Championnat de France RallyCross

FFSA RALLYCROSS

circuit KERLABO Cohiniac

23 & 24 Juillet 2011

A.F.O.R

DOSSIER DE PRESSE

Kerlabo ECURIE KERLABO ARMOR COHINIAC
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Crédit Mutuel de Bretagne LA banque à qui parler
Arcadie
Région BRETAGNE
Le Leff communauté
Conseil Général
Comité Régional du Sport Automobile
THEFFO
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports
Technoplus your motorsport center
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
KUMHO TYRES
AUTO Hebdo
MOTORS TV
www.ffsa.org
COMPTE TOURS
Cré@tion S.C www.auto-promo-sport.fr

Textes Serge Duquesnoy-Photos Manu Naud
Création Serge Cort@y

FFSA RALLYCROSS

Sommaire

Sommaire

3 - **Editorial**
4 - **Le Pays** de **Leff**
5 - **D1** WRC
6 - **D1A** Super 1600
7 - **D3** Coupe de France
8 - **D4** Coupe de France
9 - **Logan Cup** RallyCross
10 - **Les Officiels** & **Commissaires**
11 - **RallyCross Kerlabo Cohiniac**

A.F.O.R

circuit KERLABO Cohiniac

23&24 Juillet 2011

Circuit de Kerlabo Cohiniac (22)
www.kerlabo-cohiniac.com

Le Programme

L'accès aux stands des pilotes est libre, il est possible de voir de près la préparation des véhicules et les pilotes.
L'espace réservé au public est parfaitement sécurisé, et en partie aménagé de tribunes autour du circuit tout terrain, le public peut ainsi suivre les compétitions bénéficiant de plus de confort et une meilleure visibilité.
Un village animé offre la possibilité de se restaurer, de visiter les stands des partenaires.

Accés:

- 470 km de Paris par l'autoroute A 10, la RN12, puis la D7 (4h30)
- gare TGV de Saint-Brieuc sur la ligne Paris Brest (3h)
- aéroport de Rennes (130 km), Brest (130 km), Lannion (60km) ou Dinard (100km)
- point GPS : longitude : 2° 56' 41" - lattitude : 48° 26' 31"

samedi
Vérifications administratives et techniques
8h00-10h00
Essais libres
9h00-12h00
Essais chronométrés
14h00-15h30
Première manche qualificative
16h00-17h30

dimanche
Warm-up
8h00-9h00
Deuxième manche qualificative
9h30-11h00
Troisième manche qualificative
13h30-15h00
Finales
15h30

Kerlabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Crédit Mutuel de Bretagne · Arcadie · Région Bretagne · Le Leff communauté · Conseil Général · Comité Régional du Sport Automobile Bretagne Pays de la Loire · THEFFO · NOSTALGIE · ouest france · Côtes d'Armor le terrain de tous les sports · Technoplus · YACCO · KUMHO TYRES · AUTO Hebdo · MOTORS TV · ffsa.tv · COMPTE TOURS

Le pays de LEFF

Visite dans le Pays de Leff, ce que vous devez savoir et voir

La communauté de communes de Châtelaudren - Plouagat s'étend sur un vaste territoire de bocages et de paysages préservés, reliant l'Armor (Pays de la mer) à l'Argoat (Pays des bois). Traversées par le Leff, la « rivière frontière » entre pays Gallo et pays bretonnant, 13 communes ont regroupé leurs forces depuis plus de trente ans autour de la capitale historique du Goëlo. Classée petite cité de caractère, commune câblée des Côtes d'Armor, Châtelaudren poursuit sa vocation marchande autour de ses riches façades du XVIIIe siècle, de sa chapelle Notre Dame du Tertre, de ses lambris peints du XVe d'une extrême rareté et de l'imprimerie du « Petit Echo de la Mode » qui a habillé la France entière. C'est ici que nous vous donnons rendez-vous pour découvrir notre territoire, pour bénéficier de la proximité des nombreuses plages d'une côte restée sauvage et du portail qui s'ouvre que les terres légendaires de Bretagne. Reliées par de nombreux chemins de randonnée, les 13 communes offrent un patrimoine bâti d'une grande richesse. Mais châteaux, manoirs et chapelles ne font pas oublier que le pays de Châtelaudren s'appuie sur une économie touristique et industrielle dynamique. De nombreuses entreprises (agroalimentaires, travaux publics, imprimeries issues du Petit Echo de la Mode) y sont installées le long de la RN 12, la 4 voies qui met notre territoire à 5 heures de Paris (3 heures par le TGV). La population (12 000) habitants bénéficie de nombreuses écoles, d'un collège, d'un lycée professionnel. Elle est en constante augmentation prouvant ainsi l'attrait d'un territoire situé à 15 minutes de la préfecture des Côtes d'Armor, Saint Brieuc.

