

CHAMPIONNAT DE FRANCE

**FFSA**

# RALLYCROSS

SAISON 2011



**Nouveau tracé**



**DREUX -15 et 16 octobre 2011**



**DOSSIER PRESE**



Ville de Dreux



Communiqué de presse - Serge Duquesnoy

Photos: AFOR presse Manu Maud- & Charles Gouache - S.Cortay

Création Serge Cortay [www. Auto-promo-sport.fr](http://www.Auto-promo-sport.fr)



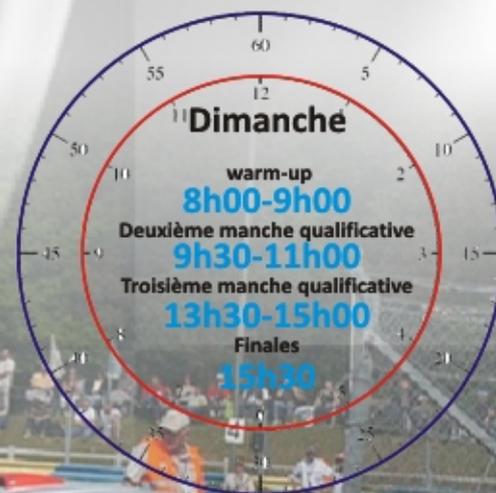
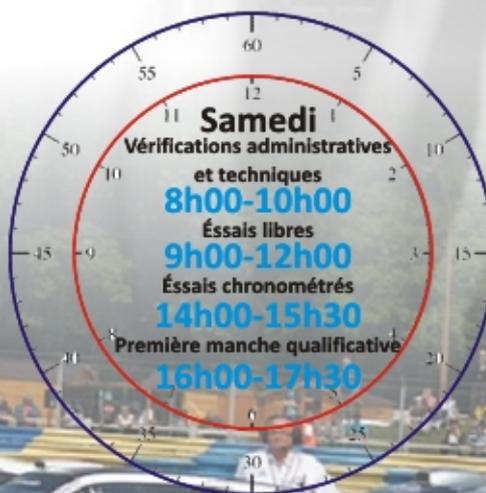
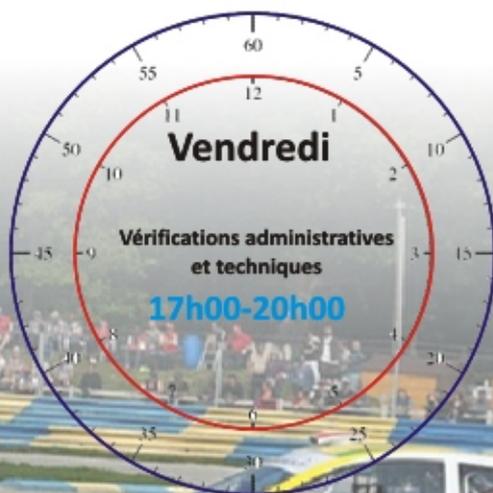
A.F.O.R.



- 3 | Éditorial
- 4 | Division 1 WRC
- 5 | Division 1A Supercars
- 6 | Division 3
- 7 | Division 4
- 8 | ASA Beauce
- 9 | Logan Cup Rallycross
- 10 | Le Circuit de Dreux
- 11 | Apothéose sur le circuit de l'ouest parisien
- 12 | Engagés Rallycross Dreux 2

**CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS**  
Les grandes finales de la saison sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux

**Tarifs des entrées: Samedi 8€ - Dimanche 15€ - Forfait week-end 20€**





## 17ème édition



### CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Les grandes finales de la saison sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux  
Un suspens total pour les titres et les marches des podiums

Après un périple de 10 étapes qui a débuté sur ce circuit de l'Ouest Parisien à Dreux, retour au bercaïl puisque ce sera, cette année, ce même circuit, revu et corrigé en prévision de l'accueil de la manche Française du Championnat d'Europe 2012, qui reçoit les grandes finales des deux Championnats et Coupes de France ainsi que la finale de la Logan-Cup-Rallycross. Dans toutes les divisions ou presque, les joutes seront de très hauts niveaux d'autant que l'épreuve précédente n'a pas apporté de gros bouleversements avant cette ultime étape. Il faut aussi préciser que dans toutes les divisions, le plus mauvais des résultats obtenus dans la saison sera décompté ce qui pourrait changer encore bien des choses.

