



Communiqué de presse

Rallycross de Mayenne : L'épreuve où il faudra faire ses preuves

Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) a fait du grand spectacle à Lohéac lors de la 1^{ère} manche avant de connaître quelques petits problèmes qui ne pouvaient être résolus durant le week-end sur le circuit. Pourtant, il ira jusqu'au bout du meeting, se permettant même d'animer l'une des finales où il laissera filer la victoire en faveur de la Ford Focus WRC pilotée par Pascal Le Nouvel. Conscient du mal dont souffrait l'auto, dès le retour au bercail, la BMW Série 1 WRC allait passer entre les mains expertes des mécanos et du père de Mickaël qui allait remédier au problème rencontré à Lohéac. Sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sur Colmont, Mickaël doit maintenant faire la preuve que le bon choix a été fait pour qu'il soit au top sur cette épreuve.

La réussite ne se fait pas en un jour

La saison dernière, Mickaël Poirier et son Team avaient galéré tout au long de la saison, enchaînant les petits problèmes qui lui gâchèrent totalement ou presque sa saison avec cette BMW Série 1 WRC unique en son genre dans le monde du Rallycross Français et Européen. Il faut rappeler que cette voiture avait été entièrement créée d'après une feuille blanche. Cette année, lors de la 1^{ère} sortie de la saison à Dreux, la BMW Série 1 WRC créait une grosse surprise en se retrouvant en finale A après un meeting parfait. Encore mieux même... une marche du podium était au bout de cette finale. *« J'étais bien loin de penser que j'allais obtenir ce résultat dès le début du championnat car nous savions qu'il y avait encore du travail à effectuer sur cette auto. »* La réussite ne se fait pas en un jour et petit à petit, au fil des courses de nombreux réglages différents allaient être testés jusqu'à cette épreuve d'Essay (Championnat d'Europe) où, dès les essais libres et sans que Mickaël ne puisse comprendre pourquoi, une pièce majeure lâchait et obligeait Mickaël à abandonner avant même d'avoir pu se mesurer avec ses adversaires. Dans cette sortie, Mickaël se fera même très peur avec des cotes déplacées qui l'obligeront à déclarer forfait pour l'épreuve suivante. Depuis, il y a eu Lessay avec des essais chronos fabuleux et une 1^{ère} manche spectacle avant que la BMW Série 1 WRC ne refuse de repartir le dimanche pour les deux autres manches. A Lohéac, en revanche, Mickaël, bien qu'handicapé par un problème à l'arrière de l'auto fut impérial dans la 1^{ère} manche en tenant tête aux 207 WRC... La suite sera moins réjouissante avec une voiture « chassant » énormément à l'arrière. *« Ce problème me tracassait beaucoup mais sachant d'où venait le mal, mon père a travaillé sur la chose et le problème semble avoir été résolu après des heures de travail puisque la voiture se comporte maintenant fort bien sur la piste. »* Lors des séances d'essais réalisées après ce gros travail effectué, la BMW Série 1 WRC s'est montrée d'une grande fiabilité et sans les soucis de Lohéac au fil des tours effectués. *« Je pense que nous avons pris le mal par le bon bout et qu'à Mayenne je ferais honneur aux couleurs de BMW Laval, GDE, Super U Villaines La Juhel et HydraChim mes partenaires qui seront présents ainsi que mes amis et bien sûr, mon équipe, mes parents et mon père qui a énormément travaillé sur l'auto depuis le début de la saison. »*

Tout le mal que l'on souhaite à Mickaël est en fait que ce rendez-vous avec son public se concrétise par de la joie, du bonheur et...une place en finale.



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tél : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tél : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr