



Communiqué de presse N°9

Championnat de France de Rallycross Circuit de Lessay/Manche 16 & 17 Juillet

Ce circuit de Lessay ne sera pas une découverte complète pour le Team MP Compétition qui, à l'époque des éditions disputées sur ce circuit, était engagé dans la Coupe de France Groupe N (Production) au volant d'une Clio Williams. Une seule participation en 1995 à Lessay ponctuée par une 3ème place en finale B. Un point de repère donc pour Mickaël sur un circuit qui est maintenant doté d'un tour joker et que les 10 pilotes, qui sont encore en piste aujourd'hui n'ont donc pas connu. Du côté du Team Mickaël Poirier Compétition, cette épreuve disputée sur le circuit de Lessay/Manche devrait servir de « test » avant les rendez-vous de Kerlabo et de Lohéac où l'élite de la division sera présente.

Mickaël Poirier persiste et signe sur son choix

Lors de la précédente épreuve disputée sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, le pilote de la BMW Série 1 se ressentait encore des séquelles du choc survenu à Essay lors de la manche européenne du Championnat d'Europe. Le bilan médical indiquait encore une grosse douleur persistante au niveau des cotes. Ce handicap allait obliger Mickaël à déclarer forfait pour l'épreuve de Châteauroux mais il était tout de même présent à Lavaré avec une protection au niveau des cotes et des antalgiques pour calmer les douleurs toujours présentes. Pas question donc de prendre des risques inutiles pour le pilote de la BMW Série 1 qui allait, tout de même, disputer la finale B mais devait renoncer au bout de deux tours (coupures moteur). Pour se mettre en confiance et faire des tests et des réglages, Mickaël Poirier profita alors de la mini trêve pour se rendre sur le circuit de Mayenne pour une séance complète de roulage avec également au programme des réglages au niveau



des trains. « *J'ai tourné, sans aucun problème en testant de nouveaux réglages au niveau des trains et plus particulièrement sur le train avant. Cela nous a permis de fiabiliser l'auto mais également de régler certains petits problèmes que j'avais signalé à mes mécanos.* » Une séance d'essais qui se révélera très positive et rassurante d'autant que Mickaël n'avait rien ressenti de sa blessure aux cotes. Avant ce déplacement dans la Manche, l'équipe et le pilote sont donc tout à fait serein et rassuré « *même si l'imprévisible ne peut être envisagé* » ajoute le pilote de la BMW Série 1 WRC qui pense que « *cette voiture a un gros potentiel qu'il faut exploiter en essayant de tirer les enseignements de nos courses précédentes, tout en corrigeant les défauts de sa jeunesse.* » Effectivement, côté potentiel, cette BMW Série 1 WRC, a démontré à Dreux qu'elle était bien « née ». Reste maintenant à prouver que le choix de Mickaël de présenter cette toute nouvelle auto (la seule en D1 WRC hormis les C4) depuis trois saisons était le bon choix.



Photos : Hubert Chesneau



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tél : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr