

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

ESSAY Orne

1^{ER}

ROUND

14-15 avril 2012



DOSSIER
DE
PRESSE

Création S.Cortay pour ASA DES DUCS



FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

www.circuit-ducs.com

Echappement



KUMHO TYRES



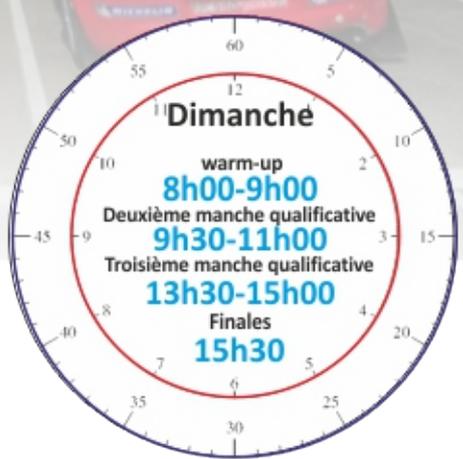
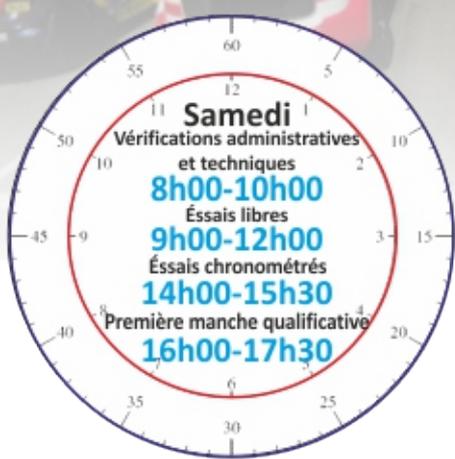


1^{ER} ROUND
RALLYCROSS
 CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE
ESSAY Orne 14-15 avril 2012

Sommaire



- 3 Éditorial
- 4 Circuit des Ducs
- 5/6 Championnat de France
- 7/8 Coupe de France
- 9 Top 10 & Super Pôle
- 10 Engagés Essay 1
- 11 En marge des compétitions
- 12 Motors TV



Tarifs des entrées: Samedi 10€ - Dimanche 16€ - Forfait week-end 20€



Textes du Dossier de Presse : Serge Duquesnoy
 Photos : Afor & Serge Cortay
 Pics-Motorsport.com
 Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com



www.circuit-ducs.com



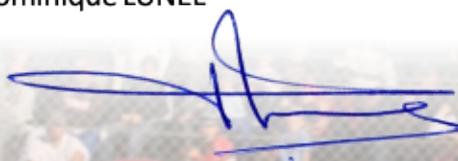
En attendant un nouvel « Euro »

En matière d'organisation, l'équipe de l'ASA des Ducs possède un sérieux bagage qui lui a permis d'obtenir par la FIA l'organisation de nombreuses manches Françaises du Championnat d'Europe dont celle de l'an passé qui fut, encore une fois, sportivement et populairement un succès incontestable. Ce succès, nous le devons à notre fidèle public et aux installations que nous mettons à la disposition des pilotes et que nous tentons d'améliorer au fil des ans en tenant compte des doléances de la FIA et de ses observateurs ainsi que des pilotes que nous ne manquons pas de consulter à l'issue des manches que nous accueillons. Si en 2011 les observations furent, dans l'ensemble, bonnes avec un cahier des charges respecté, nous avons pris tout de même en compte qu'il fallait « mériter » l'Europe en améliorant certains points névralgiques comme le revêtement de la piste, l'alimentation électrique, le système de repérage des faux départs ainsi que d'autres postes liés à l'accueil du public, aux interventions des équipes de dépannage et à la disposition du paddock que nous allons essayer d'améliorer. Dès ce 1^{er} rendez-vous de la saison 2012, nous allons nous pencher sur certains de ses aspects en essayant de faire du 61^{ème} Rallycross d'Essay une plateforme pour nous préparer à un Euro 2014 pour lequel nous postulons. Il faut se souvenir que depuis 1998, notre circuit a été plébiscité 10 fois par la FIA pour l'organisation de manches Européennes... Une référence ! Le challenge à relever est d'importance, car le petit monde du Rallycross Français bouge avec des innovations dans les règlements, de nouvelles autos dans toutes les divisions et des normes Européennes qu'il faut absolument respecter pour que les circuits Français conservent une manche Européenne dans un contexte très relevé, avec plus de pays postulants à une candidature à une organisation qu'il n'y a de manches au Championnat d'Europe.