Bienvenue à Cohiniac !

Cohiniac regroupe un peu plus de 350 habitants, dispersés sur une superficie de 1226 ha et fait partie de la Communauté de communes de Châtelaudren-Plouagat. Située à six Kilomètres de Quintin et de Châtelaudren ou à une vingtaine de minutes de Saint-Brieuc et de Guingamp.

C'est une commune qui a tout d'une grande: la Mairie fait face à l'Eglise Saint Quentin dont le porche date du XIVème siècle. L'école communale, le tabac-bar-épicerie, la salle des fêtes, le boulodrome et de nombreuses associations dynamiques créent des relations amicales et sympathiques entre ses habitants. Le Pays du Leff est également un « fief » de la culture bretonne et le théâtre de très nombreuses fêtes et manifestations culturelles et sportives. Sur la commune de Cohiniac se trouve un complexe sportif automobile connu dans toute l'Europe puisque le circuit de Kerlabo qui reçoit, chaque année une manche des Championnats et des Coupes de France de Rallycross est passé, en 2009 à l'heure « Européenne » en accueillant la manche Française du Championnat d'Europe de la discipline. Plus de 20.000 spectateurs ont assisté à cette manifestation. Jouxtant la piste de Rallycross un circuit de Karting complète le complexe de sports mécaniques qui A aussi la chance de pouvoir bénéficier de la proximité des grands axes routiers et de l'Aéroport de St Brieuc.

A.F.O.R

Kerlabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Crédit Mutuel de Bretagne · Arcadie · Région Bretagne · Le Leff communauté · Conseil Général · Comité Régional du Sport Automobile · THEFFO · NOSTALGIE · ouest france · Côtes d'Armor le terrain de tous les sports · Technoplus · YACCO · KUMHO TYRES · AUTO Hebdo · MOTORS TV · ffsa.tv · COMPTE TOURS

Éditorial

Technoplus your motorsport center
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
KUMHO TYRES
AUTO Hebdo
MOTORS TV
www.ffsa.tv
COMPTE TOURS

EDITO KERLABO

Le Rallycross ne se raconte pas il se vit ! Je ne vais donc pas m'étendre longuement sur la discipline dont vous êtes des fidèles comme le prouve votre présence sur notre épreuve depuis sa création. Mais, au nom du comité d'organisation, je tiens à vous remercier tous, une fois encore d'avoir joué le jeu et d'être venu à Kerlabo pour cette édition 2011 où nous vous accueillerons dans les meilleures conditions possibles, aussi bien que le furent, l'an passé, le public et les concurrents du Championnat d'Europe ainsi que les médias qui ont unanimement plébiscités notre épreuve ainsi que la FFSA et la FIA dans leur rapport d'observation respectif.

Pour cette édition 2011, les moyens mis en œuvre seront identiques à ceux de l'an passé et nous vous espérons, vous pilotes et spectateurs, tout aussi nombreux ou presque sur notre site.

Comme le souligne, depuis l'ouverture de cette saison, l'ensemble des médias, nous assistons, cette année à de très belles épreuves avec des plateaux de plus en plus relevés et, quantitativement une hausse de participation. Nous espérons donc que sur ce circuit de Kerlabo Cohiniac, vous serez tous présents.

