

Circuit Maurice Forget



Circuit Maurice FORGET

Châtillon-sur-Colmont MAYENNE

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

17 & 18 septembre 2011



DIVISION 1



DIVISION 1A



DIVISION 3



DIVISION 4



LOGAN CUP



Dossier de Presse



A.F.O.R

Écurie Océan-Mayenne
Circuit Maurice Forget
SAMEDI Essais de 9h à 12h
Essais chronométrés 14h-15h
1ère Manche Qualificative 16h-17h30
DIMANCHE 8h à 9h Warmup
2e Manche Qualificative 9h30 - 11h
3e Manche qualificative 13h30 - 15h
Finale à partir de 15h30



Kévin JACQUINET



Laurent JACQUINET



Florent BEDUNEAU



Benoît MOREL



Ivan BEDOUE



Marc POUDEROUX



Emmanuel ANNE

E.LECLERC



LA MAYENNE



Région PAYS DE LA LOIRE

TechnoPlus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO hebdo

MOTORS TV

france bleu mayenne

ouest france
ouest-france.fr



Écurie OCÉAN MAYENNE

Rallycross MAYENNE

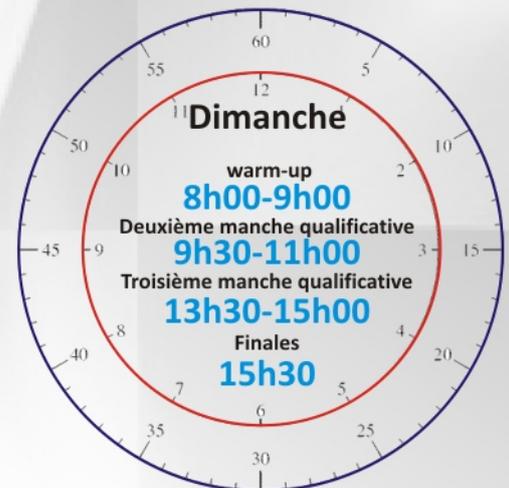
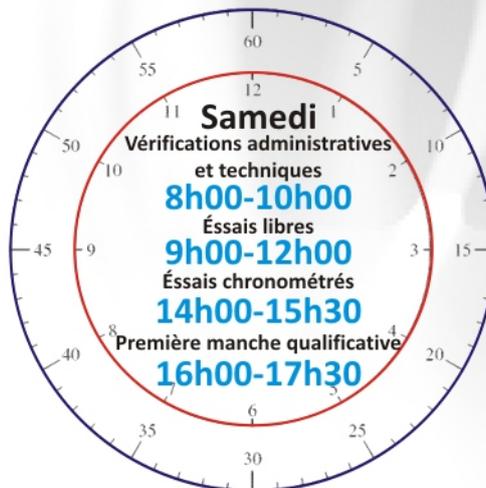
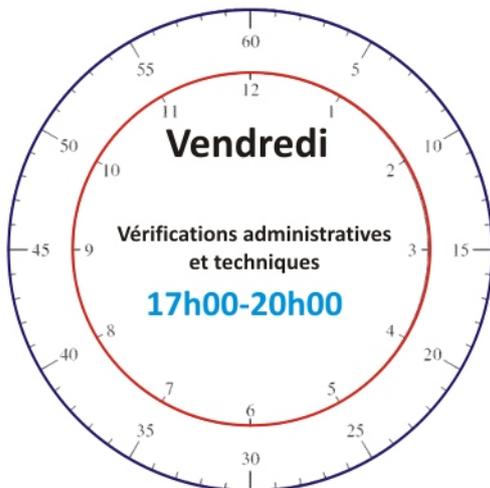
Communiqué de presse - Serge Duquesnoy
Photos: AFOR presse Manu Maud
Création Serge Cortay [www. Auto-promo-sport.fr](http://www.Auto-promo-sport.fr)



- 3 Éditorial
- 4 31 ème édition
- 5/6 Championnat de France
- 7/8 Coupe de France
- 9 Logan Cup Rallycross
- 10/11 "la garde rapprochée"
- 12/13 Découvrir la Mayenne
- 14/15 Liste des Pilotes



Tarifs des entrées: Samedi 10€ - Dimanche 16€ - Forfait week-end 20€



ouest-france.fr



KUMHO TYRES



Rallycross MAYENNE



L'événement sportif de la rentrée à Mayenne est de retour ! C'est avec un plaisir non dissimulé que des milliers de spectateurs pourront, de nouveau suivre avec passion cette nouvelle manche du championnat de France de Rallycross sur le Circuit Maurice FORGET, les 17 et 18 septembre prochains.

Comme chaque année et sans relâchement, l'équipe des organisateurs et les bénévoles se mobilisent, durant ce week-end, et bien sûr en amont, pour permettre au plus grand nombre de profiter, dans des conditions optimales, de cette grande épreuve sportive. Ils offrent au public un agréable accueil et une sécurité exemplaire pour pouvoir apprécier à sa juste valeur les exploits sportifs des concurrents qui vont se défier tout le week-end sur ce circuit.

L'adrénaline sera une nouvelle fois au rendez-vous ! Le championnat de France est à quelques journées de son terme et de nombreux rebondissements sont à attendre dans cette épreuve...

Je sais que cet événement est attendu, tous les ans par les passionnés des sports automobiles, de la Mayenne et bien au-delà ! J'espère que le public sera nombreux pour profiter de cet événement exceptionnel !

Bon week-end à tous.

Michel ANGOT,
Maire de Mayenne



Chaque année, les passionnés de rallycross attendent avec impatience l'étape mayennaise du championnat de France de D1, D1A, D3, D4 et de la Logan cup. Les 17 et 18 septembre prochains, sur le circuit de Châtillon-sur-Colmont, ils assisteront, une nouvelle fois, à un spectacle exceptionnel. Les meilleurs pilotes de rallycross de l'hexagone, dont une vingtaine de Mayennais, véritables spécialistes de la discipline, seront présents sur l'asphalte et la terre du circuit créé par le regretté Maurice Forget.

Pour cette 31^e édition du championnat de France de rallycross de Châtillon-sur-Colmont, je tiens à féliciter toute l'équipe de l'écurie Océan Mayenne et en particulier sa Présidente, Sandrine Barbault-Forget, qui continue de faire vivre avec enthousiasme, passion et émotion la mémoire de Maurice Forget. Je ne doute pas que les amateurs de sport automobile seront nombreux de part et d'autre de la ligne de départ. J'adresse mes plus chaleureux encouragements à tous les concurrents et leur assure de toute la reconnaissance et le soutien du Conseil général de la Mayenne, fidèle partenaire du mouvement sportif dans le département.

Jean ARTHUIS,
Président du Conseil général de la Mayenne

31^{ème} édition

Rallycross MAYENNE



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

EDITORIAL

En 2010, nous avons fêté le 30^{ème} anniversaire de ce Rallycross de Mayenne qui n'a cessé de prendre de l'envergure au fil des éditions. Cette année, pas question pour l'équipe qui m'entoure au sein du Comité d'organisation et des bénévoles qui gravitent autour de nous, de faire la « révolution » en vous promettant des choses que nous ne serions pas en mesure de vous offrir. Notre volonté à tous est de vous proposer une belle épreuve digne de ce championnat de France avec tous les ingrédients nécessaires à sa réussite, à savoir : un plateau de grande qualité, des courses de haut niveau dans toutes les divisions et, du côté des pilotes, un esprit sportif sur la piste afin que le spectacle offert soit à la hauteur de ce que vous souhaitez voir et déguster sans modération. Comme lors des précédentes éditions nous avons conjugué, au pluriel de la chose, tout ce qui devrait contribuer à la réussite de cette manifestation en tenant compte de la fidélité de nos partenaires et de nos annonceurs et celle d'un public avide du spectacle offert par les pilotes qui, cette année encore, ont répondu présents en grand nombre dans toutes les divisions. Bien sûr, je tiens à les remercier tous pour leur fidélité à notre épreuve avec un coup de chapeau particulier aux pilotes de l'écurie Océan Mayenne qui, j'en suis persuadée, feront le maximum pour faire le spectacle et offrir au public Mayennais le meilleur d'eux-mêmes. L'organisation d'un tel évènement ne peut se faire sans l'appui financier de nos partenaires et à ce sujet, je tiens à remercier tout particulièrement le Conseil Général de la Mayenne et son Président et Sénateur Jean Arthuis ainsi que le Maire de Mayenne : Michel Angot qui nous apportent un soutien inconditionnel ainsi que les entreprises et artisans qui n'hésitent pas à nous soutenir financièrement.

Je ne pouvais terminer cet éditorial sans parler de nos bénévoles qui œuvrent dans l'ombre mais avec efficacité pour que tout soit prêt le jour « J ». A eux, je tiens aussi à joindre les officiels et les commissaires de piste qui nous sont indispensables pour le bon déroulement de l'épreuve. Grand merci enfin à vous public qui venez chaque année de plus en plus nombreux et grâce auxquels nous pouvons pérenniser notre épreuve.

Bon week-end à tous

Sandrine Barbault Forget, Présidente de l'Ecurie Océan Mayenne

Circuit Maurice Forget



**Écurie
Océan Mayenne**



E. LECLERC



**ouest
france**
ouest-france.fr

TechnoPlus
your motorsport center

KUMHO TYRES

**AUTO
hebdo**

**MOTORS
TV**

**france
bleu
mayenne**

Championnat de France

Rallycross MAYENNE

D1 WRC

Championnats de France de Rallycross

Du très beau monde dans les deux divisions

A Kerlabo, puis à Lohéac, dans les deux divisions comptant pour les Championnats de France : la D1 WRC et la D1 Super 1600, le spectacle offert fut de très grande qualité avec un nombre de pilotes record aussi bien en WRC qu'en Super 1600. Du côté des WRC, et ce n'était pas une surprise, Kerlabo a donné le ton et Lohéac a confirmé avec le « gratin » de la discipline et un nombre de WRC croissant. Même chose pour les Super 1600, la division qui « monte » et qui nous offre, à chaque étape de ce Championnat, du très grand spectacle avec de jeunes pilotes ayant tous la même ambition : celle de se placer au plus haut niveau dans la hiérarchie du Rallycross Français. A Châtillon sur Colmont, sur le circuit Maurice Forget, les hostilités devraient se poursuivre avec la même montée en puissance et de très gros plateaux attendus dans ces deux divisions.

Un duel très ouvert en D1 WRC

La reprise de ce Championnat de France de Rallycross s'est effectuée, à Lohéac, avec un public record et une très grosse D1 WRC. Près de 18 voitures étaient engagées dans cette division où l'on remarquait, malgré une épreuve Européenne disputée le même week-end, la présence de Jean Luc Pailler (207 WRC) et Marc Laboulle (Citroën C4 WRC). A Mayenne, sur le circuit Maurice Forget, on espère bien sûr que le plateau de cette D1 WRC sera tout aussi relevé puisque l'on y retrouvera également le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) qui aura une belle carte à jouer sur ses terres. Mais dans cette division, et cela depuis l'ouverture de la saison, un quatuor se partage la « vedette » avec : Samuel Peu (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio WRC), Alexandre Theuil (Golf WRC) et Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) accompagnés du pilote en forme du moment : Christophe Wilt (Citroën C4 WRC), avec lequel il faudra compter sur ce tracé très technique de Châtillon sur Colmont, sans oublier Gaëtan Sérazin (207 WRC). A cette liste des prétendants à la victoire et aux podiums, il faut y ajouter les noms des outsiders que seront : Jean Juin (206 WRC), Hervé Knapick (207 WRC), Christophe Jouet (207 WRC), Nabil Karam (Xsara WRC), et autres Jean Claude Dupont (206 WRC) et Yves Gallais (Saxo WRC).

E.LECLERC



ouest-france.fr

TechnoPlus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO
hebdo

MOTORS
TV

france
bleu
mayenne

Championnat de France

Rallycross MAYENNE

D1 super 1600

Championnats de France de Rallycross

Division 1 Super 1600 : Le premier titre pourrait être attribué à Mayenne !

Que du bonheur pour le Champion sortant : Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) qui n'a connu, jusqu'à ce jour lors de cette saison 2011, qu'une seule place : celle de lauréat dans cette division Super 1600 qui respire la jeunesse. Dans cette division, la moyenne d'âge des concurrents en liste pour le titre et les deux podiums ne dépasse pas les 30 ans, hormis pour l'expérimenté Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui n'a guère dépasser ce stade. Si Steven Bossard est l'incontestable « number one », derrière lui les places pour rentrer dans la grande finale sont âprement disputées avec les « J3 » que sont : David Olivier (Twingo 2), Fabien Chanoine (Dacia Sandéro), Maximilien Eveno (Logan Super 1600) et la championne de France en titre : Adeline Sangnier (Saxo), une Picarde qui pourrait même créer la surprise cette année avec cette Saxo idéalement préparée par le Team Deslandes Compétition. Ce sont là les têtes d'affiche de cette division qui comprend également de sérieux outsiders avec Eric Guillemette, Dorian Launay et Bernard Renet (tous sur des Clio Super 1600) ou bien encore Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car), Franck Hello (Saxo Kit Car), Dominique Gerbaud (Golf S 1600), Nicolas Gouriou (C2 R2) ainsi que Mickaël Martin (Saxo Kit Car) et Emmanuel Martin (Saxo VTS). Sur ce circuit de Châtillon sur Colmont, il ne faut pas oublier les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne : Denis Rousse (Clio) et Max Bachelet (206 XS) qui voudront, certainement briller à domicile. En cas de victoire sur le circuit Mayennais, Steven Bossard ferait là un grand pas vers ce titre qui lui tend les bras pour la seconde année consécutive.



E. LECLERC



ouest-france.fr



KUMHO TYRES



Coupe de France

Rallycross MAYENNE

Coupe de France de Rallycross Les pilotes Mayennais favoris sur leur terre

D3

En division 3 avec un quatuor majeur composé de Florent Béduneau (Mini Cooper), Didier Morel (Saxo) et des pilotes du Team MDA : Kévin Jacquinet (Micra) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7) et en division 4 avec Emmanuel Anne (Clio 2 RS), Ivan Bédouet (306 Maxi), l'Ecurie Océan Mayenne présentera des cartes majeures sur ce circuit de Châtillon sur Colmont. Même si le « gratin » de ces deux Coupes de France sera au grand complet sur cette épreuve, les pilotes Mayennais auront de belles cartes à jouer, aussi bien pour la victoire que les marches des podiums.

Division 3 : Mettre en échec le duo Morize/Saunois sera l'objectif des pilotes Mayennais

Avec ses récentes victoires à Lessay puis à Kerlabo, le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne, Florent Béduneau (Mini Copper S), a prouvé qu'il était tout à fait possible de mettre en échec les deux grands favoris de cette Coupe de France que sont : Marc Morize (207 T3F), triple détenteur de la couronne, et son dauphin : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F). Lors de ces deux confrontations, les conditions de course étaient totalement différentes mais cela n'a pas empêché le pilote de la Mini Cooper d'offrir deux succès à l'Ecurie Océan Mayenne. Nul doute qu'à Mayenne il y aura de la revanche dans l'air entre Florent Béduneau et le duo Morize/Saunois, un trio auquel pourrait venir se joindre trois autres pilotes Mayennais : Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA), Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7 MDA) et Benoît Morel (Clio 2)) qui ont démontré, lors des épreuves précédentes, qu'ils étaient en mesure de figurer dans les « top 6 ». Mais dans cette division très riche en concurrents, il faudra également compter avec Stéphane Dréan (Clio T3F), Yannick Couillet (Opel Tigra T3F), Henri Navail (Clio T3F) et Patrick Guillerme (307 T3F), pilote qui est l'une des révélations de cette saison. Du côté des outsiders, David Le Ferrand (206 V6 Nissan) et le Mayennais Joaquim Martins (Clio 3) seront également à surveiller.



E. LECLERC

LA MAYENNE

FORGET
Formation

Région
PAYS DE LA LOIRE

ouest
france
ouest-france.fr

TechnoPlus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO
hebdo

MOTORS
TV

france
bleu
mayenne

Coupe de France

Rallycross MAYENNE



D4

Coupe de France de Rallycross

Division 4 : Un gros challenge pour le Mayennais Emmanuel Anne (Clio RS2 F/2000)

Absent lors du début de saison pour cause de mariage, le garagiste d'Ambrière les Vallées : Emmanuel Anne (Clio RS F/2000) a signé de fort belle manière son retour en compétition en cumulant les places de finalistes avec même un très beau podium obtenu de haute lutte sur le circuit de Kerlabo. A Mayenne, devant son public, le pilote de la Clio RS F/2000 sera l'un des grands favoris de cette division 4 dominée jusqu'à ce jour par un duo composé d'Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000), détenteur de cette Coupe de France et actuel leader de l'édition 2011, ainsi que David Vincent (Clio RS F/2000) qui a retrouvé le chemin de la victoire en s'imposant à Kerlabo. Bien sûr, dans cette division très relevée, les prétendants aux podiums et à une entrée directe dans la grande finale seront nombreux avec : Benjamin Godot (Saxo VTS), Antoni Masset (Clio 3), Nicolas Bezard (Honda Civic F/2000), Jean Louis Poirier (Honda Civic F/2000), Franck Hardonnière (Honda Civic Type R) et les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne : Ivan Bédouet (306 Maxi), Joseph Juin ou Stéphane Hameau (306 Maxi), Dominique Derrien (Clio 3) et surtout Marc Poudroux (306 F/2000) qui reste sur une série de bonnes performances.

Circuit Maurice Forget



Ecurie
Océan MAYENNE



Mayenne le tournant de la saison



E. LECLERC



ouest-france.fr



KUMHO TYRES



Logan Cup Rallycross

Rallycross MAYENNE



Logan Cup

Logan Cup Rallycross (Trophée Courier de la Mayenne) A qui le tour !

Clément Dupont, Cédric Orillac, Gaétan Jan, Guillaume Restellini, Fabien Grosset Janin et Ivan Libner ont été les principaux animateurs des précédentes étapes de cette formule de promotion qui prend, cette année, de l'envergure avec un plateau conséquent et de nouveaux jeunes talents qui se révèlent au fil des épreuves. Lancée par l'AFOR, à l'initiative de Jean Jacques Bénézet et de Philippe Chanoine qui ont obtenu l'aval de la FFSA, cette compétition qui se joue à « armes égales » sur des Logan qui sont toutes identiques en puissance moteur, a pour but de faire débiter en Rallycross des jeunes pilotes ne disposant que de petits budgets. Depuis trois saisons, la formule est devenue une véritable pépinière de champions avec l'éclosion de Roman Ferrero, David Olivier et Maximilien Eveno, les vainqueurs des éditions précédentes, qui se sont tous ensuite distingués à l'échelon supérieur grâce à la dotation offerte au lauréat : le volant d'une Logan Super 1600 pour évoluer la saison suivante en Championnat de France de D1 Super 1600. Cette année, le plateau semble une fois encore très relevé et bien malin qui pourrait déjà donner le nom du lauréat 2011 puisque sur chaque épreuve nous assistons, dans cette Logan-Cup Rallycross à l'éclosion d'un nouveau talent à l'image, par exemple, de Evan Libner qui était en mesure de s'imposer à Kerlabo après avoir dominé les essais puis remporté les trois manches qualificatives avant de craquer, sous la pression, en finale.

Sur le circuit de Châtillon sur Colmont, cette formule de promotion devrait faire le plein avec, bien sûr, les animateurs des étapes précédentes accompagnés de challengers ambitieux à l'image de : Ayrton Boris, Yves Lecomte, Vincent Jeandot, Jean Michel Guérin, Arnaud Leroy et Xavier Briffaud sans oublier Aude Salviat l'une des féminines du groupe. A l'occasion de cette épreuve de Mayenne, cette Logan-Cup sera sous l'égide d'un Trophée offert par l'hebdomadaire partenaire de l'épreuve : le Courier de la Mayenne qui récompensera les trois premiers de la grande finale ainsi que la 1^{ère} féminine.



E. LECLERC



LA MAYENNE

FORGET
Formation

Région
PAYS DE LA LOIRE

ouest
france

ouest-france.fr

TechnoPlus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO
hebdo

MOTORS
TV

france
bleu
mayenne

“La garde rapprochée”

Rallycross MAYENNE

La garde « rapprochée » de l'Ecurie Océan Mayenne

Dans ces Championnats de France et ces Coupes de France 2011, les régions les mieux représentées sont : Les Pays de Loire avec l'Ecurie Bretagne et l'Ecurie Océan Mayenne et la Normandie avec l'ASA des Ducs et quelques Ecuries de Basse et Haute Normandie ayant dans leurs rangs des pilotes de Rallycross. Si incontestablement l'Ecurie Bretagne possède le « vivier » le plus important, de son côté l'Ecurie Océan Mayenne n'a pas à l'envier avec une quinzaine de pilotes recensés et une présence dans toutes les divisions. Dirigée par Sandrine Barbault Forget, l'Ecurie Océan Mayenne possède donc une « garde rapprochée » qui voudra, sans aucun doute, briller sur ses terres et offrir à sa présidente et à toute son équipe des victoires et des podiums. A quelques jours de ce rendez-vous de Châtillon sur Colmont, nous avons fait pour vous un petit tour des effectifs avec la présentation des uns des autres.

Division 1 WRC : Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) « Un rendez-vous à ne pas manquer »

Dans cette division reine des WRC, un pilote Mayennais : David Meslier a brillé durant des années en remportant le titre et en montant sur les podiums de ce Championnat de France. Absent de ce Championnat lors de cette saison 2011, le leader de la délégation Mayennaise natif de St Germain le Fouilloux laisse donc à son ami Mickaël Poirier l'honneur de défendre, cette année, les couleurs de la Mayenne au volant d'une BMW Série 1 WRC qui est encore en période de développement. Si en début de saison, Mickaël Poirier a connu la joie d'un podium à Dreux. Depuis lors, la mécanique de la superbe et unique BMW Série 1 WRC évoluant en Europe dans cette discipline n'a pas répondu aux attentes du Team Poirier Compétition qui vient tout juste de reprendre la compétition sur l'épreuve de Lohéac. **« Comme toutes les nouvelles autos qui arrivent dans cette division, nous avons rencontré des problèmes de fiabilité qui sont, je le pense, aujourd'hui totalement revus et corrigés. Avant de retrouver la compétition nous avons effectué une « mise à nue » complète avec la révision et le changement de nombreux éléments qui semblaient être à l'origine de mes soucis en course. Les séances récentes de roulage m'ont redonné confiance et j'espère bien être hyper compétitif chez moi à Mayenne sur ce circuit où j'ai déjà réussi de grosses performances. »** Certes dans cette division la concurrence sera de taille mais Mickaël aura pour lui ici le public et la connaissance de ce circuit qui seront des atouts non négligeables.

Division 1 Super 1600 : Denis Rousse (Clio 3 RS) et Max Bachelet (206 RS) : « Bien figurer à domicile »

Dans cette division, la tâche des pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne semble difficile voire impossible pour atteindre la grande finale. Pour Denis Rousse (Clio 3 RS) comme pour Max Bachelet (206 XS) l'objectif principal sera d'atteindre une finale dans un contexte très relevé où la course à l'armement fait rage. Bien qu'ayant déjà deux saisons dans cette division à son actif, Denis Rousse se retrouve confronté à un handicap pratiquement insurmontable : **« Celui de trouver un budget conséquent pour monter une véritable mécanique de Super 1600 sur la Clio. »** Effectivement, le fossé entre sa Clio 3 et les voitures du « haut de l'affiche » dans cette division semble encore insurmontable. **« Je me fais plaisir avec mes moyens et ceux que m'apportent mes partenaires. Je sais que le niveau est hyper relevé pour accéder à la finale A. J'essaye donc de rester au contact du top 10 ce qui est déjà pour moi une grosse perf. »** Du côté de Max Bachelet (206 XS), même problème budget mais avec un autre angle de philosophie pour aborder les épreuves. **« Je sais fort bien que je ne peux pas, pour l'instant, espérer jouer un rôle dans la cour des grands. Je prends plus de plaisir possible. »** Pour Denis et Max donc, « peu importe le contenu du moment qu'il y ait le contenant », l'important étant de participer en donnant le meilleur d'eux mêmes.

Circuit Maurice Forget



Ecurie
Océan Mayenne



E. LECLERC



ouest-france.fr

TechnoPlus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO
hebdo

MOTORS
TV

france
bleu
mayenne

“La garde rapprochée”

Rallycross MAYENNE

Coupe de France division 3 : Florent Béduneau (Mini Copper S), Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA), Benoît Morel (Clio 2) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7 MDA): Postulants à la victoire et aux podiums

Dans cette division 3, les pilotes de l'écurie Océan Mayenne seront en nombre avec, pour pratiquement tous, des chances d'accéder à la grande finale et d'y jouer la victoire et les marches du podium. La délégation Mayennaise pourra compter avec l'homme en forme du moment : Florent Béduneau (Mini Cooper S) qui reste sur deux belles victoires scratch à Lessay dans la Manche puis à Kerlabo en Bretagne. Pourtant lors de ces deux épreuves les grands favoris au titre : Marc Morize (207 T3/F) et Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) étaient présents, ce qui n'a pas empêché le pilote de la Mini d'offrir deux succès (indiscutables) à l'Ecurie Océan Mayenne. Finaliste également lors de ces deux épreuves, Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA) est monté sur le podium ce qui complétait la domination des pilotes Mayennais dans cette division. **« Sur ces deux épreuves, les conditions de course étaient totalement différentes et je suis vraiment très heureux d'avoir prouvé que je pouvais m'imposer sur le très gras comme sur le sec. J'espère bien continuer sur ma lancée à Mayenne. »** Florent Béduneau qui est pourtant un pilote très modeste a entièrement confiance en sa Mini et à l'équipe qui l'entoure, ce qui est également le cas pour Kévin Jacquinet dont la progression est constante. **« Nous sommes enfin récompensés de nos efforts. Cette Micra est vraiment une petite merveille à piloter et je pense que nous avons encore, avec elle, une marge de progression. »** Autre pilote Mayennais très performant dans cette division : Benoît Morel (Clio 2) qui monte en puissance au fil des épreuves et qui a raté le coche à Kerlabo. **« J'étais en pole et je m'en veux considérablement d'avoir commis une faute qui m'a peut-être coûté la victoire ou un podium. Je vais tout faire à Mayenne pour rattraper cette bévée. »** Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7 MDA) avait fort à faire en finale B à Kerlabo...Pourtant il terminera devant le lauréat 2010 de cette Coupe de France : Marc Morize... **« Encore un peu de mise au point et la voiture sera parfaite. Elle n'a tout juste qu'un an de compétition et je suis déjà pratiquement à la hauteur du top 5. Cela est très encourageant pour l'avenir. »** Dernier pilote de l'Ecurie Océan Mayenne engagé dans cette division, Joaquim Martins (Clio 3) viendra de Force, petite commune de la Mayenne avec la seule ambition de récompenser par une bonne performance les partenaires qui lui ont fait confiance cette année. **« Je sais qu'il me reste du travail pour atteindre les grandes finales mais je ferai le maximum à Mayenne pour être dans l'une d'elle. »**