Championnat de France de D1 - Trophée 

Championnat de France de D1A - Trophée 

Coupe de France de D3 - Trophée 

Coupe de France de D4 - Trophée 

Logan Cup Rallycross

**NEWS DREUX :** Un « Chaud Gliss » pour les 4 roues motrices le samedi matin  
Dans le cadre des essais libres du Samedi matin, entre 11h et 12h les pilotes engagés sur des 4 roues motrices pourront, s'ils le désirent, participer au « Chaud Gliss » qui récompensera le pilote le plus spectaculaire. Le jury sera constitué de représentants de la Mairie (dont Monsieur le Maire) et d'autres personnalités. Le lauréat désigné recevra un DVD de voitures muni de deux écrans.

# Rallycross Division 1 WRC

## DREUX

**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS



### Division 1 WRC : Six prétendants pour trois marches du podium

Le Team Chanoine Compétition va jouer très gros sur cette épreuve de Dreux ! Depuis le début de la saison, son pilote : Jérôme Grosset Janin qui est au volant de la Clio 3 WRC, comptabilise succès et podiums tout comme son grand rival de cette saison : Samuel Peu (Peugeot 207 WRC). Deux pilotes qui « jouent » au chat et à la souris poursuivis par celui qui n'était qu'outsider en début de saison : Gaëtan Sérazin (207 WRC). Ce dernier a notamment profité d'une épreuve disputée à Mayenne sur une piste très humide et pratiquement en diurne pour remporter un succès devant la Clio WRC de Jérôme Grosset Janin, pourtant parti en fond de grille mais auteur d'un départ extraordinaire. Ces trois pilotes, avec Fabien Pailler (207 WRC) vainqueur à Lohéac, seront encore une fois en position de favoris sur ce circuit de l'Ouest Parisien où le tracé (nouveau) du tour joker aura son importance. Du côté des prétendants à la 3<sup>ème</sup> marche du podium, là aussi cette épreuve de Dreux sera déterminante avec la présence de Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC), Alexandre Theuil (Golf WRC) et de la révélation de cette saison 2011 dans cette division : Christophe Wilt (Citroën C4 WRC) qui a été très brillant lors de ses prestations à la manche du Championnat d'Europe à Essay (3<sup>ème</sup> pilote Français classé parmi l'élite européenne) puis à Kerlabo où il a également terminé sur le podium. Pour venir troubler cette lutte pour l'obtention des places dans les finales, il faudra également compter sur Hervé Knapick (Citroën DS/3 WRC), Fabrice Poulain « pigiste » sur la seconde Clio du Team Chanoine et certainement sur les présences de Christophe Jouet (207 WRC), Jean Juin (206 WRC) ainsi que la possible présence de l'une des Xsara WRC ou C4 WRC du Team M Compétition (Marc Laboulle). Une grande incertitude enfin : la présence de Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) qui a cassé son moteur lors de l'épreuve de Mayenne. Et attention enfin aux engagements de dernière minute qui peuvent réserver de grosses surprises.

### Championnat de France de D1 - Trophée



# Rallycross DREUX

## Division 1 A Super 1600

FFSA  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE  
RALLYCROSS



### Division 1/A Super 1600 : Trois pilotes pour une couronne nationale

Le champion de France sortant : Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) était fort bien parti pour renouveler sa performance de l'an passé en alignant cinq victoires lors des cinq sorties effectuées avant d'être stoppé dans sa conquête au titre avec des échecs à Lohéac (victoire de Julien Fébreau sur la Saxo Kit Car du Team Deslandes) puis à Mayenne où le pilote Vendéen de chez Olymeca, David Olivier (Twingo 2 Super 1600), a réalisé un show. Ces deux revers ajoutés à ses absences à Châteauroux (victoire de Fabien Chanoine sur la Dacia Sandéro) puis à Lavaré où Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) s'est imposé, font que sur ce circuit de l'Ouest Parisien à Dreux le pilote Boss engineering sera dans l'obligation de faire un très bon résultat s'il veut conserver cette couronne que peuvent encore lui contester : David Olivier (Twingo 2) et Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) si du moins il a trouvé un budget nécessaire pour terminer cette saison et réparer totalement la Saxo Kit Car qui a beaucoup souffert à Mayenne lors d'un choc. Si ces trois pilotes vont jouer la couronne suprême, derrière eux il y aura une grosse lutte pour la 3<sup>ème</sup> marche du podium que peuvent encore briguer : Maximilien Eveno (Logan Super 1600), Adeline Sangnier (Saxo) et le pilote local : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro) très combatif depuis son succès à Châteauroux puisqu'il est par la suite monté deux fois sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium à Lohéac puis à Mayenne. Mais dans cette division dite des « J3 », les outsiders sont très nombreux à l'image d'Eric Guillemette (Clio Super 1600), pilote de l'ASA Beauce tout comme Denis Rousse (Clio 3). A surveiller également : Dorian Launay (Clio Super 1600), Stéphane de Ganay (Saxo Kit Car), Mickaël Martin (Saxo Kit Car), Franck Hello (Saxo Kit Car) et Bernard Renet (Clio Super 1600). Une seule chose est certaine dans cette division et pour le compte du Championnat de France : la couronne féminine sera attribuée, quoiqu'il arrive, à Adeline Sangnier qui aura fait une saison magnifique avec 7 finales disputées et déjà deux podiums à son actif.

### Championnat de France de D1A - Trophée TechnoPlus





## Coupe de France de Division 3 : Un quatrième sacre pour Marc Morize (207 T3/F)

Vainqueur des trois dernières Coupes de France, Marc Morize (207 T3/F) a une fois encore été royal en cette saison ! Même si sa domination n'a pas été totale (défaite à Lessay, Kerlabo et Mayenne), le détenteur de la couronne aura, une fois encore, dominé ses adversaires avec pratiquement toutes les finales A disputées avant d'arriver sur le circuit de l'Ouest Parisien. Derrière lui, bien qu'ayant combattu avec prouesses, Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), son dauphin de l'an passé, paye « cash » ses contres performances de Lessay et surtout de Lohéac. Il n'a terminé que 3<sup>ème</sup> de la finale B, perdant ainsi le contact avec Marc Morize pourtant très prenable ce jour là où la victoire est revenue à Florent Béduneau (Mini Cooper S), déjà vainqueur à Lessay et qui peut, tout comme Henri Navail (Clio T3/F) et Stéphane Dréan (Clio T3/F) venir inquiéter Christophe Saunois pour la 3<sup>ème</sup> marche du podium. Là aussi, le circuit de l'Ouest Parisien rendra le verdict final d'une division animée également par Patrick Guillerme (307 T3/F), Kévin Jacquinet (Micra MDA) et son frère Laurent (Ford Fiesta Mk/7), vainqueur à Mayenne. Au rang des outsiders, le pilote de l'ASA Beauce : Benoît Morel (Clio T3/F) qui était en pole à Kerlabo tentera de terminer sa saison sur une grosse « perf » tout comme un autre pilote du « cru » : Thierry Bonnart (Clio 3 T3/F) capable de se surpasser devant son public tout comme Jean Luc Lachat (Mégane), s'il confirme sa présence. A surveiller également dans cette division : Mathieu Tréviau (Saxo V6 Nissan), Yannick Couillet (Opel Astra) et David Le Ferrand (206 V6 Nissan).

## Coupe de France de D3 - Trophée





### Coupe de France Division 4 : Une couronne de plus pour Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000)

Battu l'an passé par David Vincent (Clio Maxi), Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) a repris cette année un bien qu'il avait conquis l'année précédente. Profitant des gros soucis de son principal rival en début de saison, le pilote de l'Audi A/3 a construit sa victoire dès la reprise de cette saison 2011 en remportant l'épreuve disputée sur ce circuit de l'Ouest Parisien et a totalement été rassuré au soir de l'épreuve de Mayenne en terminant 2<sup>ème</sup> derrière le très surprenant pilote Mayennais spécialiste du Fol Car : Marc Pouderoux (306 S16). A Dreux, sur cette nouvelle boucle, nul doute qu'il faudra surveiller ce pilote qui partira à l'assaut de Jean Louis Poirier (Honda Civic Type R) et David Vincent (Clio Maxi) qui a fait une remontée extraordinaire depuis Châteauroux. Mais pour l'instant, le pilote le mieux « armé » pour rejoindre Yvonnick Jagu sur le podium semble être Benjamin Godot (Saxo F/2000) qui totalisait une victoire et trois podiums mais également des places de finaliste. Autre gros « performeur » à suivre à Dreux : Rudolf Schaffer (Saxo Maxi F/2000) qui, après un an d'absence à fait sensation à Lohéac en s'imposant pour son grand retour et était finaliste à Mayenne. Du côté des outsiders, à surveiller les 306 Maxi de Olivier Le Ny et Ivan Bedouet, les Honda Civic Type R de Dominique Bezard et Franck Hardonnière, la Xsara CTS F/2000 de Gauthier Le Corre et surtout la Clio Maxi d'Emmanuel Anne qui a fait un retour très remarqué à la compétition en terminant sur le podium à Kerlabo puis à Mayenne.

### Coupe de France de D4 - Trophée



# Rallycross DREUX

## Asa Beauce

### FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS



### L'ASA BEAUCE fortement représentée

Pour le compte du challenge du Comité du Centre, l'ASA Beauce trustee actuellement les quatre premières places du classement des pilotes « Terre » et compte huit pilotes dans les dix premiers (tous pratiquant le Rallycross et licenciés sous ses couleurs). En tête de liste, un très jeune pilote, grand espoir de la discipline : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro) qui joue dans la « cour des grands » du Championnat Super 1600 tout comme le fait le second de ce challenge : Eric Guillemette (Clio Super 1600) ainsi que les 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> : Antoni Massé (Clio F/2000 D/4) et Denis Rousse (Clio 3 Super 1600). Didier Morel (206 S16), Christian Liauzu (C2 R2) sont également des pilotes engagés en Super 1600, qui ont des chances de bien figurer à Dreux sur ce circuit de l'Ouest Parisien. A ces pilotes, il faut ajouter Benoit Morel (Clio T3/F), nouveau venu à l'ASA mais également Thierry Bonnart (Clio V6 Nissan) et Lambert Galland (Clio 2), trois pilotes qui auront de bonnes cartes à jouer pour le compte de la Coupe de France de division 3. En division 4, Eric François, Sylvain Bout (206 F/2000) et Guillaume Caron (C2 R2) seront de la partie tout comme Sébastien Grippon pour le compte de la Logan Cup Rallycross. Bien sûr, certains de ces pilotes, bien qu'étant de l'ASA Beauce, et engagés dans les divers championnats et coupes de France, ne seront peut être pas tous au rendez-vous... Ce serait tout de même dommage car ils vont tous jour à domicile.



# Rallycross DREUX

# LOGAN CUP

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE RALLYCROSS



**A qui le volant de la Dacia Sandero Super 1600 en 2012 ?**

Quatre saisons déjà que cette formule de promotion existe et déjà trois vainqueurs différents qui ont tous trouvé, hormis Roman Ferrero, le premier lauréat, une place dans les tops 5 de la division Super 1600, grâce à la dotation faite à l'issue des saisons par l'AFOR et ses partenaires : le volant d'une Logan Super 1600 pour la saison suivante avec un changement pour la saison 2012 puisque le lauréat se verra offert le volant d'une Dacia Sandéro. Du côté des anciens vainqueurs des talents sont nés. En effet, le vainqueur 2009 : David Olivier a brillé la saison suivante à ce niveau et pilote aujourd'hui une Twingo 2 S/1600 avec laquelle il brigue le titre. Son successeur, Maximilien Eveno fait tout aussi bien pour sa 1<sup>ère</sup> saison en D1/A puisqu'il est actuellement dans le top 5 du classement de cette D1 Super 1600 avec toutes ses chances pour accéder à une marche du podium. La formule, qui a eu ses détracteurs, se montre donc à la hauteur des espérances de ses créateurs : Philippe Chanoine, Jean Jacques Bénézet et bien sur la FFSA qui a donné son aval lors de la création de cette formule de promotion

**Quatre vainqueurs différents en six étapes**

Lors de l'ouverture de la saison de cette Logan-Cup Rallycross, une première constatation : celle de l'augmentation des effectifs avec de nouveaux arrivants et quelques redoublants. A Faleyras, en ouverture c'est Alexandre Restellini qui ouvre les hostilités devant Gaëtan Jan et un « débutant » au nom connu : Fabien Grosset Janin qui n'est autre que le frère de Jérôme le pilote de la Clio WRC du Team Chanoine. Une entrée en matière qui ne sera pas suivit d'une confirmation car sur le circuit de Châteauroux, c'est un pilote de Rallycross confirmé : Jimmy Terpereau qui s'impose devant le jeune Clément Dupont et Cédric Orillac. Deux épreuves disputées et déjà deux podiums totalement différents puis un 3<sup>ème</sup> à Lavaré où les favoris allaient se manifester avec la victoire pour Clément Dupont et les marches du podium pour Cédric Orillac et Jérôme Grosset Janin. A Kerlabo, Clément Dupont allait confirmer ses bons résultats en s'imposant à nouveau suivit de Jérôme Grosset Janin et de Evan Libner, l'un des petits nouveaux de la « classe ». Kerlabo puis Mayenne vont confirmer les positions des uns et des autres avec 17 points pris par Clément Dupont à Mayenne et 20 par Evan Libner à Lohéac puis à Mayenne. Cédric Orillac, Gaëtan Jan et Alexandre Restellini restait au contact en espérant que les pilotes du trio de tête allaient enfin commettre des erreurs.

**Et pourquoi pas un vainqueur surprise sur le circuit de l'Ouest Parisien**

Entre Clément Dupont qui mène les débats et Fabien Grosset Janin qui n'a pas encore remporté une victoire mais a trusté les places d'honneur, il n'y a qu'un écart que celui-ci peut combler en remportant un succès tout comme le 3<sup>ème</sup> du classement : Cédric Orillac qui est, lui aussi, en mal de succès. Deux pilotes qui auront donc une motivation supplémentaire à Dreux tout comme le très jeune Ayrton Boris, Hervé Libner, Patrice Chaussat et Xavier Briffaud, très brillant à Lohéac. A cette liste il faut aussi ajouter les noms de Vincent Jeandot, Yves Lecomte, Arnaud Leroy et du pilote de l'ASA Beauce : (Grippe) et de Mathias Vaison s'il revient pour cette dernière épreuve sans oublier Aude Salviat et le doyen des pilotes du Rallycross : André Lechat un septuagénaire apprécié de tous.

# Rallycross DREUX

## Le Circuit

Rallycross  
DREUX



COMITÉ REGIONAL  
DU SPORT AUTOMOBILE  
CENTRE

A l'Ouest de Paris, le Rallycross de Dreux aux normes européennes

Du nouveau sur le circuit de Dreux pour cette clôture de la saison 2011 et en attendant les « Grands d'Europe » en 2012. En effet, les habitués du site et ceux qui vont le découvrir seront certainement complètement conquis par la nouvelle piste située sur le circuit de Rallycross de l'Ouest parisien. Virage relevé, tour alternatif (joker), revêtement spécifique, bitume à faible adhérence : tout a été fait pour le plaisir des pilotes et surtout des spectateurs ! Avec une capacité de 22 000 spectateurs, ce circuit ultra-moderne accueille le Championnat de France de Rallycross et dès l'an prochain (en Mai), le Championnat d'Europe de Rallycross et ses stars venues des pays Scandinaves, des pays de l'Est et de l'Union Européenne.

**NOUVEAUTÉ 2011** : Agrandissement de la piste Rallycross afin d'accueillir le Championnat d'Europe de Rallycross 2012

**NOUVEAUTÉ 2010** : Réfection du revêtement Terre/Ciment pour une meilleure glisse

- ✍ Largeur de 13 à 17 mètres.
- ✍ 1200 mètres de long.
- ✍ 30 % asphalte 70 % terre compactée.
- ✍ 70% du revêtement est composé de 12 000 tonnes de grave ciment mélangée avec du sablon.
- ✍ Un virage relevé à 12% revêtu d'un goudron à faible adhérence.
- ✍ 1 300 mètres de glissières et 700 mètres de barrières type F1.



TechnoPlus  
your motorsport center

YACCO  
PARTENAIRE OFFICIEL

KUMHO TYRES

AUTO  
Action

MOTORS  
TV

www.ffea.fr

COMPTÉ TOURS

dreux  
Application  
MOTORSPORT INNOVATION

Eure & Loir  
COMUNICAZIONE

Ville de Dreux

Région Centre

EVASION  
Ma maison en région!