Je me dois, pour terminer cet édito de remercier très chaleureusement l'ensemble de nos bénévoles mais également nos partenaires institutionnels : Le Conseil Régional et le Conseil Général, la communauté de commune du Pays de Leff et bien sûr nos sponsors et partenaires privés sans lesquels nous ne pourrions organiser. Cela est également valable pour les officiels qui nous font l'honneur de diriger notre épreuve ainsi que pour l'ensemble des commissaires de piste qui assureront la sécurité des pilotes et par la même occasion la votre.

Avant de terminer cet édito, je tiens à vous rappeler que le sport automobile est un sport qui comporte des dangers et que vous devez, tous, spectateurs et surtout vous, photographes, journalistes et vidéastes respecter les consignes de sécurité et les zones qui vous sont réservées. Toutes entraves à ces consignes pourra être sanctionnée par une exclusion du circuit.

Bon week-end sportif à tous

Marie France et Robert Theffo pour le comité d'organisation

A.F.O.R
ASSOCIATION FRANÇAISE ORGANISATEURS RALLYCROSS

Kerlabo ECURIE KERLABO ARMOR COHINIAC
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Crédit Mutuel de Bretagne la banque à qui parler
Arcadie
Région BRETAGNE
Le Leff communauté
Conseil Général
Comité Régional du Sport Automobile
THEFFO
NOSTALGIE LA LEGENDE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports
Technoplus your motorsport center
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
KUMHO TYRES
AUTO Hebdo
MOTORS TV
www.ffsa.tv
COMPTE TOURS

Championnat de France D1 wrc

DIVISION 1 WRC KERLABO

Le grand retour de Pascal Le Nouvel (Ford Focus WRC)

Depuis l'ouverture de ce Championnat de France cette division 1 WRC nous a réservé de très belles épreuves et de l'indécision lors de toutes les étapes déjà disputées. Si cinq pilotes se détachent du lot avec : Jérôme Grosset Janin (Clio WRC), Samuel Peu (207 WRC), Alexandre Theuil (Golf WRC) et Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC), les outsiders ne sont pas inactifs à l'image de Christophe Wilt (Citroën C4 WRC) qui devient, au fil des épreuves un redoutable postulant aux manches du podium sur cette C4 WRC qui a fait le bonheur d'Olivier Anne aussi bien sur les circuits Français qu'Européen. Le pilote de l'Est, transfuge de la Coupe de France de division 3, a très vite pris en main cette C4 WRC qu'il a menée en finale A à Lavaré. Avec lui, d'autres pilotes retrouvent la forme à l'image de Fabien Pailler (207 WRC) et de Gaëtan Sérazin (207 WRC), très en verve depuis sa victoire sur le Rallycross de la Sarthe à Lavaré. Mais à Kerlabo, il faudra aussi certainement compter avec le pilote Breton : Jean Juin (206 WRC), le Mayennais Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC), Yves Gallais (Saxo WRC) ou bien encore : l'enfant du pays : Pascal Le Nouvel (Ford Focus WRC) qui fera là sa première apparition de la saison sur ce circuit qu'il connait fort bien et où il aura un public tout acquis à sa cause. Parmi ceux qui pourraient être également présents et donc à ne pas oublier : Jean Baptiste Dubourg (Citroën Xsara WRC M.Technologie), très brillant sur le circuit de Lavaré.

A cette liste qui est loin d'être complète, il faudra certainement rajouter quelques pilotes qui ne disputeront que les épreuves de Kerlabo, Lohéac et Mayenne. Il faut aussi espérer que le spectacle offert par les pilotes de cette division « reine » sera tout aussi spectaculaire qu'il ne l'a été lors des étapes précédentes de ce Championnat de France version 2011 qui est royal.

A.F.O.R

Technoplus your motorsport center
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
KUMHO TYRES
AUTO HEBDO
MOTORS TV
www.ffsa.tv
COMPTE TOURS
Kerlabo ECURIE KERLABO ARMOR COHINIAC
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Crédit Mutuel de Bretagne
Arcadie
Région BRETAGNE
Le Leff communauté
Conseil Général
THEFFO
NOSTALGIE
ouest france
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports

Championnat de France D1A super 1600

D1/A Super 1600 : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) pour une confirmation

Absent à Lavaré pour cause de Baccalauréat et faute d'un budget suffisant, Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) pourrait bien être de la partie à Kerlabo ! Avec trois victoires à son actif, il reste un potentiel candidat au titre. S'il confirme sa présence sur le circuit de Kerlabo il sera, bien sûr, l'un des favoris dans cette division qui voit les positions se resserrer après le succès à Lavaré du « roi du pied gauche » : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui, avec le Team Challenge Chartrain Compétition managé par André Péan affiche, maintenant clairement ses ambitions sur le titre 2011 dans cette division. Mais il n'est pas le seul à avoir cet objectif puisque l'actuel leader David Olivier (Twingo 2 Super 1600) et la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Saxo Team Deslandes) sont également bien en course pour ce titre convoité aussi par : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro), Maximilien Eveno (Logan Super 1600) et Eric Guillemette (Clio Super 1600), l'un des pilotes les plus expérimentés de cette division. Du côté des outsiders, ils sont très nombreux à viser les marches du podium. Six et même sept pilotes sont des postulants possibles, à l'image de : Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car), Franck Hello (Saxo Kit Car), Dorian Launay (Clio Super 1600), Mickaël et Emmanuel Martin (Saxo Kit Car) ou bien encore Dominique Gerbaud (Golf), Denis Rousse (Clio 3), Medhi Bonnaud (Citroën C2-R2) et les deux débutants : Guillaume Rouillard (Saxo Kit Car) et Sébastien Grippon (C2-R2).

Après le Rallycross qui vient de se disputer à Lessay la semaine précédent cette épreuve de Kerlabo, la tête du classement n'a pas subi de grands changements et la course au titre et aux podiums restent très ouverte.

A.F.O.R

Kerlabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Crédit Mutuel de Bretagne · Arcadie · Région Bretagne · Le Leff communauté · Conseil Général · Comité Régional du Sport Automobile · THEFFO · NOSTALGIE · ouest france · Côtes d'Armor le terrain de tous les sports · Technoplus · YACCO · KUMHO TYRES · AUTO Hebdo · MOTORS TV · ffsa.tv · COMPTE TOURS

Coupe de France D3

Coupe de France Division 3

Qui pour mettre Marc Morize (207 T3/F) en échec ?

Trois fois vainqueur de cette Coupe de France de division 3 lors des précédentes saisons, Marc Morize (207 T3/F) paraît, cette année encore, comme « indéboulonnable » comme le prouve ses prestations lors des précédentes épreuves disputées. Pourtant, la concurrence à laquelle il doit faire face s'est organisée avec une très grosse opposition que lui fournissent Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) et Henri Navail (Clio 2 V6 T3/F). Trois pilotes venus de la région parisienne, de l'Est de la France et du Sud Ouest, qui pourraient, sur le circuit de Kerlabo subir la loi des pilotes Bretons emmenés par Stéphane Dréan (Clio 3 V6 Nissan T3/F) et Patrick Guillerme (307 V6 Nissan Team OTS).

Une division spectaculaire où la glisse est d'actualité

Toutes les voitures de cette division ou presque toutes sont équipées par le fameux moteur V6 Nissan qui se montre donc hyper performant puisque certains des chronos effectués au tour sont tout aussi rapides que ceux réalisés par les WRC de la D1 ! Le petit plus qui est offert par l'ensemble des concurrents vient du spectacle de glisse offert par ces autos du type T3F qui, pour certaines, étaient des « stars » de l'Andros comme la Nissan Micra MDA pilotée par Kévin Jacquinet, les Opel Tigra de Yannick Couillet et Laurent Molinier et les BMW 130 i de Stéphane Audran et Yannick Pattier. Mais dans cette division, il y a un « funambule » qui est tout à la fois le préparateur et le pilote de sa voiture : Marc Morize (207 T3/F V6 Nissan) qui depuis trois saisons tient le haut de l'affiche et sera, à Kerlabo, le favori logique de cette division. Bien que n'ayant plus la même force de « frappe » que les saisons précédentes en raison d'une opposition qui a affuté ses armes à l'image de Christophe Saunois (Toyota Corolla), Henri Navail (Clio 2), Patrick Guillerme (307 T3/F) ou de Stéphane Dréan (Clio 3) et Yannick Couillet (Opel Tigra), le pilote de la 207 T3/F réalise de grosses performances et semble filer vers un nouveau titre. A Kerlabo, outre les pilotes déjà nommés, le danger pourrait aussi venir de : Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7), Benoît Morel (Clio 2 V6 Nissan), Mathieu Trévian (Saxo VTS V6) et des Mégane de Franck Delaunay, Franck Pelhate, Thierry Bodin et Patrick Briffaud sans oublier la Mini Cooper de Florent Béduneau très en verve cette saison.

Dans cette division tout reste à faire après le « match » disputé à Lessay. Sur le circuit de Kerlabo, les pilotes bretons qui seront sur leurs terres auront, certainement, leur mot à dire.

A.F.O.R

Kerlabo
A.S.A.C.O Maine Bretagne
Crédit Mutuel de Bretagne
Arcadie
Région Bretagne
Le Leff communauté
Conseil Général
Comité Régional du Sport Automobile
THEFFO
NOSTALGIE
ouest france
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports
Technoplus
YACCO
KUMHO TYRES
AUTO Hebdo
MOTORS TV
ffsa.tv
COMPTE TOURS

Coupe de France D4

Coupe de France Division 4

David Vincent (Clio 2 RS) sur son nuage…et surtout devant son public

Détenteur de la Coupe de France dans cette division, le pilote de l'ASAKA n'a pas été chanceux au début de cette saison avant de retrouver sa verve et son pilotage sur le circuit de la Sarthe à Lavaré où il a atomisé la concurrence. Fort logiquement devant son public et sur un circuit de Kerlabo qu'il connait à la perfection, le pilote de Bourbriac tentera de doubler la mise se rapprochant ainsi du top 3 de la Coupe de France où il a largement sa place.

Se rapprocher des leaders, objectif numéro 1 de David Vincent

Vainqueur de cette Coupe de France en 2009, Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) a fait un bien meilleur début de saison que David Vincent (Clio 2 RS F/2000) qui, de son côté, a cumulé les problèmes mécaniques qui lui ont gâché son début de saison. Mais la tendance semble s'être inversée puisque lors de l'épreuve de Lavaré puis à Lessay, David Vincent (Clio 2 RS F/2000) a pris de gros points et compte bien augmenter encore son capital chez lui, à Kerlabo. Mais dans cette division qui comporte le plus grand nombre de partants et qui est, qualitativement, très relevée, un absent de l'épreuve disputée dans la Sarthe : Benjamin Godot (Saxo VTS), vainqueur de l'épreuve de Faleyras, pourrait très bien se mêler au duel attendu entre David Vincent et Yvonnick Jagu. Autres pilotes à suivre sur ce tracé de Kerlabo : Ivan Bédouet (306 Maxi), Sébastien Guillemaud (306 Maxi), Mickaël Le Noach (306 Maxi), Jean Luc Durel (Clio 2 RS),Antoni Masset (Clio 2), Stéphane Hameau (306 Maxi), Olivier Le Ny (306 Maxi) sans oublier la « Honda Connexion Sarthoise » du MAMS avec Nicolas Bezard, Jean Louis Poirier et Franck Hardonnière (tous sur des Honda Civic Type R) ou bien encore les pilotes Mayennais Emmanuel Anne (Clio 2 RS) et Marc Pouderoux (306 S16 F/2000).

Du bien beau monde pour une épreuve que l'on espère tout aussi relevée que celle qui vient de se disputer sur le circuit de Lessay/Manche.

A.F.O.R

FFSA RALLYCROSS

Logan Cup RallyCross

LOGAN-CUP RALLYCROSS

Petit avantage psychologique pour Clément Dupont

Trois épreuves disputées et déjà trois vainqueurs différents pour cette version 2011 de la Logan Cup Rallycross puisque si Alexandre Restellini l'a emporté à Faleyras lors de la manche d'ouverture, Jimmy Terpereau lui a succédé à Châteauroux et le jeune Bordelais Clément Dupont s'est imposé sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. Autant dire que la bagarre fait rage chez les jeunes pilotes de cette formule de promotion puisque 13 pilotes différents ont disputé, sur l'ensemble des trois épreuves, toutes les finales A et qu'il n'y a que 10 points d'écarts entre l'actuel leader : Clément Dupont et le 5ème Gaëtan Jan suivi à deux points par le Sarthois Jimmy Terpereau, malchanceux à Faleyras puis sur ses terres dans la Sarthe. Avant cette épreuve de Kerlabo, si l'on se réfère aux performances réalisées par les uns et les autres, le plus régulier de tous est le pilote transfuge des Rallyes : Cédric Orillac qui pointe en 2ème position du classement avec 2 podiums et une place de 5ème mais qui est toujours à la recherche d'une première victoire. A suivre également à Kerlabo : le Savoyard Fabien Grosset Janin, qui a disputé toute les finales A et pointe à la 4ème place et les outsiders que seront : Jean Mickaël Guérin, Evan Libner et Ayrton Boris ainsi que le très jeune Patrice Chaussat, débutant à Châteauroux et qui a réussi, à Lavaré, un petit coup d'éclat en se qualifiant directement pour la finale A. A noter que dans cette épreuve figure le « doyen » des pilotes du Rallycross toutes divisions confondues : André Lechat, 78 ans, qui mérite une mention spéciale.

<u>Classement Logan-Cup-Rallycross avant Kerlabo</u>

1. Dupont (50 pts) 2.Oriac (44 pts) 3.Restellini (44 pts) 4.Grosset Janin (40 pts) 5.Jan (40 pts) -6.Terpereau (38 pts) 7.Guérin (25 pts) 8.Boris (22 pts) 9.Chaussat (19 pts) 10.Leroy (16 pts) 11.E Libner (16 pts)…15.Aude Salviat (9 pts 1ère Féminine).

A.F.O.R

Kerlabo
A.S.A.C.O Maine Bretagne
Crédit Mutuel de Bretagne
Arcadie
Région Bretagne
Le Leff communauté
Conseil Général
Comité Régional du Sport Automobile
THEFFO
NOSTALGIE
ouest france
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports
Technoplus
YACCO
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
ffsa.tv
COMPTE TOURS

Officiels & Commissaires de pistes

Les officiels et les commissaires de pistes, des pièces essentielles d'une organisation

Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve, sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages, indispensables, de toutes de toutes épreuves sont, incontestablement les officiels, choisis par l'organisateur pour diriger son épreuve. Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir, pour les postes « clefs » : un Directeur de Course, et de ses adjoints, des commissaires sportifs composant un collège qui comprend : un Président et 2 ou 4 membres chargés d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infractions établis et de leur faire part des sanctions ou des avertissements qu'ils ont décidés de prendre et de deux relations concurrents qui font la liaison entre le collège des commissaires et les concurrents. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant ou l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir et qu'il donne les « clefs de la maison » à ces officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Cote etc…)

Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits où sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des « échiquiers » sont les commissaires de pistes et de routes qui ont un rôle dès plus important puisque se sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la direction de course, les secouristes, les pompiers et les équipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figures notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'une voiture entrave le passage et le bon déroulement de l'épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès, non autorisés, au public. Mais la fonction première d'un commissaire qu'il soit chef de poste ou simple commissaire est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif en étant également un « agent de liaison » avec la direction de course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent êtres confrontés ainsi que la reconnaissance de diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.

Trop souvent les officiels et les commissaires sont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves. L'ASAKA et l'Ecurie Kerlabo Armor tient donc à remercier, tout particulièrement l'ensemble des officiels et des commissaires de piste qui ont répondu présent pour cette édition 2011 de son Rallycross.