Coupe de France division 4 : Un bon coup à jouer pour Emmanuel Anne

Absent durant toute la première partie du Championnat, le pilote d'Ambrière les Vallées : Emmanuel Anne (Clio 2 Maxi) a marqué, très vite et de belle façon son retour au premier plan avec un 1^{er} podium obtenu à Kerlabo derrière le duo composé de David Vincent (Clio 2 Maxi) et Yvonnick Jagu (Audi A3), les deux hommes forts de cette Coupe de France. A Mayenne, là où l'an passé il avait réalisé un petit exploit, il sera l'un des grands favoris dans cette division. **« Je cours, cette année, sans pression sur les épaules sachant que je n'ai aucun rôle à jouer. Mon seul objectif est de faire progresser l'auto, me faire plaisir et, si possible rentrer en finale et pourquoi pas aller chercher une victoire à Mayenne. »** Ivan Bédouet (306 Maxi), le garagiste de Mayenne n'a pas été très chanceux cette année. Mais il reste tout de même un candidat sérieux pour une place en finale surtout devant son public. Stéphane Hameau (306 Maxi) a fait l'impasse en offrant le volant de sa 306 à Joseph Juin. Peut être reprendra t'il du service à Mayenne. Autre grosse chance de podium : le spécialiste du Fol Car : Marc Poudroux (306 F/2000) qui a créé une grosse surprise à Lessay puis a confirmé à Kerlabo. Pour lui, une espérance venant du ciel : « la pluie » serait la bienvenue. Dernier pilote de l'Ecurie engagé dans cette division : Dominique Derrien (Clio 3 F/2000) sera là en outsider et tentera d'atteindre une des quatre finales ce qui ne sera pas une partie facile.

Avec cette « garde rapprochée » comprenant une quinzaine de guerriers, l'Ecurie Océan Mayenne peut espérer faire honneur à cette épreuve qui fêtera, cette année, sa 31^{ème} édition.





Découvrir la Mayenne

Découvrir la Mayenne dans l'ensemble de son patrimoine et de ses activités

Département situé dans les Pays de Loire d'une superficie de 5175 Km², la Mayenne est composé de 3 arrondissements et abrite près de 303.000 habitants. Si son chef lieu est la ville de Laval, ses deux sous Préfectures : Château-Gontier et Mayenne sont tout aussi fréquentées.

Pour préserver et valoriser le patrimoine de la Mayenne, soutenir la création, encourager la pratique et la diffusion culturelle sur l'ensemble du territoire, le Conseil Général fait de gros efforts en proposant à ses visiteurs tout un « panel » d'activités tant au niveau Culturel, qu'artistiques ou sportif.



La culture, dans toutes ses dimensions est un élément indispensable au bien-être et à l'épanouissement d'une population. À cet égard, le Conseil général s'attache à promouvoir au quotidien une offre culturelle de qualité et diversifiée, gage de l'identité et de l'attractivité du territoire départemental. Cette politique publique qui symbolise l'ouverture au monde et aux autres, le Conseil général la conduit avec détermination pour la rendre accessible à tous les publics, les plus néophytes comme les plus avertis. Très attaché à une culture de proximité, créatrice de lien social, le Conseil général s'attache à décliner ses orientations en construisant avec les communes, les communautés de communes et le réseau associatif local, une solidarité active au service de tous les Mayennais. Cette vitalité culturelle s'exprime au travers de multiples talents dont bénéficient de nombreuses activités artistiques (musique, danse, théâtre, arts de la rue, cinéma, arts plastiques) mais également grâce au développement de la lecture publique et à l'intense valorisation d'un patrimoine riche, varié, préservé avec passion et authenticité, intimement lié aux générations qui l'ont façonné et dont les Archives départementales en sont le plus précieux témoignage.

Un patrimoine touristique importants avec de nombreux sites à visiter et des monuments à voir.

Des grottes préhistoriques de Saulges à la ville gallo-romaine de Jublains en passant par la cité médiévale de Sainte-Suzanne, le château de Mayenne et la basilique romane et gothique d'Évron, c'est un véritable voyage dans le passé qu'offre la Mayenne.

Elle fait de ses attraits patrimoniaux, des atouts touristiques, en misant sur la complémentarité des différents sites. Parmi les sites à visiter : **Jublains, ville romaine ;**



Aulerques Diablintes.

Capitale romaine des premiers siècles après J.C., Noviodunum comporte les vestiges de thermes sophistiqués, un temple, un vaste théâtre en gradins et des rues au quadrillage parfait. La forteresse, quant à elle resta longtemps une énigme pour les archéologues. Ils ont maintenant tranché : c'était un entrepôt-relais où transitaient impôts en nature et métaux précieux. Le musée archéologique, tout proche, donne une foule d'informations sur l'histoire du site.

Noviodunum (Jublains), capitale romaine au cœur du pays gaulois des

Découvrir la Mayenne

Sainte-Suzanne, cité médiévale

Surplombant un méandre de l'Erve du haut de sa butte de grès, la cité de Sainte-Suzanne domine un superbe paysage. À l'est, la vue s'étend vers les collines des Coëvrons et la forêt de la Charnie, région de mise en valeur tardive. À l'ouest, au contraire, le bassin d'Évron, depuis les défrichements néolithiques, a été constamment peuplé. Cette petite cité apparaît avant tout comme une création médiévale. Le site entre dans l'histoire au 11^e siècle par la grande porte : il s'agit de la seule place forte à avoir victorieusement résisté aux assauts de Guillaume le Conquérant.

Le Pays d'art et d'histoire Coëvrons-Mayenne

Le Pays d'art et d'histoire Coëvrons-Mayenne est né le 7 octobre 2005 avec la signature de la convention Pays d'art et d'histoire, intervenue entre le Ministère de la culture et de la communication, le Conseil général de la Mayenne, la Communauté de communes du Pays de Mayenne et le Syndicat à vocation économique et touristique des Coëvrons. Cette convention novatrice associait, pour la première fois, au plan national, quatre partenaires.