Land Rover

Rallycross  
DREUX

Team  
du Dreux

INTER LOCATION



## APOTHEOSE SUR LE CIRCUIT DE L'OUEST PARISIEN A DREUX

Les deux derniers titres de Champion de France 2011 y seront attribués

Le Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux sera, ce week-end, le cadre de la « final » des Championnats et des Coupes de France de Rallycross version 2011 et désignera également le vainqueur de la Logan-Cup Rallycross. Si l'épreuve qui vient de se disputer sur le circuit Ornaix d'Essay a confirmé le nom des deux vainqueurs des Coupes de France, tout reste à faire dans les deux Championnats de France aussi bien pour les titres que les podiums.

### Championnats de France D1 WRC et D1/A Super 1600

En D1 WRC, le public ornaix pensait que la finale serait certainement déterminante pour l'attribution du titre entre le leader du Championnat Samuel Peu (207 WRC) et son principal rival : Jérôme Grosset Janin (Clio WRC). A l'issue des trois manches qualificatives, Jérôme Grosset Janin (privé d'une perf en 3<sup>ème</sup> manche par un concurrent indolent) n'était pas dans les cinq qualifiés et devait donc passer par la finale B qu'il remportera de belle façon. Sur la grille de cette finale, on retrouvait donc Philippe Tollemer (C4 WRC) et Gaëtan Sérazin (207 WRC) en première ligne suivis de Samuel Peu (207 WRC) et Christophe Wilt (C4 WRC) et en dernière ligne : Hervé Knapick (DS/3 WRC) et Jérôme Grosset Janin (Clio WRC). Cette finale sera limpide du côté de Gaëtan Sérazin qui fit ce qu'il fallait faire pour prendre rapidement l'avantage sur Philippe Tollemer, visiblement vexé par ce fait de course. Gaëtan Sérazin fit ensuite un cavalier seul jusqu'au passage du drapeau à damiers. Derrière lui, Philippe Tollemer voyait revenir dans ses rétros Hervé Knapick qui au fil des tours avait grillé la politesse à Samuel Peu et à Jérôme Grosset Janin qui terminait très fort et passait Samuel Peu et Christophe Wilt. Ce tiercé surprise allait bouleverser la donne pour l'attribution du titre car, si Samuel Peu restait leader du Championnat, le seul maintenant (même avec le décompte) à pouvoir lui contester ce titre était Gaëtan Sérazin qui revenait à 7 points de Samuel Peu. Pour Jérôme Grosset Janin, il ne reste plus qu'un accessit (2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup> place) qu'il lui faudra défendre à Dreux face à un certain Philippe Tollemer dont le comportement au podium n'a pas été des plus sportifs.

**Classement D1 WRC avant l'épreuve de Dreux** : 1. Peu (152 pts) 2. Sérazin (145 pts) 3. Grosset Janin (139 pts) 4. Tollemer (135 pts) 5. Theuil (115 pts) 6. Pailler (113 pts) - 7. Wilt (107 pts)

### D1/A Super 1600: Trois pour un « coup fin »

Incontestablement, Steven Bossard (C2 Super 1600) est l'homme fort de cette division et il l'a prouvé à Essay même si le doute est toujours là pour ce qui concerne la conformité de sa voiture ! Au volant, le pilote de Toulouse a réalisé un show avec trois victoires lors des manches qualificatives puis un cavalier seul en finale. Le pilote a du talent, c'est incontestable mais les feuilles chronos font apparaître des écarts qui paraissent beaucoup trop importants avec ses principaux adversaires. Contrôlé par les commissaires techniques trois fois lors de ce meeting, la C2 Super 1600 s'est avérée conforme... Derrière Steven Bossard mais à près de 4" lors de la finale, les Saxo Kit Car de Laurent Chartrain et David Deslandes n'ont rien pu faire. Pas plus que la Twingo 2 de David Olivier qui avait du passer par la finale B. A Dreux, sur le circuit de l'Ouest Parisien, le titre peut encore se jouer entre David Olivier toujours leader avec 10 points d'avance sur Laurent Chartrain et 16 sur Steven Bossard qui a toujours en main cette arme faite pour gagner. Mais dans la liste des engagés dans cette division à Dreux, figure un certain Eddy Bénézet (ex Champion d'Europe) qui pilotera certainement, la Saxo Kit-Car du Team Deslandes Compétition que Julien Fébreau a menée à la victoire à deux reprises... De quoi pimenter les débats.

