

Mickaël Poirier présent sur la C2 T3/F

Sur ce circuit d'Essay, en Mai dernier lors de la manche Française du Championnat d'Europe, Mickaël Poirier n'avait fait qu'une très courte apparition sans pouvoir défendre ses chances lors du meeting. Blessé physiquement (côtes fêlées) mais aussi moralement plus tard par les soucis mécaniques connus sur la BMW Série 1 WRC, le pilote Mayennais a repris confiance sur le circuit de Mayenne au volant de sa petite mais très performante Citroën C2 T3/F. Ne pouvant se présenter à Essay avec cette BMW, Mickaël a donc décider de s'engager à nouveau sur ce circuit d'Essay au volant de cette C2 T3/F pour le compte de la Coupe de France de division 3. Pour lui, pas question de troubler le « jeu » entre les favoris, mais juste le plaisir de piloter pour faire du spectacle et récompenser ses partenaires, son équipe et ses parents qui l'ont soutenu durant cette saison qu'il lui faudra oublier bien vite.

Essay: Un circuit plein de bonheur et de malheurs!

Lorsque Mickaël Poirier a commencé à se faire connaître dans le monde du Rallycross, ce fut avec une Clio groupe N qui avait permis de remporter sa première finale dans le Coupe de France 1998, année où il sera sacré vainqueur de la Coupe de France. L'année suivante mais cette fois sur une Mégane, Mickaël Poirier battait les « Grands d'Europe » à Faleyras, triomphait à Bergerac et terminait, avec cette toute nouvelle auto, 3ème de la Coupe de France de Division 2...En 2001, sur une Clio RS, nouveau titre cette fois de Champion de France de D2 Production avec deux podiums lors des épreuves disputées à Essay. A nouveau 3ème du Championnat de D2, en 2003 avec un retour à la Clio 2 RS, avec un succès à Faleyras en début de saison, il fera cette année là, son plus mauvais résultat de la saison ...sur le circuit d'Essay avec un seul point marqué. La saison 2004 verra son passage dans la plus grosse division : celle des WRC, toujours sur une Clio avec, encore une fois une désillusion sur le circuit d'Essay où il ne marquera que 3 points en fin de saison. Avec cette Clio 2 version WRC, Mickaël Poirier fera sa meilleure saison en 2007 (4ème) avant de passer à autre chose : l'ébauche de la construction de la BMW Série 1 WRC qui sera véritablement mise en piste qu'en milieu de la saison 2009. Depuis lors, le Team est passé du bonheur aux galères avec un espoir naissant en ce début de saison 2011 (un podium à Dreux) puis la désillusion à Essay puis à Lessay et enfin Mayenne.

Une solution de rechange pour tenir mes engagements

Ne baissant pas pour autant les bras, l'équipe voulait tout de même terminer cette saison 2011 avec

panache. Elle commença à le faire sur le circuit de Mayenne avec un 2ème chrono scratch lors de la 2ème manche puis une 5ème place en finale B, et cela au volant de la petite C2 T3/F. Contrat rempli et décision était prise, un peu plus tard, de rééditer le choix de ce volant pour l'épreuve d'Essay les 8 et 9 Octobre. « Nous n'avions pas les moyens, en si peu de temps, de « médicaliser » le moteur de la BMW qui suscite une opération compliquée. J'ai, vis-à-vis de mes partenaires, pris des engagements en début de saison et je me dois de les honorer même si cela doit être avec ma C2 T3/F qui je tiens à le préciser est toujours en vente. »



Le volant de la C2 T3/F....Juste pour le plaisir



Expertise comptable - Conseil

Audit - Commissariat aux comptes



BMW Laval - Ets Legrand Parc de l'Automobile ZA des Montrons 453000 Laval Tél : 02.43.53.31.59



Poirier SARL Déconstructeur et Recycleur Automobile Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U ROUTE DU MANS 53700 Villaines la Juhel Tel : 02.43.03.21.35 www. superu-villaineslajuhel.com







Sur le circuit d' Essay, sans aucune autre arrière pensée que de se faire plaisir et bien sûr de « régaler » les spectateurs et tenir ses engagements, Mickaël Poirier sera donc au volant de cette C2 T3/F avec laquelle il a pris et donné du plaisir sur le circuit Maurice Forget à Mayenne. Il tient à préciser tout de même que « comme tout compétiteur, il prendra le départ avec l'envie de gagner sans, bien sûr, fausser la donne dans cette division où les marches du podium sont encore en jeu. De toute façon,n'étant pas engagé dans cette division je n'ai aucun rôle au niveau des points à marquer dans cette Coupe de France. » Sa présence avec cette C2 T3/F, même si elle ne compte que pour du « beurre » a déjà fait des remous dans les rangs à Mayenne. Il faut espérer que sur le circuit d'Essay tout le monde comprendra que Mickaël est avant tout un pilote qui a toujours « soif » de compétitions et cela qu'importe le contenu du moment qu'il y trouve le contenant.













1998 - 2011 : Une rétro souvenir du Team Poirier Compétition Photos archives AFOR (JP et SD)