La labellisation Pays d'art et d'histoire, octroyée par Monsieur Renaud Donnedieu de Vabres, Ministre de la culture et de la communication, sur l'avis du Conseil national des Villes et Pays d'art et d'histoire, salue la volonté des collectivités locales d'œuvrer en faveur de la qualité architecturale et patrimoniale de leur territoire et de développer des actions de sensibilisation auprès de tous les publics.

Archéologie préventive

Le Service du patrimoine du Conseil général réalise depuis 2003 des opérations « d'archéologie préventive » (diagnostics ou fouilles) sur l'ensemble du territoire départemental.

Les diagnostics ont lieu avant certains projets d'aménagement (parkings, lotissements, carrières, etc.) afin de déterminer si des vestiges archéologiques sont conservés et d'estimer si une fouille est nécessaire avant destruction. Dans tous les cas, ces opérations affinent la connaissance du patrimoine mayennais en respectant le développement économique du territoire. De nombreux concitoyens déploraient jusqu'alors la difficulté d'accéder aux résultats des opérations d'archéologie préventive. Le Conseil général a donc décidé de mettre en ligne les rapports de diagnostics, pour que les Mayennais puissent prendre connaissance du passé et de l'histoire de leur commune. Le Département de la Mayenne est également un département où sont organisées de très nombreuses fêtes locales et festivals d'art, concerts de musiques classiques et traditionnelles et expositions.



Sport, jeunesse et citoyenneté

Pour encourager la pratique sportive des Mayennais et promouvoir les initiatives en faveur de la jeunesse, contribuer au rayonnement européen et international de la Mayenne.

Promouvoir l'engagement des jeunes dans le champ de l'éducation citoyenne et de l'action internationale : telle est l'ambition du Conseil général qui entend faire de la jeunesse mayennaise un enjeu fort pour le développement du département. À cet effet, par une politique proche des réalités sociales et territoriales, **le Conseil général encourage les initiatives individuelles et collectives des jeunes qui favorisent l'accès à l'autonomie et à une citoyenneté active**, fondées sur le respect de l'autre, le développement de l'esprit civique, le sens des responsabilités et l'ouverture sur le monde. Cette approche transversale trouve également ses prolongements dans les **activités sportives et les activités de pleine nature** qui prennent toute leur place dans les politiques publiques du Conseil général tant elles incarnent un modèle de solidarité et de générosité et qu'elles contribuent à faire de la Mayenne une terre de jeunes talents.

Le Sport en Mayenne et ses grands rendez-vous

Grâce aux efforts du Conseil Général, de nombreuses manifestations sportives d'envergure Nationale y sont également organisées à l'exemple du Championnat du Monde de Moto-cross qui fait étape à Ernée, de la Course Cycliste des Boucles de la Mayenne ou bien encore du Championnat de France de Rallycross qui se déroule depuis plus de 30 ans sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sur Colmont. La Mayenne sportive, c'est également le Stade Lavallois, équipe de Football qui a fait ses preuves en Championnat de France de division 1 et même représentée la Mayenne lors d'une Coupe Européenne. A citer également son équipe de Water-polo qui a toujours évolué au plus haut niveau National. Parmi les acteurs de la vie « sportive Mayennaise » les plus connus figurent, entre autre :

Henri Bisson, président du Stade lavallois - Jean-Claude Bouttier, boxeur - Jacky Durand, cycliste - Franck Renier, cycliste Michel Le Milinaire, entraîneur de football - Marc Madiot, cycliste Manuela Montebrun, lancer de marteau - François Pervis, cycliste sur piste - Yann Clairay, pilote automobile



DIVISION 1-Trophée YACCO

(29 engagés, dont 16 au Trophée AFOR et 3 au Trophée AFOR Bis)

	Nom	Voitures	Bride	Trophée AFOR
1	Davy Jeanney	Citroën C4 « WRC »	45	
2	David Meslier			
3	Jérôme Grosset-Janin	Renault Clio III RS « WRC »	45	Trophée AFOR
4	Fabien Pailler	Peugeot 207 « WRC »	45	Trophée AFOR
5	Samuel Peu	Peugeot 207 « WRC »	45	Trophée AFOR
6	Alexandre Theuil	Volkswagen Golf IV « WRC »	45	Trophée AFOR Bis
7	Philippe Tollemer	Citroën C4 « WRC »	45	Trophée AFOR
8	Hervé « Knapick »	Peugeot 207 « WRC »	45	Trophée AFOR
		Citroën DS3 « WRC »		
9	Marc Laboulle	Citroën C4 « WRC »	45	Trophée AFOR Bis
10	Gaëtan Sérazin	Peugeot 207 « WRC »	45	Trophée AFOR
11	Alain Heu	Citroën Xsara « WRC »	45	Trophée AFOR
12	Jean-Claude Lemoine			
14	Jean Juin	Peugeot 206 « WRC »	45	Trophée AFOR
15	Pascal Le Nouvel	Ford Focus I « WRC »	45	Trophée AFOR
16	Emmanuel Pelhate			
17	Dany Moreau	Renault Clio II RS « WRC »	45	Trophée AFOR
18	Georges Julou	Peugeot 207 « WRC »	45	Trophée AFOR
19	Jean-Michel Limou	Citroën Xsara « WRC »	40	Trophée AFOR
20	Christophe Wilt	Citroën C4 « WRC »	45	Trophée AFOR
21	Jean-Baptiste Dubourg	Citroën Xsara « WRC »	40	
22	Georges Orré	Citroën Xsara « WRC »	40	
23	Jean-Michel Mure	Renault Clio II RS « WRC »	45	
24	Christophe Jouet	Peugeot 207 « WRC »	45	
25	Mickaël Poirier	BMW 120 i « WRC »	45	Trophée AFOR
26	Fabien Véricel	Renault Clio II RS « WRC »	45	
27	Nabil Karam (Liban)	Citroën Xsara « WRC »	40	
28	François Duval (B)	Peugeot 207 « WRC »	45	
30	Patrice Poulain	Renault Clio II RS « WRC »	45	
33	Jean-Claude Dupont	Peugeot 206 « WRC »	45	Trophée AFOR
35	Yves Gallais	Citroën Saxo « WRC »	40	Trophée AFOR
50	David Deslandes	Peugeot 207 « WRC »	45	Trophée AFOR Bis
63	Timmy Hansen (S)	Citroën Xsara « WRC »	40	

Engagés 2011

Championnat de France de rallycross
(au 28/08/2011)

175 pilotes engagés + 24 pilotes Logan Cup

96 pilotes au Trophée AFOR + 15 pilotes au Trophée AFOR Bis



DIVISION 1A-Trophée TECHNOPLUS

(39 engagés, dont 23 au Trophée AFOR et 5 au Trophée AFOR Bis)