Nos Championnats Nationaux et nos circuits n'ont rien à envier aux autres pays Européens. Nous possédons le potentiel, les compétences et un public fort nombreux. Essay est un exemple de cette notoriété de la discipline, mais nous ne devons pas nous endormir sur des lauriers acquis, mais penser, dès à présent, à l'avenir. Ce premier rendez-vous de la saison 2012 sera aussi le vôtre et nous vous espérons aussi nombreux, voire plus, pour découvrir ce Championnat dont les « reines » pourraient être en fait des « déesses »... A vous journalistes, photographes et cameramen, nous vous rappelons que le port de la chasuble (officiel AFOR) est obligatoire pour pénétrer sur la piste et que toute infraction à ce règlement sera sanctionnée par l'expulsion. Cela n'est pas une « punition », mais un simple rappel de la réglementation.

Bon week-end à tous.

Dominique LUNEL






1^{ER}
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE
ROUND
ESSAY Orne 14-15 avril 2012

Passé, présent & avenir du circuit des Ducs

Le passé, le présent et l'avenir du circuit des Ducs d'Essay

Trente-six années sont passées depuis la première édition du Rallycross d'Essay ! Trente-cinq ans certes, mais 61 épreuves comptant pour les Championnats de France et de nombreux rendez-vous Européens se sont déroulés sur ce circuit qui a reçu, en 1977 sa toute 1^{ère} épreuve sur ce site qui n'a cessé d'évoluer au fil des contraintes et des cahiers des charges imposés par la FFSA et la FIA. De ce passé glorieux, on retiendra les noms des grands ténors de la discipline au niveau de l'Europe avec les « armadas » scandinaves et les pilotes Norvégiens : Martin Schanche, Bjorn Skogstad et autres Evind Opland, Sverre Isachsen, les Suédois Per Eklund, Anders Norsdet et Kenneth Hansen, le Finlandais Matti Alamaki et l'Autrichien Andy Bentza et bien sûr l'élite Française qui a donné au Rallycross ses lettres de noblesse à l'image de Jean Ragnotti, Henri Pescarolo, Jean Pierre Beltoise, François Delecour, Philippe Bugalski et autres Jean Luc Pailler, Max Mamers, Christophe Vaison ou bien encore Jacques Aïta. Voilà pour le passé avec bien évidemment beaucoup d'autres noms (Européens et Français) qui ont jalonné l'histoire du circuit d'Essay et de l'ASA des Ducs. Le présent est cette saison 2012 qui s'annonce somptueuse avec plus de 110 pilotes inscrits cette année dont une bonne quarantaine dans les deux divisions des Championnats de France qui prennent les appellations Européennes : Supercars (pour l'ex D1 WRC) et Super 1600 (ex D1/A). Nouvelles appellations et nouvelles réglementations avec l'apparition du « Top 10 » et de la Super Pôles, mais également l'arrivée de voitures d'une génération nouvelle comme les Citroën DS/3, les Citroën C4 WRC et autres Renault Mégane et Clio 3 pour les Super Cars et une pléiade de très belles Super 1600 derniers cris comme les Citroën C2, les Saxo Super 1600, Twingo et Clio Super 1600, Peugeot 206 Super 1600. Du grand spectacle en perspective même si lors de l'épreuve d'Essay toutes ces autos ne seront peut-être pas encore prêtes. Toujours au présent, le circuit d'Essay recevra également les Coupes de France des divisions 3 et 4 avec là encore du beau monde et quelques belles nouveautés en D/3 avec les Citroën DS/3, les Citroën C4 et les trois Ford Fiesta Mk 7, une Skoda Fabia, une Suzuki Swift, les 207 V6 Nissan, sans oublier la Nissan 350 Z pilotée par l'ex-champion de France d'Auto Cross : Jack Brinet qui s'est engagé pour toute la saison et qui a déjà triomphé sur le circuit d'Essay. Côté division 4, plus de 45 pilotes engagés avec là aussi de très belles joutes attendues pour la succession d'Yvonnick Jagu (Audi A3) qui sera certainement présent au volant d'une toute nouvelle auto... Pour ce qui concerne l'avenir, l'accueil d'une manche Européenne est en vue pour 2014 et à cet effet, le circuit va encore changer de physionomie avec de gros travaux. Parmi les chantiers qui seront entrepris : 5000 m² d'enrobés pour le revêtement de la piste, une nouvelle signalisation pour les faux départs, de nouvelles caméras postées aux points stratégiques et l'amélioration des conditions d'accueil pour la visibilité du public.



ffsa.tv
Le sport auto en vidéo

www.circuit-ducs.com

Echappement



KUMHO TYRES



Ouverture royale sur le circuit des Ducs à Essay

Comment ne pas songer que cette épreuve d'ouverture des Championnats et Coupes de France 2012 fera le plein d'engagés sur le circuit d'Essay ? A moins d'un mois de cette épreuve la liste des pilotes engagés pour ces quatre compétitions (2 Championnats et 2 Coupes) affiche des records avec 16 pilotes en Supercars

(Ex D1 WRC), 28 en Super 1600 (ex D1A), 28 en D3 Coupe de France et un record absolu avec 45 en D4 ! Le phénomène des nouvelles réglementations (engagements à l'année, Top 10 et Super Pôle) y sont certainement pour beaucoup puisque des points supplémentaires viendront s'ajouter, sur chaque épreuve, à ceux obtenus grâce au classement des pilotes. Bien sûr, les 100 pilotes qui ont confirmé leur participation au Top 10 sur les 116 engagés dénombrés ne seront pas tous présents à Essay. Mais le plateau vaudra très certainement le déplacement d'autant que certains y présenteront les nouvelles autos qu'ils prendront en main lors de cette ouverture du Championnat.

Supercars : En attendant les arrivées des Citroën DS/3 WRC d'Alexandre Theuil et David Meslier

Beau plateau que celui qui devrait être présent dans cette division Supercars avec, certainement, dès cette 1^{ère} épreuve une quinzaine de WRC au départ. Champion de France sortant, sacré lors de l'ultime épreuve de la saison 2011 : Samuel Peu (Peugeot 207 WRC) remet son titre en jeu et devrait retrouver dans ses trajectoires ses dauphins de l'an passé : Gaëtan Sérazin (Peugeot 207 WRC) et Jérôme Grosset Janin (Clio 3 RS WRC) qui pilotera, comme la saison dernière pour le Team Chanoine Compétition. Un fort beau trio qui sera accompagné par la révélation de la saison dernière : Fabien Pailler qui se présentera sur une toute nouvelle Peugeot 207 WRC et des ambitions certaines pour le titre tout comme Philippe Tollemer et Christophe Wilt au volant des Citroën C4 WRC revigorées à l'intersaison. Le haut de l'affiche (et pourquoi pas une place dans le top 3) devrait être complété par l'expérimenté Hervé Knapick et sa superbe Citroën DS/3 qui s'est montrée très performante l'an passé en fin de saison à Essay (podium) puis à Dreux.

Des outsiders pour venir troubler la quiétude des favoris

Autre pilote attendu lors de cette saison 2012 : le Mayennais Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC), très malchanceux l'année dernière et qui aura à cœur de se mettre en évidence dès cette 1^{ère} épreuve du championnat. Du côté des outsiders, Emmanuel Pelhate (Peugeot 207 WRC) et Jean Juin (206 WRC) feront le maximum pour atteindre des places en finales qui seront également convoitées par Robert Theuil (Golf IV WRC), Dany Moreau (Clio 2 WRC) et Alain Heu (Citroën Xsara WRC) qui a une revanche à prendre sur ce circuit d'Essay. Absent des circuits depuis quatre saisons, Martial Barbette (Renault Mégane 3 RS WRC) revient aux affaires après avoir purgé sa suspension. Pour le spectacle, Yves Gallais (Citroën Saxo Turbo) sera à nouveau présent, tout comme Jean Claude Lemoine (Citroën Xsara WRC) qui a annoncé son retour sur quelques épreuves et Guillaume Maillard qui a ressorti sa Mégane 3 RS WRC. En cours de saison, cette division Supercars devrait s'étoffer avec les arrivées d'Alexandre Theuil et David Meslier qui sont en phase terminale de construction de la nouvelle égérie du Rallycross : la « déesse 3 ».



Pics-Motorsport.com



Super 1600 : Beaucoup de candidats pour la succession de David Olivier (Twingo S/1600)

Si cette division Super 1600 a connu quelques problèmes lors de sa mise en route, cette année, pas de soucis du côté du plateau puisque l'on devrait atteindre les 30 engagés en cours de saison. Si Steven Bossard (C2) et Maximilien Eveno (Logan Super 1600) ont dors et déjà annoncé qu'ils feraient l'impasse sur ce Championnat de France, en revanche la lutte pour le titre et les podiums s'annonce très relevée avec comme favori un certain David Olivier (Twingo S/1600) qui remet en jeu un titre que lui contesteront certainement : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car), Fabien Chanoine (Dacia Sandéro), Dorian Launay (Clio S/1600) et le Team Sangnier Aventure avec les Citroën C2 Super 1600 (ex Bossard) qui seront pilotées par Adeline Sangnier et son frère Romain. Ce team Sangnier Aventure comptera beaucoup sur Adeline, Championne de France en titre, qui pilotera la C2 Super 1600 qui a fait le bonheur de Steven Bossard. Autre prétendant sérieux pour la « gagne » : Julien Fébreau (Saxo Kit Car) qui devra jongler entre le reportage de la F.1 pour l'équipe et les épreuves de ce championnat qu'il disputera sous les couleurs du Team Deslandes Compétitions.

Magalie Charbonnier (Citroën C2) : Une championne de France pour en contrer une autre !

Du côté des outsiders, beaucoup de postulants pour les six places de finalistes avec en particulier : Eric Guillemette (Clio Super 1600), et une armada de Saxo Kit Car dont Franck Hello, Stéphane de Ganay, Anne Sophie Lemonnier et Jean Pierre Lecourbe qui auront pour adversaires les C2 R2 et C2 Super 1600 de Nicolas Gouriou, Franck Barré et Cédric Torrès (tous sur des C2), Dominique Le Noach et Romain Sangnier (C2 Super 1600) et la transfuge du Sprint Car et ex Championne de France : Magalie Charbonnier (C2). Elle fera équipe dans un Team où figure également Guy Moreton qui sera au volant de l'ex 207 T3F de Marc Morize, un sérieux candidat pour le compte de la Coupe de France en D3. Le plateau (28 engagés) de cette division Super 1600 verra également la présence des 206 Super 1600 d'Emmanuel Martin, Jérôme Coeuret et Patrick Jarret et des Clio Super 1600 d'Antony Jan et Bernard Renet ainsi que la Golf Polo Mk 4 pilotée par Dominique Gerbeaud.



5^e au championnat en Division 1A et championne de France de Rallycross dans la catégorie féminine,

Adeline Sangnier espère faire encore mieux en 2012

Coupe de France Divisions 3 et 4 :

Les Ford Fiesta Mk 7, les Citroën C4 et les Citroën DS/3 en outsiders
Presque le « trop plein » du moins en D4 (45 engagés) dans les divisions de la Coupe de France avec l'absence du détenteur de la couronne en D4 : Yvonnick Jagu qui sera remplacé au volant de sa fabuleuse Audi A/3 F/2000 par le Sarthois Jimmy Terpereau. Là aussi, un sérieux prétendant à la couronne 2012 tout comme le seront, dans cette D4 : Benjamin Godot (Saxo F/2000), David Vincent et Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000). En division 3, plateau au grand complet avec un grand favori : Marc Morize (Peugeot 207 T3/F V6 Nissan), quadruple champion en titre, et ses rivaux de l'an passé : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3F) et Stéphane Dréan (Clio 3 V6 Nissan).

Coupe de France division 3 : Marc Morize (207 T3F) candidat à sa propre succession
Depuis quatre saisons, Marc Morize (207 T3F) éclabousse de son talent cette Coupe de France de division 3 avec quatre titres à son actif ! Même si lors de la saison 2011 il a dû batailler sérieusement avec le Champenois Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F) pour conserver sa couronne, il restera cette année encore l'homme à battre. Et pourtant le plateau de cette saison 2012 présentera un tout autre aspect puisque Marc Morize retrouvera dans ses trajectoires un trio composé de : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3F) et Stéphane Dréan (Clio 3 V6 Nissan), les pilotes qui lui ont contesté la couronne nationale l'an passé. Mais ils ne seront pas les seuls à briguer le titre et les marches du podium. Dans cette division, on retrouvera également les forces vives du Team Mayennais MDA avec Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7) et Kévin Jacquinet (Nissan Micra) qui a fait une saison 2011 remarquable.



