

# Rallycross **LOHEAC** Mag'

[www.rallycrossloheac.net](http://www.rallycrossloheac.net)

## 3 & 4 Septembre 2011

36<sup>e</sup> édition



**Action, émotion,**

**sensation, passion !**

**Suspense**

**Tour Joker**



**100 départs  
dans un week-end**

5 voitures de front au départ,  
4 tours de 1,1 km à un rythme  
effréné, un circuit comme une  
arène ponctuée par le Tour  
Joker et le Jump...  
Rien n'est joué...  
avant le dernier tour.

**D1 D1A D3 D4**

**LOGAN CUP**



Démonstrations : 12h-13H/16h-17h - Samedi et Dimanche



**19<sup>e</sup>**

Samedi 1 et Dimanche 2 Octobre 2011

LOHÉAC

# Autobrocante Festival

*Manoir de l'Automobile de Lohéac*

5ème Réunion de R4, des Renault en démonstration...



Des amphibies sur l'étang



Pièces détachées, bourse d'échange autos-motos, voitures et motos de collection, maquettes, modèles réduits, photos, livres et journaux, curiosités... **CONCENTRATION VW, EXPOSITION DE VOITURES...**

**PRIX DES ENTREES :** - ADULTES - 10 euros, ENFANTS de 10 à 16 ans - 7 euros, gratuit jusqu'à 10 ans, entrée pour 2 jours - 15 euros  
Le prix de l'entrée comprend la visite du musée et l'accès à la brocante.

**PARKING GRATUIT.** - Galettes, saucisses, frites, buvette et sandwiches sur le site, pain de campagne, "Vieux Cantal", bolées de cidre fermier au Bar du Manoir. **RESTAURATION SUR PLACE :** Le Restaurant des Ecoles/ Le Relais des Arcandiers

**RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS**

- CLAUDIA MICHEL, 13 rue du stade 35 550 LOHEAC - Téléphone : 02.99.34.12.23 ou 02.99.34.07.41

**NOUVEAU**

Expo-vente de véhicules de collection - inscription : Philippe - 06.11.71.68.34

**NOUVEAU**

**OUVERT de 9 Heures à 19 Heures** - PARKING "VOITURES DE COLLECTION" A L'ENTREE DU CIRCUIT DE RALLYCROSS



Le Rallycross en se développant depuis 3 ans aux Etats-Unis, est en train de devenir mondial. Les meilleurs teams scandinaves y sont présents ainsi que les meilleurs pilotes. Le Rallycross est même présent lors des X-GAMES, la grand-messe des sports extrêmes. Alors, lorsque le magazine anglais RALLYCROSSWORLD a classé Lohéac comme la plus grande épreuve mondiale "Biggest Event in the World", toutes nos équipes de bénévoles (plus de 600) ont ressenti une immense fierté.

Même si les qualificatifs de plus grands sont subjectifs, ne boudons pas notre plaisir.

Ce cocktail de Sport, Emotion, Fête et Bonne Humeur est concocté par les **Bénévoles du Comité des Fêtes Ecurie Bretagne de Lohéac et les Pilotes** (particulièrement ceux de l'Ecurie Bretagne et ses champions).

Mais aussi par vous, les spectateurs fidèles depuis de très nombreuses années. Quel plaisir de vous croiser et de vous entendre dire ces morceaux choisis :

- Cela fait 20 ans que je viens et je n'en ai manqué aucun...
- Je venais tout petit avec mon Père...
- Le premier WE de septembre est réservé tous les ans et pas question de prévoir autre chose...
- Un copain m'a emmené et c'est génial...

Au risque de se répéter, le plateau 2011 est encore excellent et nous aurons le maximum d'engagés pour des courses toujours aussi disputées où l'Ecurie Bretagne a des favoris dans toutes les divisions.

Nous vous attendons pour un Week End intense dans une ambiance inoubliable. **Au 3 et 4 septembre donc...**

Patrick GERMAIN - Président

## Entrées 3 et 4 septembre 2011

**Samedi 3** : Entrée 10€ (essais à partir de 9h).

**Dimanche 4** : Entrée 15€, forfait week-end 19€, comité d'entreprise 14€, tribune ligne droite de départ 20€. Entrée gratuite - de 12 ans. Parking et camping gratuits.

**Restauration** : Menu restaurant 10€, 2,50€ le casse-croûte ou la galette-saucisse, 2€ la boisson.

## Horaires 2, 3 et 4 septembre 2011

**Vendredi 2** : 16h - 20h : vérifications administratives et techniques.

**Samedi 3** : 7h 30 - 9h 30 : vérifications administratives et techniques.

9h - 12h : essais libres / 12h 15 : briefing des pilotes

14h - 16h : essais chronométrés / 16h - 19h : 1<sup>ère</sup> manche qualificative

**Dimanche 4** : 8h - 9h : warm-up / 9h 30 - 12h : 2<sup>ème</sup> manche qualificative

13h 30 : 3<sup>ème</sup> manche qualificative / 16h : finales D, C, B et A.

**Textes** : Manu NAUD et Jacques PRIVAT

**Photos** : Manu NAUD, Jacques PRIVAT, Charles GOUACHE, ADECOM et Didier RODRIGUE

**Création et maquette** : ellestudio - ☎ 06 65 05 80 72 - elle.studio@wanadoo.fr

**Régie publicitaire** : Org Events : Z.A. La Montgervalaise - 9, allée de Betton - 35520 La Mézière  
Thibaud Serre ☎ 06 75 61 26 26 - infos@org-events.com



## Les Partenaires du Championnat de France de Rallycross



Le Rallycross de Lohéac est une organisation commune de l'Ecurie Bretagne et du Comité des Fêtes de Lohéac, deux associations à but non lucratif, régies par la "Loi 1901" qui sont animées exclusivement par des bénévoles passionnés de sport automobile. Le circuit de Rallycross est la propriété de l'Association du Rallycross de Lohéac.

## LE CIRCUIT

Il est situé sur la commune de Lohéac (35) au lieu-dit La Cour Neuve, à 30 km au Sud-Ouest de Rennes (35), par la D177, direction Redon.

### Caractéristiques Techniques

Longueur : 1070 m. Largeur : 16 m.  
Longueur ligne droite de départ : 120 m sur 16 m.  
Goudron : 34 % Terre : 66 % Tour Joker/Jump.

# Une centaine de départs dans un week-end !

Montée en puissance du samedi matin au dimanche soir



Lors des trois manches qualificatives, les voitures partent à cinq de front pour cinq tours de circuit. Les pilotes doivent trouver les bonnes trajectoires sur un circuit mixte composé de terre et de bitume qui développe 1 000 mètres. Une fois qualifiés en finale, les pilotes se présentent à six sur la grille de départ, deux par ligne pour six tours dans un rythme effréné. Un week-end de rallycross, c'est une bonne centaine de départs pour des courses "sprint" de trois à quatre minutes seulement : les manches et les finales ne tolèrent aucune erreur.

## Manches qualificatives

Le samedi matin est uniquement consacré aux essais libres. Puis, en tout début d'après-midi, les pilotes se lancent dans les essais chronométrés. Le résultat de cet exercice, qui demande beaucoup de finesse, permet d'établir les grilles de départ de la première manche qualificative, pour les quatre divisions (1, 1A, 3 et 4). Le premier des essais chronométrés, puis le troisième, le cinquième, le septième et le neuvième sont sur une même ligne pour cinq tours de piste dans cette première manche qualificative. Une autre série met en lice le second, le quatrième, le sixième, le huitième et le dixième. La réglementation permet, en mélangeant les forces en présence dès le début du meeting, d'éviter les confrontations directes... Au terme de la première manche, un classement est établi dans chaque division : des points (1, 2, 3, 4, etc) sont accordés dans l'ordre des chronos réalisés. Ce qui permet de constituer les grilles de départ pour la seconde manche qualificative du dimanche matin dans laquelle nous retrouvons, dans la première série, le premier, le troisième, le cinquième, le septième et le neuvième de la première manche qualificative. L'addition des points de la première et de la seconde manche détermine les grilles de départ de la troisième et dernière manche courue le dimanche en tout début d'après-midi. Pour établir les grilles de départ des finales (C, B et A) des quatre divisions, on conserve les deux meilleures manches sur trois. Si le nombre de concurrents est important dans une division, ce qui souvent le cas en D3 et D4, il y a même une finale D.

## Finales

Les 16 meilleurs pilotes de chaque division sont qualifiés pour les finales C, B et A, qui se disputent sur six tours. Auparavant, il y a une finale D, si la catégorie compte plus de 22 pilotes, ce qui est bien souvent le cas en D3 et D4. Les grilles de départ de ces finales sont différentes de celles des manches qualificatives. Les pilotes se placent comme sur une grille de Formule 1 : deux par ligne mais sur trois niveaux seulement séparés de cinq mètres. Les cinq premiers au terme des deux meilleures manches sont qualifiés en finale A, les cinq suivants en finale B et les six derniers en finale C. S'il y a une finale D, le premier de cette finale se placera en dernière ligne de la finale C. Le vainqueur de la finale C se positionnera en troisième et dernière ligne de la finale B et le premier de la finale B prendra place en dernière ligne de la finale A. En pole position de la finale A, nous retrouvons le meilleur pilote à l'issue des deux meilleures manches qualificatives. A sa gauche, en première ligne, le second meilleur pilote. Des points (20, 17, 15, 13, etc.) sont accordés aux 16 premiers de chaque division au terme du week-end. En fin de saison, la Fédération Française du Sport Automobile retransmettra le moins bon résultat (on gardera donc les 9 meilleurs résultats sur 10 en D1 et D1A, les 8 sur 9 en D3 et D4).

Les puissantes berlines de la D1 offrent un spectacle rarement égalé.



La D1A française a été le théâtre, cette saison, d'une première mondiale avec la victoire d'une Dacia Sandero D1A à Châteauroux.