	Nom	Voitures	Trophée AFOR
101	Steven Bossard	Citroën C2 Super 1600	
102	David Olivier	Renault Twingo II DIA	Trophée AFOR
103	Adeline Sangnier	Citroën Saxo Super 1600	Trophée AFOR
104	Eric Guillemette	Renault Clio Super 1600	Trophée AFOR
105	Dominique Le Noac'h	Citroën C2 DIA	Trophée AFOR
106	Alexandre Anne		
107	Laurent Chartrain	Non attribué	
108	Dorian Launay	Renault Clio Super 1600	Trophée AFOR
109	Denis Rousse	Non attribué	
110	Mickaël Martin	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR
111	Guillaume Bergeon	Non attribué	
112	Stéphane De Ganay	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR Bis
113	Olivier Bossard		
114	Sébastien Le Ferrand	Non attribué	
115	Jessica Tarrère		
116	Guillaume Rouillard	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR
117	Emmanuel Martin	Citroën Saxo VTS 16V DIA	Trophée AFOR
118	Bernard Renet	Renault Clio Super 1600	Trophée AFOR
119	Nicolas Gouriou	Citroën C2 R2 DIA	Trophée AFOR
120	Christian Liauzou	Citroën C2 R2 DIA	Trophée AFOR
121	Anne-Sophie Lemonnier	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR
122	Didier Morel	Peugeot 206 S16 DIA	Trophée AFOR
123	Laurent Chartrain	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR
124	Patrick Jarret	Peugeot 206 S16 DIA	Trophée AFOR Bis
125	Julien Anodeau	Citroën Saxo DIA	Trophée AFOR Bis
126	Pascal Guillon	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR
127	Andréa Dubourg	Citroën Saxo kit car	
128	Fabien Chanoine	Dacia Sandero DIA	Trophée AFOR
129	Jean-Luc Durel	Citroën Saxo Super 1600	
130	Grégory Pain	Citroën Saxo Super 1600	
131	Jérémi Ancian	Citroën C2 R2 DIA	
133	Guillaume Bergeon	Peugeot 206 Super 1600	Trophée AFOR Bis
134	Charles-Emmanuel Torzec	Peugeot 206 DIA	
135	Anthony Jan	Renault Clio II RS DIA	Trophée AFOR
138	Max Bachelet	Peugeot 206 XS DIA	Trophée AFOR
140	Sébastien Grippon	Citroën C2 R2 DIA	
151	Bernard Poncet	Citroën C2 VTS 16V Challenge	
156	Maximilien Eveno	Dacia Logan DIA	Trophée AFOR
161	Denis Rousse	Renault Clio III RS DIA	Trophée AFOR
163	Dominique Gerbaud	Volkswagen Polo Mk 4 DIA	Trophée AFOR
169	Franck Hello	Citroën Saxo kit car	Trophée AFOR
172	Jérôme Coeuret	Peugeot 206 S16 DIA	Trophée AFOR
174	Fabien Grosset-Janin	Citroën C2 DIA	
175	Jean-Pierre Lecourbe	Citroën Saxo Super 1600	
182	Julien Fèveau	Citroën Saxo kit car	
185	Medhi Bonnaud	Citroën C2 DIA	Trophée AFOR Bis

DIVISION 3-Trophée AUTOHEBDO

(43 engagés, dont 24 au Trophée AFOR et 3 au Trophée AFOR Bis)

	Nom	Voitures	Trophée AFOR
301	Marc Morize	Peugeot 207 V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
302	Christophe Saunois	Toyota Corolla V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
303	Henri Navail	Renault Clio II V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
304	Christophe Wilt	Non attribué	
305	Stéphane Dréan	Renault Clio III V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
306	Alexandre Jacquinet	Nissan Micra V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
307	Patrick Guillaume	Peugeot 307 V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
308	David Le Ferrand	Peugeot 206 V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
309	Yannick Couillet	Opel Tigra V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
310	Jean-Luc Lachat		
311	Thierry Bodin	Non attribué	
312	Franck Delaunay	Renault Mégane II V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
313	Loïc Tolazzi	BMW 130 i T3F	Trophée AFOR
314	Jonathan Pailler	BMW Z3 3.2 T3F	Trophée AFOR
315	Michel Pérez	Renault Clio III V6 Nissan T3F	
316	Patrick Briffaud	Renault Mégane III V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
317	Gaëtan Dando	BMW 130 i T3F	
318	Benoit Morel	Renault Clio II V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
319	Rodolphe Audran	BMW 120 i 3.0 T3F	Trophée AFOR
320	Thierry Bonnart	Renault Clio III V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
321	Laurent Jacquinet	Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
322	Laurent Burlot	BMW 120 i 3.2 T3F	Trophée AFOR
323	Christophe Pascal	Renault Mégane III V6 Nissan T3F	
324	Jack Brinet	Nissan 350 Z V6 Nissan T3F	
325	Gérald Fontanel	BMW Z3 3.2 T3F	
326	Sébastien Armand	Peugeot 206 T16 T3F	
327	Xavier Briffaud	Renault Mégane III V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
328	Mathieu Tréviau	Citroën Saxo V6 Nissan T3F	
329	Roger Février	Citroën C4 V6 Nissan T3F	Trophée AFOR Bis
330	Yannick Patier	BMW 130 i 3.3 T3F	Trophée AFOR Bis
331	Alain Quémener	Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F	
332	Joël Gourmelon	BMW Z3 3.2 T3F	
333	Cédric Calmejane	Renault Clio III V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
334	Jacques Sanchez	Peugeot 207 BMW 3.2 T3F	
337	Thierry Bodin	Renault Mégane I BMW 3.2 T3F	Trophée AFOR Bis
339	Florent Béduneau	Mini Cooper V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
342	Franck Pelhatre	Renault Mégane II V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
343	Vincent Leray	Citroën C2 V6 Nissan T3F	
359	Lambert Galland	Renault Clio II Mitsubishi Ev. 8 T3F	
366	Jérôme Perrier	Citroën Xsara V6 Nissan T3F	
370	Fabien Frustié	Peugeot 207 V6 Nissan T3F	
373	Jean-Quim Martins	Renault Clio III V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
382	Joan-Claude Tarico	Renault Mégane I T3F	
387	Christophe Morichon	Opel Astra GTC V6 Nissan T3F	Trophée AFOR
388	Patrice Avril	Toyota Auris V6 Toyota T3F	Trophée AFOR
390	Laurent Molinier	Opel Tigra V6 Nissan T3F	



Rallycross MAYENNE

DIVISION 4-Trophée KUMHO

(63 engagés, dont 33 au Trophée AFOR et 4 au Trophée AFOR Bis)

Nom	Voitures	Trophée AFOR
401 David Vincent	Renault Clio II RS Maxi F 2000	Trophée AFOR
402 Yvonnick Jagu	Audi A 3 F 2000	Trophée AFOR
403 Vincent Leray		
404 Gauthier Le Corre	Citroën Xsara VTS 16V F 2000	Trophée AFOR
405 Rudolf Schafer	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	
406 Ivan Bedouet	Peugeot 306 Maxi F 2000	Trophée AFOR
407 Stéphane Hameau	Peugeot 306 Maxi F 2000	
408 Antoni Masset	Renault Clio II/III F 2000	Trophée AFOR
409 Jean-Louis Poirier	Honda Civic Type R F 2000	Trophée AFOR Bis
410 Jean-Luc Durel	Renault Clio II RS F 2000	
411 Olivier Le Ny	Peugeot 306 Maxi F 2000	Trophée AFOR
412 Franck Hardonnière	Non attribué	
413 Marc Poudroux	Peugeot 306 S16 F 2000	Trophée AFOR
414 Emmanuel Anne	Renault Clio II RS Maxi F 2000	Trophée AFOR
415 Nicolas Bézard	Honda Civic Type R F 2000	Trophée AFOR
416 Laurent Varrier	Peugeot 205 GTI 16S F 2000	Trophée AFOR
417 Patrice Masset	Volkswagen Golf IV F 2000	Trophée AFOR
418 Bertrand Girardot	Honda S 2000 F 2000	
419 Pascal Gloux	Peugeot 206 RC Maxi F 2000	Trophée AFOR
420 Stéphane Leroy	Peugeot 206 RC F 2000	Trophée AFOR
421 Mickaël Le Noac'h	Peugeot 306 Maxi F 2000	Trophée AFOR
422 Gilles Ragot	Peugeot 206 S16 F 2000	
423 Sébastien Jaméas	Peugeot 206 S16 F 2000	Trophée AFOR
424 Dominique Derrien	Renault Clio III F 2000	Trophée AFOR Bis
425 Christophe Barbier	Peugeot 206 S16 F 2000	Trophée AFOR Bis
426 Benjamin Godot	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	Trophée AFOR
427 Franck Naud	BMW 318 Compact 2.0 F 2000	Trophée AFOR
428 Frédéric Ferron	Peugeot 306 S16 F 2000	Trophée AFOR
429 Joseph Juin	Peugeot 306 Maxi F 2000	
430 Jérôme Lafon	Peugeot 206 S16 Maxi F 2000	Trophée AFOR
431 Cédric Jaunard	Peugeot 306 Maxi F 2000	
432 José Vérisimo	Peugeot 206 S16 F 2000	
433 Nicolas Bothorel	Citroën Xsara VTS 16V F 2000	
434 Julien Blanchard	Renault Clio II RS F 2000	
435 Sébastien Guillemaud	Peugeot 306 S16 F 2000	Trophée AFOR
436 Frédéric Seigneur	Citroën Xsara VTS 16V F 2000	Trophée AFOR
437 Stéphane Champain	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	
438 Andréa Dubourg	Citroën C2 R2 F 2000	
439 Christophe Larroque	Peugeot 205 GTI Maxi F 2000	Trophée AFOR
440 Grégory Fosse	Peugeot 206 RC F 2000	
441 Gilles Lambert	Honda Civic Type R F 2000	
442 Guillaume Rouillard	Citroën Saxo kit car F 2000	
444 Patrice Durand	Seat Ibiza 16V Maxi F 2000	Trophée AFOR
445 Christophe Rio	Renault Clio Williams F 2000	
446 Sébastien Le Ferrand	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	Trophée AFOR
447 Aymeric Armange	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	
448 Guillaume Mauge	Peugeot 206 RC F 2000	
450 Romain Fontanel	Peugeot 206 RC F 2000	
455 Jean Joannin	Seat Ibiza 16V F 2000	
458 Bertrand Perraudin	Citroën C2 R2 Max F 2000	Trophée AFOR
460 Laurent Delmote	Peugeot 206 S16 F 2000	Trophée AFOR Bis
464 Eric François	Peugeot 306 S16 F 2000	Trophée AFOR
465 Franck Dufas	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	
466 Jimmy Terpereau	Peugeot 306 S16 F 2000	
468 Eric Lerch	Citroën Saxo VTS 16V F 2000	
471 Cyril Bazzali	Renault Clio I F 2000	Trophée AFOR
477 Steven Lefrançois	Peugeot 206 RC F 2000	Trophée AFOR
479 Gilbert Philipponneau	Peugeot 306 S16 F 2000	Trophée AFOR
480 Fabrice Couturier	Peugeot 306 S16 F 2000	Trophée AFOR
481 Florian Hennequart	Peugeot 206 RC F 2000	
482 Romain Sangnier	Citroën C2 R2 F 2000	Trophée AFOR
485 Yoann Renaud	Peugeot 205 GTI F 2000	
487 Grégory Pain	Citroën C2 R2 F 2000	
488 Yoann Tirel	Peugeot 306 Maxi F 2000	Trophée AFOR
493 Michel Carle	Honda Civic Type R F 2000	
499 Franck Hardonnière	Honda Civic Type R F 2000	Trophée AFOR

LOGAN CUP RALLYCROSS

(24 engagés)

Nom	Voiture
216 Ayrton Boris	Dacia Logan 1.6 MPI 90
218 Virginie Navail	Dacia Logan 1.6 MPI 90
227 Philippe Le Goff (Logan E.C.M.)	Dacia Logan 1.6 MPI 90
232 Patrice Chaussat	Dacia Logan 1.6 MPI 90
233 Clément Dupont	Dacia Logan 1.6 MPI 90
234 Jean-Marc Larrière	Dacia Logan 1.6 MPI 90
235 Gaëtan Jan	Dacia Logan 1.6 MPI 90
236 Xavier Defrocourt (Team Jan Compétition) Yves Lecomte (Team Jan Compétition)	Dacia Logan 1.6 MPI 90
241 Vincent Jeandot	Dacia Logan 1.6 MPI 90
244 Jean-Mickaël Guérin	Dacia Logan 1.6 MPI 90
256 Arnaud Leroy	Dacia Logan 1.6 MPI 90
264 Cédric Orillac	Dacia Logan 1.6 MPI 90
266 Jimmy Terpereau	Dacia Logan 1.6 MPI 90
271 Mathias Vaison	Dacia Logan 1.6 MPI 90
274 Fabien Grosset-Janin	Dacia Logan 1.6 MPI 90
278 André Lechat	Dacia Logan 1.6 MPI 90
279 Xavier Briffaud	Dacia Logan 1.6 MPI 90
280 Evan Libner	Dacia Logan 1.6 MPI 90
281 Hervé Libner	Dacia Logan 1.6 MPI 90
287 Aude Salvat	Dacia Logan 1.6 MPI 90
288 Aurélie Salvat	Dacia Logan 1.6 MPI 90
294 Alexandre Restellini	Dacia Logan 1.6 MPI 90
295 Guillaume Restellini	Dacia Logan 1.6 MPI 90