**Classements D1/A Super 1600 avant l'épreuve de Dreux** : 1. Olivier (161 pts) 2. Chartrain (151pts) 3. Bossard (145 pts) 3. Eveno (114 pts) 4. Chanoine (109 pts) 5. Sangnier (106 pts) 6. Guillemette (104 pts)

### Coupes de France D3 et D4 & Logan Cup Rallycross : Les podiums seront attribués à Dreux

Les vainqueurs des Coupes de France D3 et D4 sont connus depuis le week-end dernier puisque la division 3 voit pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive la victoire de Marc Morize (207 T3/F) et cela malgré le beau sursaut d'orgueil de Christophe Saunois (Corolla T3/F) qui a triomphé à Essay. Dans cette division, il ne reste plus qu'à attribuer la 3<sup>ème</sup> marche du podium et les accessits entre Navail, Béduneau et Dréan. En division 4, Yvonnick Jagu (Audi A/3) ajoute le panache à la couronne qu'il détenait déjà en remportant un succès à Essay. Là aussi, les marches du podium restent à attribuer à Dreux entre : Benjamin Godot et David Vincent. La Logan Cup connaît son lauréat puisque Clément Dupont héritera pour la saison 2012 d'une Sandéro Super 1600.

**Coupe de France D3** : 1. Morize (144 pts) - 2. Saunois (131 pts) - 3. Navail (117 pts) - 4. Béduneau (115 pts) - 5. Dréan (108 pts)

**Coupe de France D4** : 1. Jagu (161 pts) - 2. Godot (109 pts) - 3. Vincent (94 pts) - 4. Poirier (87 pts) - 5. Pouderoux (83 pts)

**Logan Cup** : 1. Dupont (111 pts) - 2. Orillac (97 pts) - 3. Grosset Janin (96 pts) - 4. E. Libner (91 pts) - 5. G. Jan (81 pts)



# Rallycross DREUX

D1

DREUX

Engagés

Rallycross  
DREUX



Région



Centre D1A



Ville de Dreux



esprit d'INNOVATION

D3



Ma radio, ma région!



3 Jérôme Grosset-Janin Renault Clio 3 "WRC"
4 Fabien Pailler Peugeot 207 "WRC"
5 Samuel Peu Peugeot 207 "WRC"
7 Philippe Tollemere Citroën C4 "WRC"
9 Hervé « Knapick » Citroën DS3 "WRC"
10 Gaëtan Sérazin Peugeot 207 "WRC"
11 Alain Heu Citroën Xsara "WRC"
14 Jean-Juin Peugeot 206 "WRC"
20 Christophe Wilt Citroën C4 "WRC"
30 Patrice Poullin Renault Clio 2 "WRC"
31 Robert Theuil Volkswagen Golf IV "WRC"
33 Jean-Claude Dupont Peugeot 206 "WRC"
34 Gérald Fontanel Peugeot 207 "WRC"
35 Yves Gallais Citroën Saxo "WRC"

101 Steven Bossard Citroën C2 Super 1600
102 David Olivier Renault Twingo II D1A
103 Adeline Sangnier Citroën Saxo Super 1600
104 Eric Guillemette Renault Clio Super 1600
105 Dominique Le Noach Citroën C2 Super 1600
110 Mickaël Martin Citroën Saxo kit car
117 Emmanuel Martin Renault Clio D1A
118 Bernard Renet Renault Clio Super 1600
121 Anne-Sophie Lemonnier Citroën Saxo kit car
123 Laurent Chartrain Citroën Saxo kit car
128 Fabien Chanoine Dacia Sandero D1A
132 Eddy Bénézet Citroën Saxo Super 1600
138 Max Bachelet Peugeot 206 XS D1A
141 Patrice Lambert Citroën C2 D1A
152 Denis Poncet Citroën C2 D1A
156 Maximilien Eveno Dacia Logan D1A
162 Bertrand Delhommeau Renault Clio III RS D1A
172 Jérôme Coeuret Peugeot 206 D1