La D3 est un espace de liberté pour les passionnés de mécanique et les courses sont souvent animées.



C'est la D4 qui rassemble le plus de pilotes, les places sont chères pour accéder à une des finales...

## NOUVELLE RENAULT TWINGO GORDINI R.S. LA MODE N'EST PLUS AUX PETITES ANGLAISES.

**BE GLORIOUS. BE GORDINI\*** Une silhouette bleu Malte dotée des légendaires bandes blanches, une sellerie en cuir noir et bleu et un levier de vitesses avec pommeau siglés Gordini, sans oublier un châssis résolument sport et un moteur développant 133 ch. Avec tout ça, on ne s'étonnera pas que la Nouvelle Twingo Gordini R.S. soit la voiture qu'il faut avoir aujourd'hui. Consommation mixte: 6,8l/100km. Émissions CO<sub>2</sub>: 160g/km. \*Soyez unique. Soyez Gordini.

DÉCOUVREZ TOUT L'UNIVERS GORDINI SUR  
[WWW.FACEBOOK.COM/RENAULTGORDINI](http://WWW.FACEBOOK.COM/RENAULTGORDINI)

Renault 



[www.renault.fr](http://www.renault.fr)

## Dans Le Réseau Renault Ouest

CHANGEONS DE VIE  
CHANGEONS  
L'AUTOMOBILE



## NOUVELLE AVEO, SO DESIGN & SO ÉQUIPÉE<sup>(1)</sup>



### Équipements de série

- 5 portes
  - Radio CD MP3 avec prise auxiliaire
  - Régulateur de vitesse
  - Vitres AV électriques
  - 6 airbags
  - Contrôle électronique de trajectoire ESC
  - Assistance au freinage d'urgence
  - Banquette AR 2/3 - 1/3
- > Garantie 3 ans ou 100 000 km<sup>(2)</sup>

Chevrolet vous présente sa nouvelle citadine : l'Aveo. Avec son design racé et expressif, son intérieur soigné et moderne, la nouvelle Chevrolet Aveo a tout pour vous faire succomber. Jugez plutôt : 5 portes et de nombreux équipements de série comme une radio CD MP3 avec prise auxiliaire, un régulateur de vitesse, des vitres avant électriques ou encore 6 airbags et le contrôle électronique de trajectoire ESC.

Alors n'attendez plus et venez découvrir la nouvelle Chevrolet Aveo !

[www.chevrolet.fr](http://www.chevrolet.fr)  
[www.facebook.com/chevroletfrance](http://www.facebook.com/chevroletfrance)



**ARC**

AUTOMOBILES

CESSON-SÉVIGNÉ

02 99 83 51 02

Annexe VITRÉ - 02 99 75 02 22

**MERMOZ**

AUTOMOBILES

RENNES/SAINT-GRÉGOIRE

02 99 65 22 04

Annexe REDON - 02 99 71 16 52



# Deux Championnats, deux Coupes

Les voitures se mettent en quatre...



Les voitures françaises sont majoritaires en Division 1 et la 207 en est la meilleure représentante. Celle de Samuel Peu est actuellement en tête du Championnat de France.

Nous distinguons quatre catégories de voitures. Deux sont aux normes du rallycross européen : “esprit WRC” en Division 1, “esprit Super 1600” en Division 1A. Deux autres n’existent qu’en France - T3F en Division 3, F 2000 en Division 4.

## Deux championnats

### ► Division 1

Depuis 2002, la Fédération Française du Sport Automobile a restreint la Division 1, la catégorie reine, aux seules voitures construites dans l’esprit des WRC du Championnat du Monde des Rallyes. Attention, les voitures de Division 1 ne sont pas des clones de la Citroën DS3 WRC de Sébastien Loeb ou de la Ford Fiesta WRC de Mikko Hirvonen. Si leur look extérieur est quasi identique, leur configuration mécanique est totalement différente. Comme en WRC, la voiture doit être avant tout homologuée (voitures construites à 2500 exemplaires en 12 mois consécutifs). Ainsi le moteur, qui doit aussi rester dans l’emplacement d’origine (moteur de même marque que la voiture), peut se placer différemment : les moteurs des voitures de Division 1 sont en grosse majorité en position longitudinale et non transversale comme sur les Fiestas WRC ou les DS3 WRC d’usine et les C4 de Marc Laboulle et de Philippe Tollemer. La puissance est supérieure en rallycross car le diamètre du turbo est libre. Cette saison, il n’y a pas de différenciation au niveau des brides au turbo (40 ou 45 mm). Quelque soit la bride choisie,

les voitures doivent faire 1300 kilos, pilote à bord. Quasiment tous les pilotes sont en bride de 45 mm, qui, suivant les moteurs, permet d’avoir entre 450 et 550 ch. N’oublions pas que les WRC du Championnat du Monde des Rallyes ont une bride de 32 mm (300 ch officiellement). Toutefois, la transmission intégrale en rallycross est moins sophistiquée que sur les voitures de rallye. Avec l’utilisation d’éléments de carrosserie (ailes, capots) en polyester ou mieux, en carbone (matériaux d’origine en WRC), les voitures de rallycross sont plus légères à cylindrée égale (1300 kg avec pilote à bord contre 1230 pour une WRC, sans pilote ni copilote, ainsi les WRC font entre 1370-1400 kilos). Avec plus de puissance et moins de poids, les voitures de rallycross sont plus rapides que les voitures du Championnat du Monde des Rallyes ! Presque tous les pilotes ont choisi des voitures françaises : Peugeot 206 ou 207, Citroën Xsara ou C4, Renault Clio II et III. Pascal Le Nouvel pilote une Ford Focus et Mickaël Poirier dispose d’une magnifique BMW 120 i.

### ► Division 1A

Le deuxième Championnat de France est ouvert depuis 2009 aux D1A, comme en Championnat d’Europe de rallycross.

La réglementation technique est identique à celles des voitures de D1. Simplement, les D1A restent à deux roues motrices, sont d’une cylindrée maximum de 1600 cm<sup>3</sup> et elles ne disposent pas de turbo. Le poids minimum, avec pilote à bord, est de 1000 kg (950 kg en 2009). Deux solutions pour les pilotes. Choisir une voiture déjà existante, en catégorie Super 1600 ou kit car de rallye comme l’on fait Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), Eric Guillemette (Renault Clio Super 1600), Adeline Sangnier (Citroën Saxo Super 1600) et Dominique Le Noac’h (Citroën C2 Super 1600) ou conserver une voiture de la génération kit car, comme Mickaël Martin (Citroën Saxo kit car). L’autre idée est de construire une voiture dans l’esprit Super 1600. Cette saison Fabien Chanoine et David Olivier ont respectivement présentés une Dacia Sandero D1A et une Renault Twingo 2 D1A, deux voitures inédites en rallycross jusqu’à présent. Bien sûr ces deux autos seront présentes à Lohéac, tout comme la Dacia Logan D1A de Maximilien Eveno, vainqueur de la Logan Cup Rallycross 2010.

## Deux coupes

### ► Division 3

La réglementation technique de la Division 3 est très libérale : les châssis tubulaires sont recouverts



A Châteauroux, Fabien Chanoine (Dacia Sandero D1A) a pris le meilleur sur Laurent Chartrain (Citroën Saxo kit car) et David Olivier (Renault Twingo 2 D1A). Ces deux derniers lorgnent sur la première place à Lohéac.



Patrick Guillaume (Peugeot 307 T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3F) et Henri Navail (Renault Clio 2 T3F) rentrent dans la liste des vainqueurs potentiels.



## Une Dacia Logan D1A de 233 ch...

En 2008, l'Association Française des Organisateurs de Rallycross a créé la Logan Cup. Le vainqueur, Roman Ferrero a piloté en 2009 une Logan D1A, terminant 5<sup>ème</sup> du Championnat de France de D1A. Vainqueur de la Logan Cup 2009, c'est David Olivier qui pilote cette voiture cette saison, une Logan construite par Olyméca Sport en Vendée. La nouvelle réglementation D1A permet de développer une voiture de A à Z dans l'esprit des Super 1600 de rallye. Ainsi le moteur est construit à partir d'une mécanique de Mégane 2 litres redescendue en 1600 cm<sup>3</sup>. La boîte de vitesses est séquentielle de marque Sadev, les éléments de carrosserie sont en plastique, etc. Ainsi la voiture développe 233 ch (223 en 2009) pour 1000 kg exactement, pilote à bord. Vainqueur de la Logan Cup Rallycross 2010, Maximilien Eveno est au volant de la Logan D1A cette saison. Considéré comme le meilleur débutant de la saison, le jeune Breton peut créer la surprise en terres bretonnes.



Yvonnick Jagu (Audi A3 F2000) fait l'intérieur à la Peugeot 306 Maxi d'Ivan Bedouet. A Lohéac, le pilote de l'Audi A3 peut prendre une nette option pour le titre en Coupe de France D4.

de la carrosserie plastique d'une voiture existante (Tourisme ou Grand Tourisme), les moteurs sont libres (cylindrée maximum 3500 cm<sup>3</sup> en atmo, 2050 cm<sup>3</sup> en turbo) de marque et à l'emplacement indifférents ! Sans compter que la transmission est à quatre roues motrices. Deux échelles de poids sont admises : 830 kg pour les moins de 2 litres, 950 kg pour les plus de deux litres. Afin d'essayer de trouver un équilibre sportif entre les voitures à moteur turbo ou atmo, le législateur a imposé une bride de 36 mm (placée sur le turbo de 45 mm)

aux voitures turbocompressées. En 2011, la quasi-totalité des pilotes a maintenant choisi des moteurs atmosphériques : V6 Nissan 3,5 litres ou BMW 3,2 litres ou 3,5 litres. Les meilleurs moteurs atmosphériques disposent de 440 ch !

