



Communiqué de presse

Communiqué de presse 1 - Saison 2012

Championnat de France de Rallycross 2012 Rallycross des Ducs Circuit d'Essay Orne 14 & 15 Avril

Une saison « light » pour le Team Mayennais (Mickaël Poirier Compétition)

La saison dernière, à la même époque, sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux, Mickaël Poirier (BMW Série 1) débutait fort bien sa saison avec un podium lors de la toute première épreuve du Championnat de France ! Dans le Team MPC, on ne pouvait espérer un meilleur départ d'autant que le plateau présent était de grande qualité. Hélas, cette saison 2011 va se poursuivre avec une multitude de problèmes d'ordre mécanique et donc de contre performances et de désillusions ! Pourtant, hormis une absence à Kerlabo, Mickaël Poirier et son équipe ne baisseront jamais les bras pour essayer de trouver des solutions pour que cette BMW Série 1 retrouve le punch qui était le sien à Dreux. Malgré la somme de travail effectuée, il fallait se rendre à l'évidence, la BMW Série 1 n'allait jamais répondre aux attentes du pilote et de toute l'équipe. Après une longue période de réflexion et de doute, la décision était prise de reconditionner totalement l'auto aussi bien côté motorisation que direction, suspensions et autres points faibles détectés lors d'essais effectués dès la fin de la saison 2011.

Un programme allégé mais des raisons d'espérer

Si le doute s'était installé au vu des résultats de la saison 2011, le Team MP Compétition n'a jamais songé à faire un trait sur ce Championnat de France de Rallycross d'autant que cette BMW Série 1 construite en 2010 était l'aboutissement d'un travail de titan effectué par toute l'équipe entourant Mickaël : « **La « perf » de Dreux avait effacé les petites déceptions de la saison précédente. Nous avons alors mis les premières contre performances sur le fait de « péchés de jeunesse » de cette toute nouvelle auto qui avait certainement les défauts de sa jeunesse.** » Effectivement, la saison 2011 fut cruelle et décevante avec pourtant quelques éclaircies. « **A force de désillusion (la plus grosse à Mayenne chez moi), nous avons failli tout laisser tomber...** » Mais dans le Team Mickaël Poirier Compétitions, le terme renoncement n'existe pas et après concertation avec toute l'équipe, il fut décidé que la BMW Série 1 allait être mise à nue au cours de l'intersaison pour corriger l'ensemble des problèmes détectés et repartir pour la saison 2012 avec une voiture saine et performante. « **Les essais effectués, le passage au banc moteur et les différents ennuis mécaniques que nous avons rencontrés la saison dernière ne devraient plus être qu'un passé révolu. Cependant, pour l'instant, nous ne nous basons que sur un programme « light » puisqu'après Essay, ce week-end, nous ne devrions revenir en piste qu'à Lavaré. Cette décision vient du fait du retrait de certains de mes partenaires mais également de ma charge de travail professionnelle.** » La sagesse de Mickaël Poirier ne l'empêche pas d'espérer être parmi les meilleurs de cette division Supercars très relevée cette année. « **J'ai une revanche à prendre sur la saison dernière et je me dois de porter très haut les couleurs du Conseil général de la Mayenne qui est à mes côtés cette année, en attendant un autre partenaire que nous devrions rencontrer à Essay...** »

Au plus haut niveau depuis de nombreuses saisons, Mickaël Poirier aura, à Essay, l'ambition de faire oublier une certaine prestation Européenne sur ce même circuit en Mai dernier où il n'avait fait que quelques tours de piste...lors des essais...cet incident marquait le début de la période de « disette ».



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tél : 02.43.53.31.59



SAS POIRIER
Déconstructeur Recycleur
Tel : 02.43.04.51.15



Expertise comptable - Conseil
Audit - Commissariat aux comptes



CONSEIL GÉNÉRAL



Circuit Maurice FORGET

FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr



Contact presse : Serge Duquesnoy Tél : 02.33.27.37.13

Photo : Hubert Chesneau www.rallycrossfrance.info