



JULIEN DEBIN
PEUGEOT 206 SUPER 1600



LA PUBLICITÉ
Les Ateliers
PORTRON



WWW.TVÀ-B-ETT.COM

LES ESPOIRS SE LÈVENT À L'EST.

Voilà plusieurs semaines déjà et une trêve estivale, que nous vous donnions le diagnostic mécanique de la redoutable Peugeot 206. Depuis les techniciens de l'équipe LAD, auxquels se sont joint ceux de JSA-Compétition, ont repris chacune des parties du moteur Super1600 afin de lui redonner ses performances du début de saison. Patrice Jeanney rend d'ailleurs hommage à ses mécaniciens. "Nous avons durement travaillé pendant ce mois d'août, et avons éclipsé nos vacances pour que nos voitures soient optimisées. Que ce soit sur la carrosserie de la C4 Supercar ou bien le moteur de la 206, Marc et Pierre ont encore une fois été à la hauteur. Tout est fin prêt!"

Ce sera donc en Pologne sur le circuit de Slomczyn (proche de Varsovie), que Julien Debin s'installera à nouveau dans le siège baquet de la Peugeot. Un nouveau départ après la séance d'essai grandeur nature effectuée en Suède. Le pilote de l'ASA Poitou qui a dû relativiser sur son résultat scandinave, puise le positif à cette aventure. "Le retour en France fût difficile, mais je me projette sur la suite des événements. Je suis arrivé en Suède sans avoir parcouru le moindre kilomètre à bord de cette voiture. Mais l'appréhension est maintenant dissipée, car mes 1ers tours ont véritablement servi à caler mon pilotage." Mais cela n'empêche pas Julien de garder des objectifs mesurés. "Nous n'avons pas suffisamment de retour sur le chronomètre pour juger de mes possibilités sur cette épreuve européenne. Seul les performances de la voiture nous laissent des perspectives de finaliste."

C'est alors sur les contraintes de la piste Polonaise que les analyses se porteront. Thierry Lavendomme (Texam Suspension) rappelle ces particularités. "Nous avons étudié les différentes caractéristiques pour ne pas perdre de temps sur la seule séance d'essais libres. La piste de Slomczyn est radicalement différente de celle rencontrée par Julien en Suède. La terre y est beaucoup moins souple et il n'y a aucun dénivelé. Nos réglages sont donc déjà adaptés sur la 206 pour mettre le pilote en confiance." A la suite de ces propos, nous voyons une fois encore l'engagement déployé par l'équipe JSA-Compétition dans chacun de ses programmes.

Un engagement qui a vu ce week-end une nouvelle fois la montée en puissance du jeune pilote Davy Jeanney. Les progrès techniques apportés sur la C4 à mi-saison ont visiblement permis au pilote JSA de s'installer durablement dans le groupe de tête. Pour preuve, sa qualification lors de la dernière épreuve en Autriche sur la 1ère ligne de la finale. Davy a fait jeu égal durant tout le meeting avec Sverre Isachsen (double champion d'Europe en titre), même si un problème sur la grille de départ a fini par achever tous les espoirs de victoire. Aujourd'hui et cela à quelques jours de l'épreuve Polonaise, avec des objectifs différents, l'équipe JSA espère voir les exploits de ses 2 pilotes. Le championnat d'Europe de rallycross qui touche à sa fin sera l'occasion de belles luttes dans les 2 catégories, à Davy et Julien dans tirer les bénéfices.