### ► Division 4

Seconde Coupe de France, celle-ci en Division 4. Le pouvoir sportif a rassemblé dans cette catégorie uniquement les F2000 que nous retrouvons dans

les rallyes français. Une bonne idée pour amener en rallycross des pilotes qui veulent découvrir cette discipline. C'est d'ailleurs dans cette catégorie qu'il y a le plus de pilotes. Le choix des voitures est vaste : Audi A3 pour Yvonnick Jagu, Renault Clio 2 RS pour David Vincent et Emmanuel Anne, Renault Clio 3 RS pour Antoni Masset et Dominique Derrien, Citroën Xsara VTS 16V pour Gauthier Le Corre, Peugeot 306 Maxi pour Ivan Bedouet, Citroën Saxo Maxi pour Benjamin Godot, Honda Civic Type R pour Franck Hardonnaire, etc. ■

# Le point sur le championnat

Lohéac, le tournant de la saison ?



Jérôme Grosset-Janin (Renault Clio 3 "WRC") et Gaëtan Sérazin (Peugeot 207 "WRC") n'ont qu'une idée en tête : s'imposer à Lohéac.

Si le rendez-vous de Lohéac marque la reprise du Championnat de France de Rallycross après un mois de trêve, c'est aussi l'occasion pour les pilotes d'accentuer leur avance sur leurs principaux poursuivants ou de combler leurs retards sur les leaders avant d'entamer la dernière ligne droite de la saison. Comme chaque année, environ 40 000 spectateurs se sont donnés rendez-vous en Bretagne pour assister à LA course du rallycross français.

## Division 1 - Trophée YACCO

### ► Samuel Peu creuser l'écart...

Samuel Peu et sa Peugeot 207 "WRC" ouvraient le bal en début de saison en s'imposant lors de la première course à Dreux. Jérôme Grosset-Janin (Renault Clio 3 "WRC") répliquait quinze jours plus tard en remportant l'épreuve de Faleyras. Le championnat était bel et bien lancé et de nombreux observateurs s'attendaient à un duel Peu - Grosset-Janin. C'était sans compter sur la réaction de pilotes comme Philippe Tollemer (Citroën C4 "WRC"), Alexandre Theuil (Volkswagen Golf Mk4 "WRC") et Gaëtan Sérazin (Peugeot 207 "WRC"). Philippe Tollemer était le premier à répondre remportant la troisième épreuve de la saison sur le circuit de Lessay, qui était aussi l'escale française du Championnat d'Europe. A Lavaré c'était au tour de Gaëtan Sérazin de monter sur la plus haute marche du podium. Avant la huitième manche de la saison à Lohéac, quatre pilotes ont déjà remporté une course, une statistique qui confirme le niveau du championnat cette saison. Certes, Samuel Peu possède un avantage psychologique sur ses adversaires puisqu'il compte trois victoires cette saison et qu'il est le vainqueur des deux dernières courses à Lessay et à Kerlabo. Néanmoins, ils seront nombreux à vouloir stopper la série de victoires de Samuel Peu. Victime des affres du sport automobile, malgré

des chronos au niveau des plus rapides, Jérôme Grosset-Janin a bien l'intention d'oublier les premières courses estivales et retrouver la victoire. Malchanceux, depuis le début de saison, Alexandre Theuil est un pilote détonnant, adepte de passages "par les portes". Avec sa Golf Mk4 "WRC" il a les toutes les armes pour être en mesure de se battre pour la victoire. Efficace et précis au volant de sa 207 "WRC", Gaëtan Sérazin se verrait bien ajouter son nom palmarès du rallycross de Lohéac en D1 après ses trois succès sur le circuit breton en D3. Après un début de saison difficile, Fabien Pailler (Peugeot 207 "WRC") a eu l'occasion de montrer qu'il pouvait jouer le haut de la feuille de classement. Christophe Wilt n'a pas manqué ses débuts en Division 1. Il s'est vite adapté au pilotage de sa Citroën C4 "WRC", il se verrait bien renouveler à Lohéac sa performance de Kerlabo (troisième, NDLR). Tous ces pilotes devront se méfier d'Hervé "Knapick" qui présentera pour la toute première fois sa Citroën DS3 "WRC".

## Division 1a - Trophée TECHNOPLUS

### ► Trois pilotes pour un titre !

La valeur n'attend pas le nombre des années pour cette jeune catégorie créée en 2009. En effet, cette année trois nouvelles voitures, inédites en France, étaient présentées en début de saison : la Renault Twingo 2 de David Olivier, la Dacia Sandero de

Fabien Chanoine et la Volkswagen Polo Mk4 de Dominique Gerbaud. Trois voitures qui ne tardaient pas à se faire remarquer. Avec six podiums en sept courses, David Olivier est certainement le pilote le plus régulier de la saison. Leader du championnat avec un point d'avance sur Laurent Chartrain (Citroën Saxo kit car), David Olivier se verrait bien décrocher sa première victoire au volant de la Twingo 2 à Lohéac. Mais Laurent Chartrain n'a pas l'intention de se laisser distancer par le leader du championnat. Ces deux pilotes devront se méfier de l'intraitable Steven Bossard qui s'est offert cinq victoires en autant de courses cette saison. Avec ses 100 % de réussite, le pilote de la Citroën C2 Super 1600 sera à Lohéac pour s'offrir un sixième succès cette saison. Alors qu'il découvre de course en course le pilotage de sa Sandero, Fabien Chanoine fait partie des rares pilotes à avoir décroché une victoire en 2011, il rentre logiquement dans la liste des favoris. Vainqueur de la Logan Cup Rallycross 2010, Maximilien Eveno est maintenant au volant de la Dacia Logan confiée par l'Association Française des Organisateurs de Rallycross. Dès sa première course, Maximilien montait sur la troisième marche du podium. Actuellement quatrième du classement provisoire, le jeune Breton rêve d'une belle performance à Lohéac. Considérée comme la pilote la plus rapide du rallycross français, Adeline Sangnier (Citroën Saxo kit car) tient tête aux ténors de la catégorie. Avec deux podiums à Faleyras et Lavaré, Adeline connaît le chemin qui mène vers le podium. Eric Guillemette et sa Renault Clio Super 1600 n'ont pas encore dit leurs derniers mots et lorgnent sur le podium de Lohéac. Après avoir mis au point et développé sa Polo Mk4, Dominique Gerbaud visera une qualification en Finale A. Dans une catégorie où les écarts se comptent en millièmes de secondes, de nombreux pilotes peuvent gagner un ticket pour la grande finale de dimanche après-midi.



David Olivier (Renault Twingo 2 n°102) et Maximilien Eveno (Dacia Logan n°156) sont à l'affût d'une première victoire cette saison.



Yvonnick Jagu et son Audi A3 F2000 sont les patrons de la D4 cette saison.

### Division 3 - Trophée AUTO<sup>hebdo</sup>

#### ► A la poursuite de Marc Morize...

Triple vainqueur de la Coupe de France Division 3 de 2008 à 2010, Marc Morize (Peugeot 207 T3F) est candidat à sa propre succession. Avec trois victoires et une deuxième place lors des quatre premières courses de la saison, Marc Morize engrangeait de précieux points dans la quête d'une quatrième couronne. Après deux contre-performances consécutives, le pilote de la 207 doit réagir s'il veut conforter son avance. Deux hommes se sont lancés à la poursuite de l'actuel leader de la Coupe de France : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F) et Florent Béduneau (Mini Cooper T3F). Le premier cité occupe actuellement la deuxième place du classement provisoire. Vainqueur à Lohéac l'an passé, le pilote de la Toyota Corolla sait qu'une nouvelle victoire en terres bretonnes lui permettrait de faire fondre son retard sur Marc Morize. En s'imposant sur un circuit détrempe (Lessay) ou sur une piste sèche (Kerlabo), Florent Béduneau a montré qu'il pouvait imposer sa Mini Cooper dans toutes les conditions. Remonté à la troisième place du classement avec ses victoires à Lessay et Kerlabo, Florent Béduneau se verrait bien signer un troisième succès consécutif cette saison. Patrick Guillaume (Peugeot 307 T3F) et Stéphane Dréan (Renault Clio 3 T3F), deux sociétaires de l'Ecurie Bretagne, complètent le Top 5 de la Division 3. Si le podium est à leur portée, ils peuvent aussi créer la surprise devant leurs supporters. Avec trois podiums à son actif cette saison et troisième de la Coupe de France en 2010, Henri Navail (Renault Clio 2 T3F) sera à surveiller de prêt. Benoît Morel (Renault Clio 2 T3F) et Kevin Jacquinet (Nissan Micra T3F) seront aussi à suivre..



Marc Morize (Peugeot 207 T3F) n'est pas monté sur un podium depuis la fin du mois de juin, il sera déchaîné à Lohéac.

### TOUR JOKER



Lohéac est le premier circuit français à avoir créé le tour joker en 2004. Maintenant, il y en a un à Kerlabo, à Lavaré, à Mayenne, à Dreux à Essay et à Lessay. Que ce soit dans les manches qualificatives ou en finales, les pilotes passent obligatoirement une fois par le tour joker, agrémenté d'un jump à Lohéac. Chacun choisit le moment idéal pour passer par ce tour plus lent de deux secondes. Tout est fait pour conserver le suspense jusqu'au bout des cinq tours !

### Division 4 - Trophée KUMHO

#### ► Yvonnick Jagu bientôt fixé ?

En début de saison, tous les observateurs du rallycross français s'attendaient à un duel entre David Vincent (Renault Clio 2 Maxi F2000) et Yvonnick Jagu (Audi A3 F2000), les deux derniers vainqueurs de la Coupe de France Division 4 et tous les deux pilotes de l'Ecurie Bretagne. Finalement, le duel tant attendu n'aura pas lieu, car David Vincent rencontrait de nombreux problèmes mécaniques qui l'éliminaient de la course au titre. Vainqueur à Lavaré et à Kerlabo David Vincent reste un candidat à la victoire. De son côté, Yvonnick Jagu s'est montré impérial en s'offrant trois victoires, deux deuxième places et une troisième. Le duo Jagu-Audi A3 est bien parti pour soulever la Coupe de France D4 en fin de saison. Vainqueur à Faleyras, Benjamin Godot (Citroën Saxo Maxi F2000) donne du fil à retordre à Yvonnick Jagu. Deuxième de la Coupe de France, Benjamin Godot n'a pas l'intention de laisser le champ libre à Yvonnick Jagu. Jean-Louis Poirier (Honda Integra Type R F2000) ne lâchera rien pour protéger sa troisième place au classement provisoire.

## LE POINT SUR LE CHAMPIONNAT

### ► Division 1 - Trophée YACCO

1. Samuel Peu (Peugeot 207 "WRC") 115 pts (3 victoires)
2. Jérôme Grosset-Janin (Citroën C4 "WRC") 99 pts (2 victoires)
3. Philippe Tollemer (Citroën C4 "WRC") 94 pts (1 victoire)
4. Gaëtan Sérazin (Peugeot 207 "WRC") 88 pts (1 victoire)
5. Alexandre Theuil (Volkswagen Golf Mk4 "WRC") 88 pts, etc.

### ► Division 1a - Trophée TECHNOPLUS

1. David Olivier (Renault Twingo 2) 111 pts
2. Laurent Chartrain (Citroën Saxo kit car) 110 pts (1 victoire)
3. Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) 100 pts (5 victoires)
4. Maximilien Evenon (Dacia Logan D1A) 83 pts
5. Adeline Sangnier (Citroën Saxo kit car) 82 pts, etc.

### ► Division 3 - Trophée AUTO<sup>hebdo</sup>

1. Marc Morize (Peugeot 207 T3F) 96 pts (3 victoires)
2. Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F) 87 pts (1 victoire)
3. Florent Béduneau (Mini Cooper T3F) 85 pts (2 victoires)
4. Henri Navail (Renault Clio 2 T3F) 74 pts
5. Patrick Guillaume (Peugeot 307 T3F) 66 pts

### ► Division 4 - Trophée KUMHO

1. Yvonnick Jagu (Audi A3 F2000) 109 pts (3 victoires)
2. Benjamin Godot (Citroën Saxo Maxi F2000) 74 pts (1 victoire)
3. Jean-Louis Poirier (Honda Integra Type R F2000) 66 pts
4. David Vincent (Renault Clio 2 Maxi F2000) 57 pts (2 victoires)
5. Ivan Bedouet (Peugeot 306 Maxi F2000) 55 pts, etc.

## Trophée Ouest-France Rallycross Meilleurs pilotes de l'Ouest 2011

### ► Division 1 - Trophée YACCO

1. Samuel Peu (Ille et Vilaine)
2. Philippe Tollemer (Ille et Vilaine)
3. Gaëtan Sérazin (Ille et Vilaine)

### ► Division 1a - Trophée TECHNOPLUS

1. David Olivier (Vendée)
2. Laurent Chartrain (Orne)
3. Steven Bossard (Finistère)

### ► Division 3 - Trophée AUTO<sup>hebdo</sup>

1. Florent Béduneau (Maine-et-Loire)
2. Patrick Guillaume (Morbihan)
3. Stéphane Dréan (Morbihan)

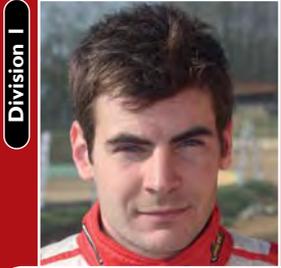
### ► Division 4 - Trophée KUMHO

1. Yvonnick Jagu (Loire Atlantique)
2. Jean-Louis Poirier (Sarthe)
3. David Vincent (Côtes-d'Armor)



**3 - Jérôme Grosset-Janin**

Renault Clio 3 "WRC"  
Domancy (74)



**4 - Fabien Pailler**

Peugeot 207 "WRC"  
Plouedern (29)



**5 - Samuel Peu**

Peugeot 207 "WRC"  
Martigné-Ferchaud (35)



**6 - Alexandre Theuil**

Volkswagen Golf Mk4 "WRC"  
Cavaillon (84)



**7 - Philippe Tollemer**

Citroën C4 "WRC"  
Braine l'Alleud (B)



**8 - Hervé "Knapick"**

Citroën DS3 "WRC"  
Noyal sur Vilaine (35)



**10 - Gaëtan Sérazin**

Peugeot 207 "WRC"  
Montauban de Bretagne (35)



**14 - Jean Juin**

Peugeot 206 "WRC"  
Pontivy (56)



**20 - Christophe Wilt**

Citroën C4 "WRC"  
Villers-sur-Meuse (55)



**25 - Mickaël Poirier**

BMW Série 1 "WRC"  
St-Fraimbourt (53)



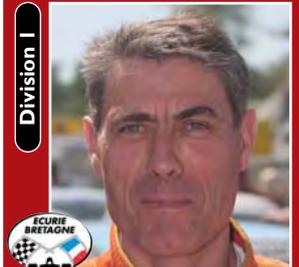
**33 - Jean-Claude Dupont**

Peugeot 206 "WRC"  
Bruges (33)



**35 - Yves Gallais**

Citroën Saxo "WRC"  
Montauban-de-Bretagne (35)



**50 - David Deslandes**

Peugeot 207 "WRC"  
Coutances (50)



**102 - David Olivier**

Renault Twingo 2 D1A  
Les Herbiers (85)



**123 - Laurent Chartrain**

Citroën Saxo kit car  
Vingt-Hanaps (61)



**101 - Steven Bossard**

Citroën C2 Super 1600  
Cugnaux (31)





Depuis plus de 20 ans, notre passion accompagne la vôtre à chaque instant.

Centres Porsche Rennes et Nantes.



PORSCHE

**Centre Porsche Rennes**  
Sport Auto SA  
Rue des Mesliers  
35510 Cesson-Sévigné  
Tél. : 02.99.83.19.19

**Centre Porsche Nantes**  
Sport Auto SA  
Avenue de la Pentecôte  
44800 Saint Herblain  
Tél. : 02.40.94.82.50

PORSCHE  
INTELLIGENT  
PERFORMANCE

# vu d'ici

Infos, programmes,  
et toutes les fréquences  
sur francebleu.com

france  
**bleu**

ici, on fait  
la route ensemble

**103.1** Lohéac



**156 - Maximilien Eveno**  
Dacia Logan D1A  
Colpo (56)

Division 1A




**103 - Adeline Sangnier**  
Citroën Saxo kit car  
Beauvais (60)

Division 1A



**104 - Eric Guillemette**  
Renault Clio Super 1600  
Fleurines (60)

Division 1A



**108 - Dorian Launay**  
Renault Clio Super 1600  
Ste-Mère-l'Eglise (50)

Division 1A



**119 - Mickaël Martin**  
Citroën Saxo kit car  
Montauban-de-Bretagne (35)

Division 1A




**112 - Stéphane De Ganay**  
Citroën Saxo kit car  
Lantan (18)

Division 1A



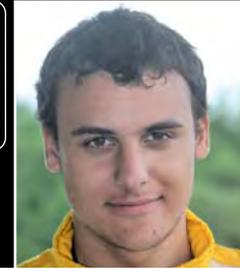
**118 - Bernard Renet**  
Renault Clio Super 1600  
Nogent sur Oise (60)

Division 1A




**128 - Fabien Chanoine**  
Dacia Sandero D1A  
Tréon (28)

Division 1A



**133 - Guillaume Bergeon**  
Peugeot 206 Super 1600  
Gauriaguet (33)

Division 1A



**161 - Denis Rousse**  
Renault Clio III RS D1A  
Gesnes-Le-Gandelin (72)

Division 1A



**163 - Dominique Gerbaud**  
Volkswagen Polo Mk 4  
Savenay (44)

Division 1A




**169 - Franck Hello**  
Citroën Saxo kit car  
Segré (49)

Division 1A




**301 - Marc Morize**  
Peugeot 207 V6 Nissan T3F  
Montigny-Les-Cormeilles (95)

Division 3



**302 - Christophe Saunois**  
Toyota Corolla V6 Nissan T3F  
Béthény (51)

Division 3



**303 - Henri Navail**  
Renault Clio III T3F  
Carignan-de-Bordeaux (33)

Division 3



**305 - Stéphane Dréan**  
Renault Clio III T3F  
St-Etienne-de-Montluc (44)

Division 3






FORMULATION & FABRICATION  
DE PRODUITS D'HYGIENE



Fabrication de produits pour :  
Hygiène laitière, Hygiène élevage, Hygiène en  
industries agroalimentaires, Hygiène en  
vitiviniculture, Hygiène collectivité, Hygiène et  
désinfection des piscines, Traitements des eaux



Route de Saint Poix - 35370 Le Pertre  
Tél : 02 99 96 80 08 - Fax : 02 99 96 82 00



Votre partenaire du bon goût



Fabrication d'additifs alimentaires et de  
préparations déshydratées pour :  
Béchamels, Purées, Potages, Bouillons,  
Fonds de sauce, Fumets, Sauces, Marinades  
Mixes Epices, Mixes salés, Mixes sucrés



Groupe B2F  
ZA du Piquet  
35370 Etrelles

LA FORCE D'UN GROUPE  
LA FLEXIBILITE  
D'UNE PME

Tél : 02 99 96 80 08  
Fax : 02 99 96 82 00

[www.hydrachim.com](http://www.hydrachim.com)  
[www.france-culinaire.com](http://www.france-culinaire.com)

Rue du Gripaill - 35590 Saint-Gilles  
Tél : 02 99 96 80 09 - Fax : 02 99 96 82 45



**TÔLERIE INDUSTRIELLE - PEINTURE & MONTAGE  
MECANIQUE DE PRECISION**

PA de Tirpen - 56140 MALESTROIT  
Tel : 02 97 75 12 99 - fax : 02 97 75 20 91  
[contact@groupeots.fr](mailto:contact@groupeots.fr)  
[www.groupeots.fr](http://www.groupeots.fr)



**OUEST  
METAL  
TECHNOLOGIE**

**DECOUPE LASER  
PLIAGE CNC - MECANO-SOUDURE**

ZI du Moulin Neuf - 56130 PEAULE  
Tel : 02 97 42 86 20 - fax : 02 97 42 81 37  
[contact@ouest-metal-technologie.com](mailto:contact@ouest-metal-technologie.com)  
[www.ouest-metal-technologie.com](http://www.ouest-metal-technologie.com)



*Dans la course avec*

**Patrick GUILLERME**  
*Peugeot 307 - Division 3*

**Gaëtan SERAZIN**  
*Peugeot 207 - Division 1*





**306 - Kévin Jacquinet**

Nissan Micra V6 T3F  
Mayenne (53)

Division 3



**307 - Patrick Guillaume**

Peugeot 307 V6 Nissan T3F  
Larmor-Baden (56)

Division 3



**309 - Yannick Couillet**

Opel Tigra V6 Nissan T3F  
Vandières (51)

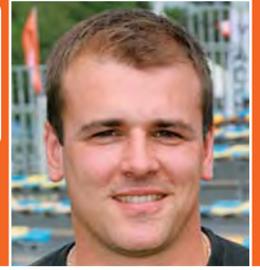
Division 3



**318 - Benoît Morel**

Renault Clio 2 T3F  
La Carneille (61)

Division 3



**321 - Laurent Jacquinet**

Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F  
Mayenne (53)

Division 3



**330 - Yannick Patier**

BMW Série 1 T3F  
Limoges (87)

Division 3



**339 - Florent Béduneau**

Mini Cooper T3F  
Saint Laurent du Mottay (49)

Division 3



**387 - Christophe Morichon**

Opel Astra GTC T3F  
Chaillac sur Vienne (87)

Division 3



**401 - David Vincent**

Renault Clio II RS Maxi F 2000  
Bourbriac (22)

Division 4



**402 - Yvonnick Jagu**

Audi A3 F 2000  
Aigrefeuille-sur-Maine (44)

Division 4



**406 - Ivan Bedouet**

Peugeot 306 Maxi F 2000  
Mayenne (53)

Division 4



**408 - Antoni Masset**

Renault Clio 3 F2000  
Puchay (27)

Division 4



**409 - Jean-Louis Poirier**

Honda Civic Type R F2000  
Allonnes (72)

Division 4



**413 - Marc Poudroux**

Peugeot 306 S16 F2000  
Mouettes (27)

Division 4



**415 - Nicolas Bezard**

Honda Civic Type R F2000  
Lavaré (72)

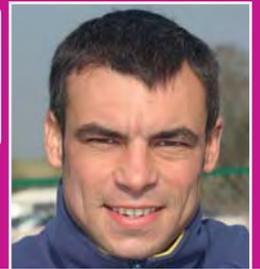
Division 4



**414 - Emmanuel Anne**

Renault Clio II RS Maxi F 2000  
La Haie Traversaine (53)

Division 4



# BESNARD ET GERARD

Fournitures générales pour l'automobile

- Pièces détachées automobile
- Ateliers spécialisés :
  - ☛ diesel,
  - ☛ mise au point
  - ☛ électricité,
  - ☛ climatisation,
  - ☛ GPL, ...
- Outillage :
  - ☛ outillage à main
  - ☛ électro portatif
  - ☛ équipement de garage
  - ☛ nettoyeurs haute pression...
- Service après-vente
- Carrosserie – peinture



**BESNARD ET GERARD**  
16 rue de la Roberdière – CS 91106  
35011 RENNES CEDEX  
Tel : 02 99 59 26 08 – Fax : 02 99 54 59 12



ASSURANCES

**Jean-Hervé FOUTEL,**  
AGENT GÉNÉRAL

**TOUTES ASSURANCES  
VIE - PLACEMENTS  
RISQUES ENTREPRISES**  
141 avenue Aristide-Briand  
**35000 RENNES**

**Tél. 02.99.27.62.20**  
**Fax 02.99.27.62.21**



pour commander  
**0810 600 378**



**Notre métier :**  
**Développer vos ventes de pneus !**



**CHRONO PNEUS,**  
**LE PROFESSIONNEL DU PNEU**  
**AU SERVICE DES**  
**PROFESSIONNELS DE L'AUTO**



Présent cette année au  
RallyCross de Lohéac  
le 3 et 4 septembre

sponsor de  
**Mathieu TREVIAN**

[www.chronopneus.fr](http://www.chronopneus.fr)



Nous mettons à votre disposition de nombreux objets publicitaires tel que structures gonflables, affiches ...

# Rallycross LOHEAC

Lohéac 2009

- Philippe Tollemer et Laurent Terroitin -  
Photo sélectionnée pour le concours PanoBook 2011



**PHOTO : Arnaud CHAPIN**

arnaud.chapin@en-3d.com - www.en-3d.com

© Tous droits réservés





## 1 Samuel Peu (Martigné-Ferchaud - 35) N° 5 - D1

En 2010 Samuel découvrait la catégorie reine du rallycross. Cette année, toujours au volant d'une 207 "WRC", Samuel est l'un des candidats au titre de Champion de France. Vainqueur des deux dernières courses (Lessay et Kerlabo) et vainqueur de la manche d'ouverture (Dreux-I), Samuel arrive en leader du Championnat de France sur le circuit de Lohéac. Le tandem Peu - 207 est redoutable cette saison, il compte bien décrocher un quatrième succès cette saison devant les 40 000 spectateurs de Lohéac.



## 2 Philippe Tollemer (Braine l'Alleud - B) N° 7 - D1

Philippe Tollemer entame sa deuxième saison avec la C4 "WRC" et il la maîtrise parfaitement. En mai dernier, il était le meilleur représentant français lors de l'escale du Championnat d'Europe de Rallycross à Essay en prenant la quatrième place. Une performance qui lui a permis d'être le vainqueur de la troisième manche du Championnat de France. Quelques semaines plus tard il enchaînait avec une deuxième place à Lessay. Lohéac est une course qui lui tient à coeur, il fera tout pour s'offrir la victoire.



## 3 Gaëtan Sérazin (Montauban de Bretagne - 35) N° 10 - D1

Intraitable en Division 3, Gaëtan Sérazin a décidé de passer à la Division 1 en se construisant une 207 "WRC". Tout juste un an après sa première course, ici à Lohéac, Gaëtan a énormément fait progresser sa lionne. Aujourd'hui il est en mesure de décrocher son premier titre de Champion de France Division 1 après avoir gagné trois Coupes de France Division 3 entre 2005 et 2007. Vainqueur à Lavaré, Gaëtan fait partie des quatre pilotes à avoir décroché une victoire cette année. Il se verrait bien inscrire son nom au palmarès de Lohéac.



## 4 Fabien Pailler (Plouedern - 29) N° 4 - D1

Fabien Pailler n'a pas été épargné par les galères lors de la première partie du Championnat de France, sa 207 "WRC" se montrait capricieuse et l'empêchait de confirmer sa pointe de vitesse. Depuis sa troisième place de Lavaré, la 207 "WRC" du team Pailler a retrouvé toute son énergie et Fabien a rejoint un rang qui était le sien. A Lohéac, il a bien l'intention de faire briller les couleurs de l'équipe familiale. Et pourquoi ne pas faire comme son père en rentrant dans la liste des vainqueurs de cet incontournable rendez-vous ?

## 5 Hervé "Knapick" (Noyal sur Vilaine - 35) N° 8 - D1

En rallye, comme au Monte-Carlo cette année, sur la glace, avec le Trophée Andros ou sur les pistes de rallycross, Hervé "Knapick" aime se faire plaisir, tout en étant performant. Passionné de sport automobile et de belle mécanique, "Knapick" a toujours présenté de magnifiques voitures aux spectateurs. Cette année, il est le premier pilote à présenter une Citroën DS3 "WRC" en Championnat de France. Il a réservé ses premiers tours de roue au public de Lohéac. Souhaitons-lui la même réussite que Kenneth Hansen lorsqu'il prenait la deuxième place à Höljes en Suède pour la première course de sa nouvelle arme.





**6 Yvonnick Jagu** (Aigrefeuille sur Maine - 44) **N° 402 - D4**

L'an passé, Yvonnick Jagu s'est battu jusqu'à la dernière course pour remporter la Coupe de France D4 et il prenait la deuxième place. Toujours sur le podium depuis le coup d'envoi de la saison, Yvonnick s'est imposé à trois reprises avant d'arriver à Lohéac avec plus de vingt points d'avance sur son principal poursuivant. Le pilote de la magnifique Audi A3 sait qu'une victoire le rapprocherait à grands pas du titre de vainqueur de la Coupe de France D4.



**7 Steven Bossard** (Cugnaux - 31) **N° 101 - D1A**

Avec cinq courses au compteur cette saison et autant de victoires, le Champion de France en titre confirme qu'il est bien l'homme fort de la catégorie. Même s'il avait prévu de donner sa priorité au Championnat de France Junior des Rallyes, Steven a décidé de cueillir un deuxième titre de Champion de France de Rallycross. Il connaît parfaitement sa C2 Super 1600 et la place dans les virages comme il veut. Steven ou "Monsieur 100 %" sera à Lohéac pour décrocher un sixième succès dans sa campagne 2011.



**8 Maximilien Eveno** (Colpo - 56) **N° 156 - D1A**

Vainqueur de la Logan Cup Rallycross l'an passé, Maximilien Eveno se retrouve maintenant au volant de l'unique Dacia Logan D1A. Auteur d'un podium dès sa première course, Maximilien est considéré comme le meilleur débutants de la D1A. Le jeune pilote n'hésite pas à se frotter aux leaders de la catégorie. Son tempérament, sa fougue et son pilotage lui permettent d'espérer une place sur le podium sur le circuit de Lohéac.



**9 Patrick Guillaume** (Larmor Baden - 56) **N° 307 - D3**

Une deuxième, une troisième et deux quatrièmes places sont au compteur de Patrick Guillaume cette saison. Au volant d'une 307 réglée "aux petits oignons", Patrick a montré qu'il ne rentrerait plus dans le rang des outsiders mais dans celui des favoris. Patrick a goûté à toutes les marches du podium à l'exception d'une seule. Il se verra bien savourer la victoire à Lohéac.



**10 Stéphane Dréan** (St Etienne de Montluc - 44) **N° 305 - D3**

Deuxième de la Coupe de France en 2009 et cinquième en 2010, Stéphane Dréan fait partie des hommes forts de la Division 3. Le pilote de la Clio 3 arrive à Lohéac fort de trois quatrièmes places consécutives, il rentre logiquement dans la liste des favoris. Avec une expérience d'une vingtaine de saisons en rallycross, Stéphane compte de nombreuses victoires à son palmarès à l'exception de Lohéac. C'est peut être pour cette année...



**1 David Vincent** (Bourbriac - 22) **N° 401 - D4**

Vainqueur de la Coupe de France l'an passé, David était candidat à sa propre succession cette année. Mais la mécanique en avait décidé autrement en contrecarrant ses objectifs. Néanmoins, lorsque que sa rutilante Clio 2 Maxi est de bonne humeur le tandem devient quasiment imbattable. A Lohéac, il ne vise qu'une place sur le podium : la plus haute.

**2 Yves Gallais** (Montauban de Bretagne - 35) **N° 35 - D1**

S'il existe un pilote fidèle au rallycross, c'est bien Yves Gallais. Le Breton en est à sa trente et unième saison de rallycross. Sa Citroën Saxo est connue de tous les passionnés de la discipline. Certes, elle est moins puissante que les grosses berlines de la D1, mais Yves connaît la piste de Lohéac sur le bout des doigts...

**3 Mickaël Martin** (Montauban de Bretagne - 35) **N° 110 - D1A**

Après une première saison complète avec sa Citroën Saxo kit car, Mickaël est devenu l'un des pilotes incontournables de la D1A. Classé à cinq reprises dans le Top 10 cette année, "Mika" a montré que l'on pouvait compter sur lui. Ce week-end, il a bien l'intention de se battre pour une finale A, voir plus.

**4 Rudolf Schafer** (La Cornuaille - 49) **N° 405 - D4**

L'an passé avant d'arriver à Lohéac, Rudolf occupait la troisième place provisoire du classement de la Coupe de France D4 avant d'être victime d'une violente sortie de piste qui allait détruire sa Saxo. Sa saison était terminée. Avec son équipe, ils ont travaillé "comme des dingues" pour construire et préparer une nouvelle Saxo. Lohéac sera pour lui sa première course de 2011.

**5 Mathieu Trévian** (St Urbain - 29) **N° 328 - D3**

Avec un père qui a travaillé une dizaine d'année dans les ateliers de Pailler Compétition, Mathieu est logiquement piqué par le virus du sport automobile et plus particulièrement du rallycross. Au volant d'une Saxo qu'il a construit de toutes pièces Mathieu est l'auteur de performances remarquées en D3.

**6 Jonathan Pailler** (Plouedern - 29) **N° 314 - D3**

Lorsque la BMW Z3 3.2 T3F de Pailler Compétition n'est pas louée, Jonathan Pailler ne se fait pas prier pour prendre le volant ! Le petit dernier de la famille Pailler rêve tous les jours d'obtenir une qualification en finale A. Et si c'était à Lohéac, ce serait parfait !

**7 Franck Hello** (Segré - 49) **N° 169 - D1A**

Fort de trois saisons en D4 puis en D1A sur une Citroën Saxo kit car, Franck Hello a acheté en 2010 une Ford Focus I "WRC". Des problèmes mécaniques l'ont empêché de s'exprimer jusqu'au bout des épreuves en 2010. De retour sur sa Saxo cette année, Franck est l'auteur de performances remarquées, il rentre dans la liste des outsiders.

H  
O  
T  
E  
L

**gib'**

32 CHAMBRES

RESTAURANT

lagibeciere@wanadoo.fr

22, rue de la poste  
35550 – LOHEAC  
tél 02 99 34 06 14  
fax 02 99 34 10 37



# L'Escale Bien-Etre

Venez vous réfugier dans un Univers unique de Bien-Etre

Soins Spa Corps, Soins Visage, Massages Esthétiques,  
Beauté des mains et des pieds



pevonia<sup>®</sup>  
BOTANICA

GEMOLOGY  
COSMETICS

MATIS  
PARIS

ARTDECO  
COSMETIC



Pour  
toutes les  
occasions...

OFFREZ DES  
BONS CADEAU

## Institut de Beauté

30 rue du Général de Gaulle - 56140 MALESTROIT Tél: 02 97 75 06 48

## CONDUIRE A LOHEAC

*Gerard Poussin*

*L'école de pilotage Rallye*

STAGES PILOTAGES RALLYE 1-2 ET 3 JOURS  
1/2 JOURNEE GLISSE TRACTION/PROPULSION  
ORGANISATION SEMINAIRE/INCENTIVE  
FORMATION SECURITE ROUTIERE EN ENTREPRISE  
CHAMBRES D'HÔTES

2, rue de la Courneuve - 35550 LOHEAC  
Téléphone 02 99 34 16 77 - Fax 02 99 34 04 07  
e-mail : conduire.a.loheac@wanadoo.fr

Nos partenaires :  





**1 Anne-Sophie Lemonnier** (Noyal sur Vilaine - 35) **N° 121 - D1A**

La dernière fille d'Hervé "Knapick", est une intermittente du spectacle en D1A. Cette saison, elle partage le volant avec la Citroën Saxo kit car Championne de France de D1A aux mains de Samuel Peu avec Stéphane De Ganay. Adeptes de la glisse grâce au Trophée Andros, "Anne-So" peut viser une finale B.

**2 Julien Fébreau** (Issy-les-Moulineaux - 92) **N° 182 - D1A**

Journaliste au quotidien l'Equipe, Julien Fébreau est l'un des spécialistes de la Formule 1. Sa passion du sport automobile vient surtout de son père Christian Lefeuve, ancien champion de France de Rallycross. Dès qu'il le peut, Julien prend le départ d'une course de rallycross. Cette année, à Lavaré il s'est classé quatrième de la D1A, ira-t-il chercher un podium à Lohéac ?

**3 Dominique Gerbaud** (Savenay - 44) **N° 163 - D1A**

Ancien animateur de la Coupe de France Division 4, Dominique Gerbaud a décidé de changer de catégorie en s'orientant vers la D1A. Il est le premier pilote à présenter une Volkswagen Polo Mk4 D1A en Championnat de France de Rallycross. Dominique espère bien jouer les trouble-fêtes avec son originale Polo à Lohéac.

**4 Dominique Le Noac'h** (Coray - 29) **N° 105 - D1A**

Cinquième du Championnat de France D1A l'an passé, Dominique remet le couvert dans une catégorie prisée par de nombreux pilotes. Au volant d'une redoutable Citroën C2 Super 1600, qui était utilisée comme voiture de développement par Citroën Sport, Dominique visera une place en finale A lors du traditionnel rendez-vous de Lohéac.

**5 Gaëtan Jan** (Cesson Sévigné - 35) **N° 235 - LOGAN CUP**

Fidèle à la Logan Cup Rallycross et après avoir piloté une 206 S16 en D1A, Gaëtan joue le haut du tableau en Logan Cup. Cinquième du classement provisoire du championnat, Gaëtan s'est offert une deuxième place lors de la course de Faleyras. A Lohéac il sera peut être le quatrième vainqueur de la saison en Logan Cup Rallycross.

**6 Antony Jan** (Cesson Sévigné - 35) **N° 135 - D1A**

En 2009, Anthony Jan a transformé sa Renault Clio II RS de D4 en version D1A. L'an passé, il a amélioré le moteur et monté un kit carrosserie Maxi afin d'adopter des voies larges. Présent dans les courses du grand ouest, le jeune pilote Breton ne manquerait pour rien le rendez-vous de Lohéac.

**7 Sébastien Guillemaud** (Sainte Colombe - 35) **N° 435 - D4**

En accrochant une place dans le Top 10 à Lavaré en juin dernier, Sébastien a prouvé qu'il pouvait se battre pour le haut de la feuille de temps dans une catégorie relevée. Comme tous les pilotes bretons engagés en rallycross, il se verrait bien réaliser une bonne performance à Lohéac, pourquoi pas cette année.

**8 Gauthier Le Corre** (Plomeur - 29) **N° 404 - D4**

Considéré comme l'un des hommes de la Division 4 avec sa Citroën Xsara, Gauthier perdait tout espoir de bien figurer au palmarès 2011 du championnat en raison de sa violente sortie de piste à Châteauroux. Après de nombreuses heures à réparer sa voiture, Gauthier a retrouvé ses rivaux de la D4. Il a la pointe de vitesse pour monter sur le podium.

# Gaëtan JAN et ses partenaires

**GAËTAN JAN AUTOMOBILES** **AD**

- Vente de véhicules occasions
- Mécanique • Carrosserie • Peinture
- Prêt de véhicules

concessionnaire  
**LADA** **BELLIER**

50 rue de la Rigourdière - 35510 CESSON-SÉVIGNE - 02 99 83 27 87

Dans l'automobile de Père en Fils depuis 1955

**C/COMMERCIAL BEAUSOLEIL**

Du lundi au samedi : 8h30/13h 14h30/19h30

Carte Fidélité **G20 SUPERMARCHÉS**

dépenser moins sans aller loin !

Tél. 02 99 83 13 83

**TRANSPORT EXPRESS MESSAGERIE**

Gilbert Robin  
06 07 33 13 35

**R.T.P.C.** du 2 au 15 m<sup>3</sup>  
Kangoo frigo classe C  
15 m<sup>3</sup> hayon

72 rue du Joussay - 35510 CESSON SEVIGNE  
02 99 83 91 88 - rtpc@orange.fr

**AZ & DEP**

02 99 41 81 04  
www.az-dep.com

**caréco** CARRÈMENT *malin!*

VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES AUTO NEUVES ET OCCASIONS

Pièces auto d'occasion Caréco = environnement protégé!

REPRISE DE VEHICULES Epaves, véhicules accidentés ou kilométrés (selon conditions)

**Jean Letournel** **ZA la Victoire** Thorigné-Fouillard  
E-mail : j.letournel@wanadoo.fr

CESSON-SEVIGNE 02 99 62 00 02

*Menuiserie Delahaye*



35510 - CESSON-SÉVIGNÉ  
www.menuiserie-delahaye.com

**VISUAL**

L'OPTICIEN EXPERT EN VERRES

*Bruno Thieullet l'Opticien*

Place de l'Eglise - CESSON SEVIGNE - 02 99 83 94 96

OPTIQUE DE SPORT - CREATEURS - ENFANTS - SOLAIRES



PHOTO ADÉCOM - LOHÉAC 35550  
www.adecom-photo.com

**Tracto Pièces** depuis 1969

PIÈCE OCCASION ET NEUVE TOUTES MARQUES

voir catalogue pièces sur...  
www.jecomte-tracto.pieces.fr

**O.M.R.**

Ouest Moteur Rectification

Rte de Janzé - CORPS-NUDS  
02.99.44.19.45

**FUCHS LABO** NULLES

Electricité Générale  
**ATOM'Elec.**

**AJM MAÇONNERIE**

SERVON 02 99 00 27 27

**BRPI RENNES**

Placo Isolation

**AD CARMOINE**

18 rue des Charmilles à CESSON-SÉVIGNÉ

**02 99 86 11 11**

VITRÉ / FOUGÈRES



**1 Emmanuel Martin** (Montauban de Bretagne - 35) **N° 117 - D1A**

Le jeune frère de Mickaël Martin est au volant d'une Citroën Saxo VTS 16V de D1A. C'est, sans nul doute, la plus petite voiture de la D1A ! Mais "Manu" Martin connaît parfaitement sa Saxo pour la pousser dans ses derniers retranchements. Le rallycross lui permet de véhiculer l'image de sa jeune entreprise, Circul Pub qui vend de la... pub à poser sur des voitures de particuliers à Rennes.

**2 Roger Février** (Romillé - 35) **N° 329 - D3**

Pilote incontournable des épreuves "off-road" dans le grand ouest, Roger Février partage sa saison entre rallycross et autocross. Lohéac est marqué d'une croix rouge sur son calendrier, il ne manquerait pour rien son épreuve fétiche.

**3 Patrick Jarret** (Crévin - 35) **N° 124 - D1A**

Patrick Jarret a été le premier, en 2007, à construire, en vue du Championnat de France de D1A - 2009, une nouvelle Peugeot 206 S16. Mais la concurrence est redoutable en D1A, et Patrick Jarret n'a pas pu faire évoluer sa voiture comme il le souhaitait. Après avoir envisagé de passer en D4, il reste finalement en D1A.

**4 Julien Anodeau** (St Malo - 35) **N° 125 - D1A**

Après une première saison de rallycross l'an passé, Julien retrouve le volant de la Saxo qu'il pilotait en 2010. Bien que la saison 2011 ne soit pas disputée dans son intégralité, Julien a bien l'intention de briller sur la piste de Lohéac, pour sa deuxième course sur cette piste.

**5 Guillaume Rouillard** (Loudéac - 22) **N° 4XX - D4**

Après avoir débuté la saison avec sa Citroën Saxo en D1A, Guillaume a décidé de changer de catégorie et de s'attaquer à la Division 4. Ce week-end, il s'agira donc d'une grande première pour le pilote de l'écurie Bretagne, qui mettra à profit son expérience de la D1A pour aller chercher une place parmi les plus rapides en D4.

**6 Dominique Derrien** (Trève - 22) **N° 424 - D4**

Après avoir passé une partie de l'année 2011 à monter sa nouvelle Renault Clio 3 RS F2000, Dominique a développé sa nouvelle bombe sur le circuit de Lohéac. Après une séance d'essais grandeur nature à Kerlabo, Dominique a profité de la trêve estivale pour affiner les réglages de sa Clio. Ce week-end, il visera une place en finale.

**7 Rodolphe Audran** (Vignoc - 35) **N° 319 - D3**

Après six ans de pause, Rodolphe, avec l'aide de ses filles Angélique et Mathilde a reconstruit une BMW Série I durant l'hiver. Habitué de la terre après être passé par le cross car et l'autocross avant de découvrir le rallycross en 2002, Rodolphe se lance dans le grand de la Division 3 avec le plaisir et les sensations comme principaux objectifs.

**8 Arnaud Leroy** (Vern sur Seiche - 35) **N° 256 - LOGAN CUP**

Depuis tout petit Arnaud rêvait de participer une course de rallycross sur le circuit de Lohéac. Son souhait sera enfin exaucé cette année. Cet ancien restaurateur participe à l'intégralité de la Logan Cup Rallycross. Après ses premiers pas dans la compétition à Falyeras début mai, Arnaud est parvenu à décrocher une qualification finale A à Kerlabo. Il aura le même objectif à Lohéac.

**9 Yves Lecomte** (Rennes - 35) **N° 236 - LOGAN CUP**

C'est grâce à son ami Gaëtan Jan qu'Yves Lecomte a découvert le rallycross. Il y a tout juste deux ans, il faisait ses premiers tours de roues sur une piste de rallycross. Passionné de sport automobile, Yves a trouvé un bon compromis avec la Logan Cup Rallycross. Après une première course à Kerlabo, il vise une finale A à Lohéac.



www.noyal-poids-lourds.com - info@noyal-poids-lourds.com

## LOCATION

**Poids Lourds**  
**Utilitaires**  
**Bennes 3T5**  
**Minibus 9 places**



**DAF**

**Concessions régionales - 4 relais à votre service**

**Nouveau NV 400**



### RENNES

Tél 02 99 00 69 69  
Fax 02 99 00 61 75

### FOUGERES

Tél 02 99 18 59 60  
Fax 02 99 18 57 00

### CAEN

Tél 02 31 26 28 29  
Fax 02 31 26 51 15

### SAINT-MALO

Tél 02 99 58 53 98  
Fax 02 23 15 28 97

**NISSAN Trucks**



**NOYAL POIDS LOURDS - Z.I. DE LA GIRAUDIÈRE - BP 93222 - 35533 NOYAL SUR VILAINE CEDEX**



**35 - Yves Gallais**

Citroën Saxo "WRC"  
Montauban-de-Bretagne (35)

Division I



**169 - Franck Hello**

Citroën Saxo kit car  
Segré (49)

Division IA



**121 - Anne-Sophie Lemonnier**

Citroën Saxo kit car  
Noyal-sur-Vilaine (35)

Division IA



**182 - Julien Fébreau**

Citroën Saxo kit car  
Issy-les-Moulineaux (92)

Division IA



**163 - Dominique Gerbaud**

Volkswagen Polo Mk 4  
Savenay (44)

Division IA



**105 - Dominique Le Noac'h**

Citroën C2 Super 1600  
Coray (29)

Division IA



**135 - Anthony Jan**

Renault Clio II RS  
Cesson-Sévigné (35)

Division IA



**117 - Emmanuel Martin**

Citroën Saxo VTS 16V  
Montauban-de-Bretagne (35)

Division IA



**124 - Patrick Jarret**

Peugeot 206 S16  
Crévin (35)

Division IA



**328 - Mathieu Trévian**

Citroën Saxo V6 Nissan  
Landivisiau (29)

Division 3



**314 - Jonathan Pailler**

BMW Z3 3.2  
Plouedern (29)

Division 3



**329 - Roger Février**

Citroën C4 V6 Nissan  
Romillé (35)

Division 3



**319 - Rodolphe Audran**

BMW 120i 3.0  
Vignoc (35)

Division 3



**435 - Sébastien Guillemaud**

Peugeot 306 Maxi  
Sainte Colombe (35)

Division 4



**404 - Gauthier Le Corre**

Citroën Xsara VTS 16V  
Plomeur (29)

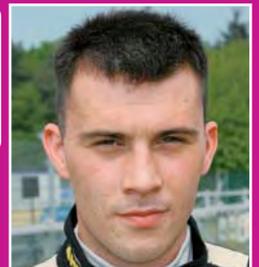
Division 4



**4XX - Guillaume Rouillard**

Citroën Saxo kit car  
Loudéac (22)

Division 4





**AGENCE DE RENNES**

41 rue du Manoir de Servigné - 35000 RENNES

Tél. 02.99.59.35.66 Fax : 02.99.59.79.32

www.charier-tp-rennes.fr



1112 1512

**Notre métier : les Travaux Publics.**

Terrassements – Déconstruction – Traitement de sols

**CHARIER TP AGENCE DE RENNES : une entité de l'Entreprise CHARIER.**

TRAVAUX RD41 : AXE RENNES ANGERS.



-  Granulats
-  Terrassements & Travaux spéciaux
-  Routes & Travaux urbains
-  Déchets Valorisation
-  **Entreprise CHARIER**



**Agence de Rennes Sud**

7 rue des Veyettes

ZI Sud Est

35000 Rennes

Tél. **02.99.50.87.91**

Fax 02.99.53.76.18

**Agence de Rennes Nord**

6 rue de la Donelière

35000 rennes

Tél. **02.99.36.00.33**

Fax 02.99.36.22.32

**Agence de Rennes Ouest**

Rue Pâtis des Couasmes

ZI Haie des Cognets

35136 St-Jacques de la Lande

Tél. **02.99.67.03.00**

Fax 02.99.30.28.11



**IMPRIMEZ MIEUX**



 **KONICA MINOLTA**

www.repro-conseil.fr - tél. 0820 895 995



Parc d'Activités Rennes - Ouest RN 24

BP 9235 - 35920 RENNES Cedex

Tél. 02.99.14.64.65 - Fax 02.99.54.91.06

www.les3marches.com - Email : les.3.marches@wanadoo.fr



2011 - 36<sup>ème</sup> édition



**232 - Patrice Chaussat**

Logan Cup  
Gaillan Médoc (33)



**233 - Clément Dupont**

Logan Cup  
Bruges (33)



**235 - Gaëtan Jan**

Logan Cup  
Cesson-Sévigné (35)



**256 - Arnaud Leroy**

Logan Cup  
Vern sur Seiche (35)



**264 - Cédric Orillac**

Logan Cup  
Martignas (33)



**274 - Fabien Grosset-Janin**

Logan Cup  
Domancy (74)



**280 - Evan Libner**

Logan Cup  
Saint Maixent l'Ecole (79)



**294 - Alexandre Restellini**

Logan Cup  
Joinville le Pont (94)



## Brault Traiteur

Depuis plus de 20 ans, Brault Traiteur met son expérience et son savoir-faire au service de votre table :

- réunion professionnelle, séminaire,
- cocktail, inauguration,
- événement familial, mariage,
- etc.

Nous savons vous assister dans la préparation de votre réception et vous fournir une prestation irréprochable.

ZA Cimette 35133 La Chapelle Janson  
tél. 02.99.95.27.01 - fax 02.99.95.22.59  
www.brault-traiteur.fr - brault.traiteur@wanadoo.fr



Qualité et originalité ...  
Notre objectif : être le partenaire idéal de vos grandes occasions



[www.podiocom.com](http://www.podiocom.com)



**SARL · LOIZANCE**

**SCIERIE - MATÉRIAUX**

19, RUE DU STADE - 35550 LOHÉAC  
 TÉL. : 02 99 34 06 16 - FAX : 02 99 34 09 49  
 Mail : loizance@orange.fr

**BOUGEARD - LERAY**

Fioul - Gasoil - GNR  
 Bois de chauffage - Charbon  
 Bières - Vins - Spiritueux

**GUIGNEN**

02 99 92 20 57

**BAR "Chez Agnès"**  
 Alimentation Générale

**VivaL**

2, rue de Châteaubriant  
 35550 LOHÉAC  
 Tél./Fax 02 99 34 06 03

**BREJOIN**

Paysagiste - Pépiniériste - Création  
 Entretien - Restauration de jardin

<b>Vente de végétaux au détail</b> Production directe de notre pépinière	<b>Clôture</b>
<b>Entretien</b> Entreprise agréée services aux personnes	<b>Maçonnerie paysagère</b>
<b>Elagage - Taille - Abattage</b>	<b>Bassin - Cascade</b>
<b>Gazon - Plantation</b>	<b>Terrassement</b>

Le Rocher Rimbault - 35480 GUIPRY  
 Tél : 02 99 34 16 13 - Fax : 02 99 34 04 65  
 www.paysagiste-brejoin.com

**Bretagne Résine**  
 Pas à pas des sols professionnels

Marquage au sol  
 Intérieur et extérieur  
 Signalétique

Le Clos de la Grée 35660 LANGON  
 Tél. 02 99 08 78 40  
 Fax : 02 99 08 61 54  
 e-mail : pierrick.plessis@wanadoo.fr  
 Mobile : 06 23 46 60 38  
 www.bretagne-resine.com

**EM Ets Maurice THEAUD S.A.**  
 NOTRE AVENIR PRÉSERVE

Collecte ordures Ménagères et sélectives  
 Balayage de rues - Décapage de mobilier urbain  
 Location de Caissons  
 Transports et tri de déchets industriels  
 Garage Poids Lourds - Broyage déchets verts  
 La Mévennaise de Transports

Siège social : Fahineuc - Route de Gaël - B.P. 6  
 35290 SAINT MEEN LE GRAND  
 Tél. 02 99 09 62 96 - Fax 02 99 09 52 48  
 www.theaud-sa.fr

**ETC**

Solution internet pour professionnels  
 Site internet • Site d'e-commerce • Paiement sécurisé

Contact  
 Email support@etcsupport.fr | Tél : 02 99 62 23 81  
 www.etc.fr

**TIZON**  
 Catherine et Vincent TIZON

**AMBULANCES**

Taxi privé,  
 gares, aéroports... **V.S.L TAXI**

24/24 - 7/7

02 99 34 94 31 02 99 34 27 27  
 MAURE-de-BRETAGNE GUIPRY/LOHÉAC

**Transports L. BERTIN**

Transports et Logistique

- Industriel
- Frigorifique
- Conteneur Maritime

Z.I. de l'Aumelle  
 35150 BRIE (JANZE)

Tél. 02.99.47.56.56  
 Fax 02.99.47.56.50

# LOGAN Cup Rallycross



## Les jeunes loups de la Logan Cup

Tout le monde essaie de faire sa place au départ de la finale A.

La Logan Cup Rallycross est la première étape chez les jeunes pilotes pour débiter dans la discipline. Considérée comme la formule "low-cost" du rallycross, la Logan Cup Rallycross pourra compter sur une quinzaine de pilotes.

En 2008, l'Association Française des Organisateur de Rallycross a créé une nouvelle formule de promotion avec des Dacia Logan 1600, des voitures issues de la série. Beaucoup de jeunes pilotes ont vite été séduits. Tout est prévu pour garantir une stabilité financière et surtout limiter la course à l'armement, souvent excessive. Toutes les voitures sont identiques. Elles disposent d'un kit moteur de 120 ch et le poids est de 950 kg grâce à l'utilisation d'éléments de carrosserie en polyester. Pour cette quatrième édition de la Logan Cup Rallycross, une vingtaine de pilotes se sont inscrits pour tenter de gagner la Dacia Sandero 1.6 MPi promise au vainqueur.

### ► Avantage Dupont

En s'imposant à lors des deux dernières manches de la Logan Cup Rallycross 2011 à Lavaré et à Kerlabo, Clément Dupont accentuait son avance sur ses principaux rivaux. Fort de son leadership, Clément Dupont est le favori des bookmakers. Tous les deux crédités du même nombre de points, Fabien Grosset-Janin et Cédric Orillac vont se



Clément Dupont est le leader de Logan Cup Rallycross 2011.

### CLASSEMENT AVANT LOHÉAC

- ▶ 1 Clément Dupont 70 pts (2 victoires)
- ▶ 2 Fabien Grosset-Janin 57 pts
- ▶ 3 Cédric Orillac 57 pts
- ▶ 4 Alexandre Restellini 55 pts
- ▶ 5 Gaëtan Jan 49 pts, etc.



Les passes d'armes ne sont pas rares en Logan Cup Rallycross.

livrer une lutte acharnée tout le week-end. En s'imposant lors du premier rendez-vous de la saison, Alexandre Restellini n'est pas loin du podium provisoire de la Logan Cup Rallycross

2011. Gaëtan Jan, Patrice Chaussat et Evan Libner sont aussi des candidats au podium.

# Ça vient d'arriver : cliquez, vous savez.



Classements et résultats en direct

ouest  
france  .fr

PCS MasterCard est partenaire de Pailler Compétition  
les 3 & 4 Septembre à Lohéac



[www.pcsmastercard.com](http://www.pcsmastercard.com)

N°Indigo 0 825 28 15 15

0,15\* TTC / MN



La carte PCS MasterCard est émise par Transact Network en vertu d'une licence par MasterCard International Incorporated. MasterCard et l'emblème de marque de MasterCard sont des marques déposées de MasterCard International Incorporated. CreaCard SA - 17 rue d'Orléans - 92200 Neuilly sur Seine - RCS Nanterre 520 833 302

## JOUEZ et tentez de gagner votre carte PCS MasterCard de 500 €

Pour tenter de remporter la carte PCS MasterCard® chargée de 500 €, vous devez répondre à ces 3 questions en cochant la bonne réponse. Le tirage au sort s'effectuera parmi les bulletins dûment complétés et dont les réponses seront exactes :

- 1 - La carte PCS MasterCard est :
  - une carte de paiement prépayée internationale
  - une carte de fidélité
  - une carte postale
- 2 - Avec la carte PCS MasterCard je peux acheter sur internet sans donner mes coordonnées bancaires :
  - Vrai       Faux
- 3 - Je peux recharger ma carte, consulter mon solde ou encore partager de l'argent : (2 réponses possibles)
  - depuis l'espace sécurisé du site internet
  - par courrier postal
  - par pigeon voyageur
  - par SMS

### REMPLEZ VOS COORDONNÉES

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

CP ..... Ville .....

Mail .....

© Port. .... Date de Naissance .....

**Déposez vite votre bulletin dans l'urne située sur le stand PCS, face à la pré grille - Le tirage au sort aura lieu dimanche 4 septembre avant la finale A - Bonne chance !**

Extrait du règlement : Participation par dépôt d'un bulletin réponse correctement complété, dans une des 2 urnes situées pour la première à côté du musée "Le manoir de l'Automobile", ou sur le stand PCS. Les bulletins réponses seront disponibles dans le programme du Rallycross de Lohéac ou téléchargeable sur [www.pcsmastercard.com](http://www.pcsmastercard.com). Le gagnant sera désigné par tirage au sort effectué sous le contrôle de Jean-Christophe ROCHER, Huissier de Justice le 4 septembre 2011. Dotation : une carte de paiement prépayée rechargeable "PCS MasterCard" préchargée d'une somme de 500,00 €. Le règlement complet du jeu est déposé auprès de Jean-Christophe ROCHER Huissier de Justice, 1 Rue des Dolmens - 35550 PIPRIAC et disponible sur demande auprès de CREACARD SA - 17 rue d'Orléans - 92200 Neuilly Sur Seine.