A.F.O.R

Kerlabo Ecurie Kerlabo Armor Cognac
A.S.A.C.O Maine Bretagne
Crédit Mutuel de Bretagne La banque à qui parler
Arcadie
Région Bretagne
Le Leff communauté
Conseil Général
Comité Régional du Sport Automobile Bretagne Pays de la Loire
THEFFO
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports
Technoplus your motorsport center
YACCO Partenaire officiel
KUMHO TYRES
AUTO Hebdo
MOTORS TV
www.ffsa.tv
COMPTE TOURS

FFSA RALLYCROSS

RallyCross de Kerlabo Cohiniac

Rallycross de Kerlabo-Cohiniac

Deux pilotes locaux très motivés

Sur ces Championnats de France et deux Coupes de France de Rallycross, les pilotes représentants la Région « Bretagne » seront très nombreux et même, postulants à la victoire et aux podiums dans presque toutes les divisions avec : en D1 WRC : Samuel Peu (207 WRC), Fabien Pailler (207 WRC) et Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) en D1/A : Dominique Gerbaud (Golf) et Antony Jan (Clio Maxi) et en D4 avec Pascal Gloux (206 RC), Sébastien Guillemaud (306 Maxi) et autre Mickaël Le Noach (306 Maxi). Ceci étant dit il faut souligner que près de 70% du plateau des Championnats et des Coupes proviennent de la région Bretagne-Pays de Loire, véritable vivier de la discipline. Mais à Kerlabo les regards seront fixés sur deux autres pilotes, licenciés à L'ASAKA et membres de l'écurie Kerlabo-Armor : Pascal Le Nouvel (Ford Focus WRC) en D1 et l'enfant de Bourbriac : David Vincent (Clio 2 Maxi RS) détenteur de la couronne Nationale en D4.

Les coups de cœur de Marie Annick Theffo

L'histoire de ce circuit de Kerlabo-Cohiniac est liée au nom d'un pilote qui n'a plus besoin que l'on ne fasse sa réputation de Champion. Au fil des ans et grâce à un travail de titan effectué par un couple possédant une entreprise de travaux publics : Roger et Marie Annick Theffo, ce circuit est devenu un rendez-vous incontournable du Championnat de France et des Coupes de France de Rallycross avant de gravir l'échelon Européen en 2009 avec l'immense succès sportif et populaire dont tout le monde se souvient encore. Sportivement, l'ASAKA et l'Ecurie Kerlabo-Armor sont également représentés dans le Championnat de France et la Coupe de France par deux pilotes dont Marie Annick Theffo est très fière puisque sa ville natale : Bourbriac est et sera encore à l'honneur avec David Vincent (Clio 2 Maxi RS), détenteur de la Coupe de France en D4 et encore postulant, cette année, à ce titre ou un podium surtout après sa victoire à Lavaré et sa prestation à Lessay. Ce pilote de talent qui est un garagiste agent du réseau Renault est bien connu dans cette région de Kerlabo aussi bien pour son pilotage que son professionnalisme au niveau de sa profession. A Kerlabo il sera, incontestablement, le favori du public et pourra compter sur lui pour l'encourager. L'autre coup de cœur de Marie Annick Theffo est pour Pascal Le Nouvel (Ford Focus WRC) originaire de Ploeuc sur Lie pilote qui pratique le Rallycross dans la division reine : la D1 WRC sous les couleurs de la CERP une très grosse entreprise bien connu dans la région de St Brieux et même au-delà de part ses compétences et son savoir faire. ***"Pascal est un pilote qui n'a pas la chance avec lui ! Heureusement il est entouré d'une formidable équipe qui le soutien dans toutes les situations. En 2009, puis en 2010 de nombreux soucis l'ont obligé à renoncer à faire l'intégralité des épreuves. Cette année, il fait son retour à la compétition chez nous et j'espère que, cette fois, la chance sera avec lui. »***

David et Pascal vont jouer à domicile et il faut espérer, pour l'un et l'autre, que ce circuit de Kerlabo-Armor leur permettra de faire hisser le drapeau Breton sur l'un des trois mats du circuit.

A.F.O.R