

Championnats & Coupe de France de Rallycross après Lessay

Le point avant le rendez-vous de Kerlabo

Changement de leaders dans les Championnats de France

L'épreuve qui vient de se disputer, à Lessay dans la Manche, le Week-end dernier, aura apporté sont lot de surprises au niveau des classements des Championnats puisque, dans les deux divisions : D1WRC et D1/Super 1600, deux nouveaux leaders seront présent sur le circuit de Kerlabo-Armor avec Samuel Peu (207 WRC) qui est passé en tête de la division D1 WRC et Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui a détonné David Olivier de sa place de leader. Les conditions météorologiques dantesques, pluie abondantes et vent d'Ouest violent non pas empêché les pilotes de faire du grand spectacle dans toutes les divisions sur une piste très grasse et devant un public nombreux malgré ce temps épouvantable. En D1 WRC, deux grands perdants sur ce meeting de Lessay : Jérôme Grosset Janin (Clio WRC) qui ne figurait pas dans la grande finale et Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) contraint à l'abandon à l'issue de sa manche qualificative. En revanche la finale a tenue toutes ses promesses avec un duel de géant entre Samuel Peu (207 WRC), Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) et Gaëtan Sérazin (207 WRC) qui ont « bataillé » jusqu'au drapeau à damiers avec finalement la victoire pour Samuel Peu qui fait la bonne affaire du jour tout comme Philippe Tollemer. Très malchanceux, Alexandre Theuil (Golf WRC) a fait le spectacle et pouvait prétendre au podium si une roue ne l'avait pas lâchée. En division 1A Super 1600, là aussi une finale intense avec deux absences : celles d'Adeline Sangnier et Eric Guillemette qui n'ont pas passé le cap de la finale B. En finale A tout le monde pensait que Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) pouvait l'emporter! Il avait la victoire en main jusqu'au passage du tour joker ...mais le très rusé Steven Bossard (C2 Super 1600), déjà victorieux trois fois cette année, lui a subtilisé les 20 pts de la victoire. La consolation tout de même pour le pilote Ornaïs qui prend, avant cette épreuve de Kerlabo, la tête du Championnat avec un point d'avance sur David Olivier. En Bretagne, les « battus » de Lessay : Adeline Sangnier et Eric Guillemette ont promis de prendre leur revanche. En Coupe de France D3, belle surprise puisque les favoris pour le titre : Marc Morize (207 T3F) et Christophe Saunois (Corolla T3F) termine respectivement au 5ème et 6ème place d'une finale animée par le trio composé de Florent Béduneau (Mini Cooper), Patrick Guillerme (307 T3F) et Kévin Jacquinet (Micra MDA) qui franchiront la ligne d'arrivée dans cet ordre. Une grande première pour Florent Béduneau. En D4, David Vincent, le pilote de Bourbriac avait fort bien débuté le week-end avec le chrono scratch des essais. Hélas le moteur de sa superbe Clio le lâchera et il ne pourra poursuivre son week-end. En l'attente d'une réponse de son préparateur, le pilote local a pris contact avec David Deslandes et pourrait se présenter en D1/A Super 1600 sur le circuit de Kerlabo devant son public, un rendez-vous qu'il ne veut pas manquer. Dans cette division, Marc Pouderoux (306 F/2000) a fait grosse impression en remportant deux manches qualificatives mais il s'inclinera, en finale face au redoutable Yvonnick Jagu (Audi A3 F.2000) qui partira favori dans cette division si toutefois David Vincent n'y était pas présent. A surveiller également sur le circuit de Kerlabo les 306 Maxi de Le Ny, Hameau et Bédouet et les Honda Civic Type R des Sarthois Hardonnière et Poirier. Pour être complet ne pas oublier qu'à Kerlabo évolueront également les pilotes de la Logan-Cup Rallycross qui n'étaient pas présents sur le circuit de Lessay.

