

DES LANDES

Sport



Communiqué de Presse Serge Duquesnoy



Championnat de France de Rallycross

Circuit des Ducs à Essay 8 & 9 Octobre

Le Team Deslandes Sport de St Lo très performant

Les pilotes de la Manche étaient 5 au départ de cette avant dernière manche du Championnat de France de Rallycross qui se disputait, ce week-end sur le circuit Ornaix d'Essay. Quatre d'entre eux : Grégory Pain (Clio 3), Romain Sangnier (C2 R2), Adeline Sangnier (Saxo) et le « boss » David Deslandes (Saxo Kit Car) étaient engagés par le Team Deslandes Compétition Sport basée à St Lo et un indépendant Jean Luc Durel (Clio R2) venait lui de Cherbourg. La seule fausse « note » du week-end viendra du jeune Grégory Pain (Clio 3) qui rate une entrée dans une finale pour 1 point....

Le boss donne l'exemple

La division D1 A Super 1600 est vraiment un domaine dans lequel le Team Deslandes Sport de St Lo excelle. En effet en l'absence de son pilote majeur : Julien Fébreau, journaliste à l'équipe et donc retenu par la F1 au Japon, c'est le « Boss » en personne qui avait décidé de prendre le volant de la Saxo Kit Car qui restait sur deux succès et une finale A. Donnant l'exemple des les essais chronométrés, David Deslandes plaçait idéalement sa Saxo Kit Car pour l'approche de la première manche qualificative. Mais un problème de pédale d'accélérateur cassée l'obligera à abandonner prématurément. Heureusement ce problème n'allait pas avoir d'incidence sur le reste du week-end puisque ses chronos dans les 2^{ème} et 3^{ème} manche lui permettaient d'accéder directement en finale A. Beau parcours également pour la féminine du Team et Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Saxo) qui réalisera deux fois le sixième chrono scratch et un 7^{ème} dans la 3^{ème} manche ce qui donnera un accès pour la 1^{ère} ligne de la finale B.

Romain Sangnier (C2 R2) et Jean Luc Durel (Clio 2 RS) dans les finales

Si une petite déception est venue ternir ce week-end dans les rangs du team Deslandes Compétition puisque Grégory Pain (Clio 3) continu a apprendre cette nouvelle auto et manque sa qualification pour une finale, en revanche les deux autres pilotes Manchots engagés : Jean Luc Durel (Clio 2 RS) et Romain Sangnier (C2 R2) ont réalisé un fort beau parcours avec pour Jean Luc Durel deux bonnes places dans les manches et une qualification pour une finale C et pour Romain Sangnier (C2 R2) une 17^{ème} place qui lui donnait accès à la pole de la finale D qu'il remportera. Le contrat était déjà presque rempli pour les pilotes Manchots qui termineront finalement dans les points de cette Coupe de France de Division 4 puisqu'ils 4^{ème} et 6^{ème} de la finale B.

Adeline Sangnier (Saxo) rate le coche

Peut-être intimidée par le 1^{er} faux départ de David Olivier (Twingo 2), Adeline Sangnier (Saxo) ne voulait absolument pas être victime du « couperet » du second faux départ... Elle ne tombera pas dans ce piège puisqu'elle prendra un excellent départ juste derrière David Olivier. Durant 4 tours les deux pilotes vont se livrer une belle bagarre attendant, l'un et l'autre pour prendre le tour joker. Hélas, dans l'avant dernier tour Adeline sera victime d'un problème mécanique qui l'obligera à s'arrêter. Elle perdra ainsi de gros points pour le compte du championnat puisqu'elle devra se contenter de la 11^{ème} place du scratch alors que la finale A était à sa portée. Le sauveur du Team Deslandes Sports sera le « boss » en personne placé sur la 2^{ème} ligne de la grande finale A juste derrière le duo « infernal » composé de Steven Bossard (C2 Super 1600) et Laurent Chartrain (Saxo Kit Car)...Finalement il ne quittera pas cette place de 3^{ème} et offre au Team dont il est le « boss » un nouveau podium pour cette saison 2011 qui se terminera à Dreux sur le circuit de l'Ouest Parisien avec une nouvelle « star » au volant de la Saxo Kit Car :: Eddy Bénézet un ex Champion d'Europe de Rallycross...encore une sacré référence