301 Marc Morize Peugeot 207 T3F
302 Christophe Sauinois Toyota Corolla T3F
303 Henri Navail Renault Clio 2 T3F
305 Stéphane Dréan Renault Clio 3 T3F
306 Kévin Jacquinet Nissan Micra T3F
307 Patrick Guillaume Peugeot 307 T3F
309 Yannick Couillet Opel Tigra T3F
312 Franck Delaunay Renault Mégane 2 T3F
316 Patrick Briffaud Renault Clio 3 T3F
318 Benoît Morel Renault Clio 2 T3F
319 Rodolphe Audran BMW 120T3F
320 Thierry Bonnart Renault Clio 3 T3F
321 Laurent Jacquinet Ford Fiesta Mk7 T3
323 Christophe Pascal Renault Mégane 3 T3F
327 Xavier Briffaud Renault Mégane 3 T3F
328 Mathieu Tréviau Citroën Saxo Maxi T3F
339 Florent Béduneau Mini Cooper T3F
340 Alain Blanc BMW Z3 T3F
342 Franck Pelhatre Renault Mégane 2 T3F
359 Lambert Galland Renault Clio 2 T3F
366 Jérôme Perrier Citroën Xsara T3F
395 Stéphane Genet Peugeot 206 T3F
399 Franck Hardonnière Suzuki Swift Sport T3F

D4

401 David Vincent Renault Clio 2 Maxi F2000
402 Yvonnick Jagu Audi A3 F2000
405 Rudolf Schafer Citroën Saxo Maxi F2000
406 Ivan Bedouet Peugeot 306 Maxi F2000
409 Jean-Louis Poirier Honda Civic Type R F2000
410 Jean-Luc Duval Renault Clio II F2000
411 Olivier Le Ny Peugeot 306 Maxi F2000
413 Marc Poudroux Peugeot 306 S16 F2000
415 Nicolas Bézard Honda Civic Type R F2000
423 Sébastien Jaméas Peugeot 206 S16 F2000
425 Christophe Barbier Peugeot 206 S16 F2000
426 Benjamin Godot Citroën Saxo Maxi F2000
430 Jérôme Lafon Peugeot 206 Maxi F2000
434 Julien Blanchard Renault Clio II F2000
443 Guillaume Caron Citroën C2 F2000
446 Sébastien Le Ferrand Citroën Saxo F2000
447 Aymeric Armange Citroën Saxo F2000
460 Laurent Delmotte Peugeot 206 S16 F2000
464 Eric François Peugeot 306 S16 F2000
468 Eric Lech Citroën Saxo F2000
479 Gilbert Philipponneau Peugeot 306 S16 F2000
482 Romain Sangnier Citroën C2 R2 F2000
485 Yoann Renaud Peugeot 205 GTi F2000
487 Grégory Pain Renault Clio III F2000
488 Yoann Tirel Peugeot 306 Maxi F2000
490 Nathalie Gouennou Citroën Xsara VTS 16V F2000
492 Damien Dangeul Peugeot 306 S16 F2000
498 Sylvain Bout Peugeot 206 S16 F2000

## LOGAN CUP RALLYCROSS

216 Ayrton Boris Dacia Logan 1.6 MPI 90
228 Didier Danguy Dacia Logan 1.6 MPI 90
229 Guy Aubert Dacia Logan 1.6 MPI 90
232 Patrice Chaussat Dacia Logan 1.6 MPI 90
233 Clément Dupont Dacia Logan 1.6 MPI 90
235 Gaëtan Jan Dacia Logan 1.6 MPI 90
241 Vincent Jeandot Dacia Logan 1.6 MPI 90
244 Jean-Mickaël Guérin Dacia Logan 1.6 MPI 90
256 Arnaud Leroy Dacia Logan 1.6 MPI 90
264 Cédric Orillac Dacia Logan 1.6 MPI 90
274 Fabien Grosset-Janin Dacia Logan 1.6 MPI 90
278 André Lechat Dacia Logan 1.6 MPI
280 Evan Libner Dacia Logan 1.6 MPI 90
281 Hervé Libner Dacia Logan 1.6 MPI 90
282 Patrick Briffaud Dacia Logan 1.6 MPI 90
288 Aurélie Salviat Dacia Logan 1.6 MPI 90
295 Guillaume Restellini Dacia Logan 1.6 MPI 90

