Course et ses adjoints, des Commissaires Sportifs composant un collège qui comprend un Président et deux ou quatre membres. Le Collège est chargé d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infraction établis par les Commissaires de route et leur faire part des avertissements ou des sanctions qu'ils ont décidés. L'organisateur désigne également des Commissaires Techniques chargés de contrôler les véhicules, des Relations Concurrents qui font la liaison entre le Collège et les Concurrents, ainsi que des Directeurs de Spéciales. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant où l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir. Il donne les « clefs de la maison » à ses officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Côte etc...)

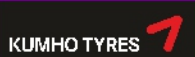
Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits ou sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des échiquiers sont les commissaires de piste ou de route. Ils ont un rôle des plus importants puisque ce sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la Direction de Course, les Secouristes, les Pompiers et les Equipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figure, notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'un véhicule entrave le passage et le bon déroulement d'une épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès non autorisé au public. Mais la fonction première d'un Commissaire, qu'il soit chef de poste ou simple Commissaire, est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif, tout en étant également un « agent de liaison » avec la Direction de Course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les Commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent être confrontés. Ils doivent également reconnaître les diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.

Trop souvent, les Officiels et les Commissaires ont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant, il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque Comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves.

Nous remercions tout particulièrement l'ensemble des Officiels et Commissaires qui ont répondu présents pour cette édition 2012.

www.circuit-de-faleyras.com

11



**MOTORS
TV**

La Télévision Grande Vitesse



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RESUME DE 26MN LE MERCREDI APRES CHAQUE EPREUVE
ET LE LUNDI SUIVANT SUR NOTRE CHAINE YOUTUBE



CANAL SAT

bein sport

SPN

orange

Free

VOYAGE

France 2

WWW.MOTORS.TV.COM