



Communiqué de presse

Rallycross de Lohéac 3 & 4 Septembre

Le grand retour de Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC)

Lors de sa dernière prestation dans la Manche, sur le circuit de Lessay, Mickaël Poirier avait été quelque peu frustré de ne pouvoir disputer que la première journée d'un meeting ô combien pluvieux. Après avoir pourtant réalisé de bonnes séances d'essais puis une 1ère manche prometteuse avec le 5ème chrono scratch, la suite du meeting s'avérera sans suite. La belle mais très capricieuse mécanique de la BMW Série 1 WRC refusera de redémarrer malgré les efforts de toute l'équipe. N'ayant pas assez de temps pour se pencher sérieusement sur le problème, le Team et son pilote décideront donc de faire l'impasse sur l'épreuve de Kerlabo qui se déroulait la semaine suivante pour préparer très sereinement la dernière ligne droite du championnat qui débute, ce week-end, sur le mythique circuit de Lohéac. Un rendez-vous qui se fera devant plus de 35.000 spectateurs et qu'en aucun cas le pilote Mayennais ne voulait manquer.

Un rendez-vous incontournable

Durant cette trêve prolongée, les mécaniciens et toute l'équipe qui entourent le Team MPC (Mickaël Poirier Compétition) n'ont pas chômé. Dès le retour de l'épreuve disputée à Lessay, la BMW Série 1 WRC a été mise à nue pour tenter de trouver des solutions aux multiples petits problèmes répétés et récurrents qui empêchaient son pilote Mickaël Poirier de renouveler sa performance de Dreux où il était monté sur le podium. **« Tout a été démonté, testé, revu et corrigé.**

Du turbo à la boîte séquentielle en passant par les transmissions, les ponts et l'électronique. A l'issue de ce lifting complet, nous avons ensuite procédé à des séances d'essais qui nous ont rassuré sur le potentiel de cette voiture. Pour ce qui me concerne, je n'ai jamais eu de doute sur sa fiabilité mais je savais, dès le début de saison que le challenge de mettre en piste une toute nouvelle auto ne serait pas une partie de plaisir et que nous allions certainement rencontrer des problèmes auxquels nous n'étions pas préparés. Aujourd'hui, les séances d'essais effectuées



avec l'auto dans sa nouvelle configuration, me mettent en confiance pour l'épreuve de ce week-end à Lohéac mais encore plus pour le rendez-vous à Mayenne où je dois ne pas décevoir mon public et mes partenaires. » Ce premier rendez-vous à Lohéac s'annonce comme un test plus qu'important puisque 17 WRC sont attendues sur la ligne de départ. **« Avec un plateau comme celui là, il est certain qu'il faudra être au top pour rentrer en finale. C'est un gros challenge mais aussi l'occasion pour moi de prouver que nous avons eu raison de monter cette auto unique en France et même en Europe dans cette catégorie WRC. »** Lohéac sera donc un test, grandeur nature, avant le grand rendez-vous à Mayenne les 17 et 18 Septembre.



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tél : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tél : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr