



JULIEN DEBIN
PEUGEOT 206 SUPER 1600



DEPANN2000.com
Le service bleu, blanc, rouge.

LA PUBLICITÉ
PAR
Les Ateliers
PORTRON



WWW.TVÅ-B-ETT.COM

COMPRENDRE ET PROGRESSER.

De l'euphorie d'un retour à la compétition, de surcroît dans l'efficace équipe JSA-Compétition, au désarroi de la casse mécanique il n'y eût qu'un pas. Ou plutôt 6 tours de piste.

Un déplacement soutenu pour Julien par de nombreux messages depuis l'annonce de son engagement en championnat d'Europe de Rallycross. Arrivés en Suède depuis jeudi après midi, le pilote et Tom -son jeune mécanicien- rejoignaient le reste de l'équipe afin de finaliser les derniers détails: réglage du siège "baquet", identification de la procédure départ, etc...

Le rythme Européen et ses contrôles techniques dragstiques anima la journée du vendredi. C'est d'ailleurs avec près de vingt personnes pour scruter la conformité des véhicules engagés dans les 3 catégories (Touringcar, Super 1600 et Supercar) que le verdict de la FIA tombait. Une petite modification s'imposait sur le réservoir de la 206. Un changement rapidement effectué pour finaliser cette batterie de tests.

L'équipe, rejointe alors par des supporters venus de France, pouvait établir sa stratégie selon les objectifs de ses pilotes. Et c'était avec la pluie tombée abondamment vendredi que Julien dû jongler pour le choix des pneumatiques. Le manufacturier Avon proposait à cette occasion plusieurs types de taillage de gomme. Un train de pneu était donc retaillé pour pallier aux risques de nouvelles averses attendues le samedi en début d'après-midi. Vendredi 23h; tout était prêt, c'était donc la dernière nuit réparatrice après de longues journées de préparations. "The magic wee-end" (titre donné par l'organisation à cette épreuve) pouvait commencer.

Samedi 2 juillet; un instant particulier pour Julien. "Le sport automobile, et plus particulièrement le rallycross est pour moi une voie, un support à mes rêves et aujourd'hui, on me donne la possibilité de vivre ce rêve!" Il nous donnait justement son intention avant d'enfiler son casque. "Je suis au sein d'une équipe formidable, à bord d'une voiture capable de gagner et cela sur la plus belle piste au monde de Rallycross. Je vais tout donner pour ne rien regretter."

La mise en grille annonçait la couleur. Ce n'était que les essais libres, mais le pilote JSA-Compétition se retrouvait au milieu des 37 pilotes Super 1600 répartis en 12 nations. Julien s'élançait alors derrière Andreas BAKKERUD, actuel leader du championnat. La coupure moteur, le claquement des rapports de la boîte de vitesses séquentielles, chacuns des sons apportaient une nouvelle sensation. Les premiers tours de piste étaient le moyen d'évacuer l'adrénaline stockée ces dernières heures. Les repères du pilote étaient déjà là. "C'est fantastique, le jump, la descente en glisse à fond de 6... Wahouuu!! Mais je souvire (=glisse du train avant) encore trop, nous allons changer différentes choses." Julien se retournait à cet instant vers Thierry son technicien châssis. "Etant donné que la voiture ne tape pas à la réception de la bosse, on va te descendre l'avant, mais reste en 3 au pied gauche dans le dernier virage de l'arrivée!" Les explications étaient précises entre les deux hommes. Tom et Jérémie s'afferaient au même moment sur la 206 pour rendre la voiture à temps pour le second passage. De l'autre côté du stand Davy venait de rentrer de son passage lui aussi. Les pilotes JSA échangeaient leurs impressions sur le manque de grippe.



JULIEN DEBIN
PEUGEOT 206 SUPER 1600



DEPANN2000.com
Le service bleu, blanc, rouge.

LA PUBLICITÉ
PAR
Les Ateliers
PORTRON



WWW.TVÅ-B-ETT.COM

COMPRENDRE ET PROGRESSER.

Davy et sa C4 de 500 ch étaient eux aussi sortis de cette séance avec les difficultés de placer les roues où ils le souhaitaient. Thierry apporta sans attendre son savoir sur les suspensions TEXAM, des changements que Julien et Davy s'empressèrent alors d'essayer. Les 2 voitures sortaient des stands, Patrice (le team manager) attendait au bord de la piste les 1ers temps. Mais ce qu'il souhaitait voir, c'était avant tout le nouveau comportement châssis de ses voitures et les 1ères évolutions dans le pilotage de ses pilotes. Julien repassait le premier en compagnie du jeune Finlandais Leppihalme sur la Renault Clio Super 1600 du team Set Promotion. Le Français prit d'entrée le tour joker pour finir d'appréhender la partie la plus glissante du circuit. Ressorti juste devant Leppihalme, le pilote JSA appliquait sans attendre les consignes. "La 206 est vraiment saine et en finant du pied gauche dans la parabolique, je me suis rapidement sentis en confiance à son volant. De quoi arriver plus vite au sommet de la bosse." La Peugeot volait, le freinage était serein et la motricité venait de gagner en efficacité en sortie de courbe. Greffé à son chronomètre, Patrice Jeanney s'enthousiasmait de la confiance placée dans le nouveau pilote de l'équipe, déjà dans les temps de Leppihalme (3ème en Novège). Mais soudain, une épaisse fumée sortait de la Peugeot 206, Julien s'arrêtait dans l'instant sur une zone sécurisée. "L'accélération s'est coupée net, aucun prémisses sur le tableau de bord! J'ai tout coupé! Je n'ai pas compris au début mais lorsque les pompiers sont intervenus sur la partie moteur, j'ai alors craint le pire." Le moteur venait de casser. Le diagnostic allait être rapide, Pierre Alexandre venait de sortir une pièce

interne au moteur. Une vis de bielle avait rompu, laissant cette même bielle traverser le bloc moteur. La course devait s'arrêter là. Les acquisitions de données vérifiées, l'équipe se voyait stoppée dans son élan. Le team manager témoignait: "C'est la déception bien entendu. Toute l'équipe a travaillé dur. Je pense à cette instant à Marc, "Piero", Manu, Jérémie, Tom, Thierry qui se sont investis dans cette aventure autour de Julien pour l'enmener le plus haut dans la hiérarchie Européenne. Julien était dans le rythme fixé. Nous pouvions créer la surprise! Maintenant nous sommes déçu mais pas résigné et nous souhaitons voir une suite à ce programme. Notre confiance reste de mise en LAD pour la préparation du nouveau moteur. Julien pourra donc très prochainement exprimer son potentiel au volant de notre 206 Super 1600." L'amertume restera de courte durée car à côté, Davy Jeanney préparait la suite de sa compétition. C'était désormais toute l'équipe qui allait s'afférer sur la Citroën C4 Supercar. Un investissement rapidement récompensé par l'engagement de Davy sur la piste, car hormis une défaillance d'embrayage résolue par les professionnels de JSA entre la 2ème et 3ème manche, le pilote Citroën faisait jeu égal avec les leaders du championnat. Qualifié en finale C, qu'il gagna, le jeune espoir Français enflammait le public Suédois en prenant la tête de la finale B devant le multiple champion d'Europe Kenneth Hansen. Mais une crevaillon à l'arrière gauche finissait par enrayer la fantastique remontée vers une probable victoire. C'était donc l'hymne Américain de Tanner Foust (Ford Fiesta Spercar) que le stadium finissait par entendre, vainqueur devant le suédois Hansen et le redoutable Finlandais Heikkinen. Après "The Magic week-end", il nous tarde de revoir l'équipe pour de nouveaux exploits.