Pics-Motorsport.com



Le « bal » des débutantes en piste :

Skoda Fabia pilotée par le Mayennais Joaquim Martins, les Ford Fiesta Mk/7 de Benoît Morel et Pierre Deffains, les Citroën DS/3 présentées par Henri Navail et Yannick Couillet, la Citroën C4 de Roger Février, la Suzuki Swift du Sarthois Franck Hardonnière, les BMW Z4 et Série 1 T3F confiées à Bruno Chable et Evan Libner... Bien sûr, toutes ces nouvelles voitures ne seront probablement pas encore prêtes pour ce 1^{er} rendez-vous à Essay, mais en cours de saison le plateau de cette division 3 risque de nous offrir de fabuleuses courses. Du côté des « valeurs sûres », à suivre Patrick Guillaume (307 T3F OTS), Mathieu Trévian (Saxo V6 Nissan), Franck Delaunay (Mégane 2 T3F V6 Nissan), Xavier Briffault (Clio V6 Nissan) et surtout un redoutable duo venant de l'auto cross et formé de Jack Brinet (Nissan 350 Z), qui a déjà vaincu à Essay, et Christophe Morichon au volant de la redoutable 207 T3F (ex Morize). Un Pailler pouvant en cacher un autre, Jonathan sur une 206 V6 Nissan complètera ce plateau royal avec les Mégane 3 V6 Nissan de Christophe Pascal et Franck Pelhate et les Clio 3 de Thierry Bonnard et Lambert Galland, les deux seuls pilotes de cette division qui ne seront pas motorisés par Nissan, mais par BMW pour Thierry Bonnard et Mitsubishi pour Lambert Galland.

Coupe de France Division 4 : Presque un « Top 50 » et un number one à trouver

L'engouement pour cette division est certain puisque, à trois semaines de la 1^{ère} épreuve, 45 pilotes avaient retourné leurs engagements, dont 37 inscrits dans le fameux « Jack Pot » du Top 10 ! Si le détenteur du trophée Yvonnick Jagu est absent, du moins pas encore engagé, sa fabuleuse Audi A3 F/2000 sera bien présente avec, à son volant, le jeune Jimmy Terpereau, pilote de talent polyvalent qui tentera de placer cette Audi en haut du tableau. Même si le talent de ce pilote et la qualité et la fiabilité de l'Audi A3 ne sont plus à prouver, bien malin qui pourrait formuler aujourd'hui un pronostic pour la couronne et les marches du podium tant le plateau est copieux avec de nombreux « redoublants » comme David Vincent et Emmanuel Anne (Clio Maxi), Marc Pouderoux (306 S.16), Nicolas Bezard (Honda Civic F/2000) ou bien encore Rudolf Schaffer et sa performante Saxo VTS 16V ainsi Gauthier Le Corre (Citroën Xsara VTS V6), animateur de la saison 2010 et Antoni Masset (Clio 3 F/2000), pilote au petit budget, mais avec un cœur gros comme ça !

21 places de finalistes à prendre

Le Top 10 se trouve certainement parmi ces pilotes, mais il faudra aussi compter avec les Clio F/2000 de Cyril Bazzali, Jean Luc Durel et Dominique Derrien, les 206 16 S et RC de Christophe Barbier, Laurent Delmote et Stéphane Leroy, la Saxo Kit Car F/2000 de Guillaume Rouillard et les toutes nouvelles Citroën C4 F/2000 que piloteront Nicolas Botharel et David Henri sans oublier les 306 de Sébastien Guillemaud (S16) Fabien Couturier (S16), Sébastien Le Ferrand, Lionel Hénocq et Yoann Tirel (Maxi), les Honda F/2000 de Gilles Lambert et Bertrand Girardot. Ajoutez à cela les Clio 3 de Grégory Pain (Team Deslandes), Guillaume Pinson et la C2 R2 F/2000 de Bertrand Perraudin et vous avez là de quoi constituer quatre très belles finales. Reste à trouver dans quelles finales (D-C-B et A) seront les élus !

Championnat de France de Rallycross 2012

Tout ce que vous devez savoir sur le Top 10 et la Super Pôle

Outre le fait que les divisions du Championnat de France prennent, cette année, les références Européennes : Supercars pour l'ex D1 WRC et Super 1600 pour la D1/A, l'AFOR (Association Française des organisateurs de Rallycross) a mis en place pour cette saison 2012 de nouvelles dispositions dans la réglementation Française. Cela concerne bien sûr les Supercars et les Super 1600 mais également les Coupes de France des divisions 3 et 4. En effet, les pilotes engagés dans le Top 10 (concernant les 100 premiers inscrits) et le Top 10 bis (pour les autres) se verront récompensés par une attribution de points supplémentaires à ceux pris pour le compte du Championnat et cela sur chaque épreuve. Vous trouverez donc ci-dessous le mode d'attribution de ces points « bonus » et les conditions à remplir pour les obtenir ainsi que les points attribués à ceux qui seront admis (sur chaque épreuve) pour disputer la « Super Pôle ».

Super Pôle : Mode l'emploi simple pour l'attribution de points acquis définitivement.

Certes, entre le principe de la super-pôle et celui de grilles de départs des finales passant de 6 à 8 pilotes, il ne s'agit pas ici de consacrer de totales nouveautés. Déjà usité par le passé, le système de points "bonus" attribués aux plus rapides des essais chronométrés, en France ou à l'étranger, aura néanmoins le mérite de relancer, sinon l'intérêt de la première journée, au moins celui de forcer les pilotes à rentrer dans le vif du sujet bien avant que ne soit donné le départ de la première manche qualificative.

Donner encore plus de « punch » et d'intérêts dès les essais chronométrés.

Ainsi, après la traditionnelle séance d'essais chronométrés, les cinq meilleurs temps de chaque Division seront à nouveau convoqués pour en découdre sur un seul et unique tour, à l'issue duquel les trois premiers pilotes hériteront de trois, deux, puis un point à ajouter à leur marque du classement général. Cette saison en effet, ces points bonus le seront à double titre, puisque ceux-ci ne pourront pas être décomptés en fin de saison. Avec 33 unités potentiellement cumulables pour un pilote qui se serait emparé du gain des 11 "Supers Pôles", cette nuance réglementaire pourrait bien renverser l'ordre des choses.



TOP 10
Rallycross



Num	Pilote	Véhicule
SUPERCARS - TROPHEE YACCO		
1	PEU Samuel	207 WRC
2	SERAZIN Gaétan	207WRC
3	GROSSET-JANIN Jérôme	Clio III RS
4	TOLLEMER Philippe	C4 WRC
5	PAILLER Fabien	207 WRC
7	WILT Christophe	C4 WRC
8	KNAPICK Hervé	DS3
9	GALLAIS Yves	Saxo Turbo
10	POIRIER Mickael	BMW 120
16	JUIN Jean	206 WRC
22	BARBETTE Martial	Mégane III RS
23	HEU Alain	Xsara
33	THEUIL Robert	Golf 4

Num	Pilote	Véhicule
SUPER 1600 - TROPHEE TECHNOPLUS		
101	OLIVIER David	Twingo II
106	GUILLEMETTE Eric	Clio S1600
107	CHANOINE Fabien	Dacia Sandero
108	MARTIN Mickaël	Saxo Kit Car
109	LAUNAY Dorian	Clio S1600
114	DE GANAY Stéphane	Saxo Kit Car
117	MARTIN Emmanuel	206 super 1600
119	BARRE Franck	C2R2
120	LE NOACH Dominique	C2 Super1600
123	CHARTRAIN Laurent	Saxo Kit Car
124	JARRET Patrick	206 super 1600
128	FRESNAIS Laurent	Dacia Logan
132	LIAUZU Christian	206
135	JAN Anthony	Clio II Super 1600
142	CHARBONNIER Magali	C2 Super 1600
151	PONCET Bernard	Saxo Kit Car
160	SANGNIER Adeline	C2 Super 1600
163	GERBAUD Dominique	Polo MK4
169	HELLO Franck	Saxo Kit Car

Num	Pilote	Véhicule
DIVISION 3 - TROPHEE AUTOHEBDO		
301	MORIZE Marc	207 T3F
302	SAUNOIS Christophe	Toyota Corolla T3F
303	BEDUNEAU Florent	Mini Cooper T3F
305	DREAN Stéphane	Clio III V6 T3F
306	GUILLERME Patrick	307 V6 T3F
307	JACQUINET Kévin	Nissan Micra T3F
309	JACQUINET Laurent	Ford Fiesta MKVII T3F
310	TREVIAN Matthieu	Saxo T3F
311	COUILLET Yannick	DS3 T3F
313	DELAUNAY Franck	Mégane II T3F
315	PAILLER Jonathan	206 T3F
317	BONNART Thierry	Clio III T3F
318	BRIFFAUD Patrick	Megane III T3F
319	AUDRAN Rodolphe	BMW Série 1 T3F
323	PASCAL Christophe	Megane 3 T3F
327	BRIFFAUD Xavier	Clio III T3F
330	BRINET Jack	Nissan 350Z T3F
331	DEFFAINS Pierre	Ford Fiesta MK7
342	MORETON Guy	207 T3F
344	PELHATRE Franck	Megane II T3F
369	LIBNER Evan	BMW Série 1 T3F
399	HARDONNIERE Franck	Suzuki Swift T3F

Num	Pilote	Véhicule
DIVISION 4 - TROPHEE ECHAPPEMENT		
403	VINCENT David	Clio III F2000
407	BEZARD Nicolas	Honda Civic R F2000
409	SCHAFFER Rudolf	Saxo VTS F2000
410	LE CORRE Gauthier	Xsara VTS F2000
412	BARBIER Christophe	206 S16 F2000
413	DUREL Jean Luc	Clio II F2000
415	MASSET Antoni	Clio III F2000
416	VARRIER Laurent	205 GTI F2000
417	ROUILLARD Guillaume	Saxo Kit Car F2000
418	GIRARDOT Bertrand	Honda S2000 F2000
420	LEROY Stéphane	206 RC F2000
421	JAMEAS Sébastien	206 GT F2000
422	RIO Christophe	Clio Williams F2000
423	LAMENDOUR Lionel	Saxo VTS F2000
427	NAUD Franck	BMW 318 F2000
435	GUILLEMAUD Sebastien	306 S16 F2000
436	SEIGNEUR Frédéric	Xsara VTS F2000
441	LAMBERT Gilles	Honda Civic R F2000
446	LE FERRAND Sébastien	306 Maxi F2000
455	JOANNIN Jean	Seat Ibiza F2000
456	MERCIER Lionel	205 GTI F2000
459	FOSSE Gregory	306 S16 F2000
460	DELMOTE Laurent	206 S16 F2000
466	TERPEREAU Jimmy	Audi A3 F2000
487	PAIN Grégory	Clio III F2000

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

RALLYCROSS

SAISON 2012

FFSA RALLYCROSS



A votre écoute et à votre service pour répondre à vos attentes



EN MARGE DES COMPETITIONS

Le développement de nouvelles activités

Certainement beaucoup moins connu que le circuit par lui-même, le « complexe automobile » est également à la disposition des entreprises, des pilotes, des écoles de conduite mais aussi des particuliers grâce à des infrastructures modernes et adaptées à vos besoins. Sur le site, depuis 2006, des salles de restaurant sont mises à disposition pour des réunions, fêtes de famille... etc. Afin de répondre à la demande qui s'accroît, un cuisinier est embauché cette même année et assure ainsi la restauration pour les écoles de pilotage, les manifestations et les prestations traiteurs.

Les activités diverses

Commercialisation:

Tout au long de l'année le circuit propose différentes prestations par le biais de la société ALS, à savoir:

- Location salle de restaurant -- Location piste de Rallycross Prestation traiteur --
- Espaces publicitaires sur site et sur supports - Location de la piste - Journée séminaires - Organisation de stages de Pilotage

Renseignements & réservations: Tel : 02.33.81.73.73 - Fax :

02.33.81.73.70

Site web :www.circuit-ducs.com



**MOTORS
TV**

La Télévision Grande Wisse



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RESUME DE 26MN LE MERCREDI APRES CHAQUE EPREUVE
ET LE LUNDI SUIVANT SUR NOTRE CHAINE YOUTUBE



CANAL SAT

FRANCE 24

RTT



Free

NET TV



WWW.MOTORS.TV.COM