

**Championnat de France**

**RallyCross**



**Lessay** Manche



**16 & 17 juillet**



**DOSSIER DE PRESSE**



# RallyCross

# Lessay

# Manche



**Editorial**  
**Ville de Lessay**  
**Championnat de France D1**  
**Championnat de France D1A**  
**Coupe de France D3**  
**Coupe de France D4**  
**Les pilotes de la Manche**  
**Lessay historique**



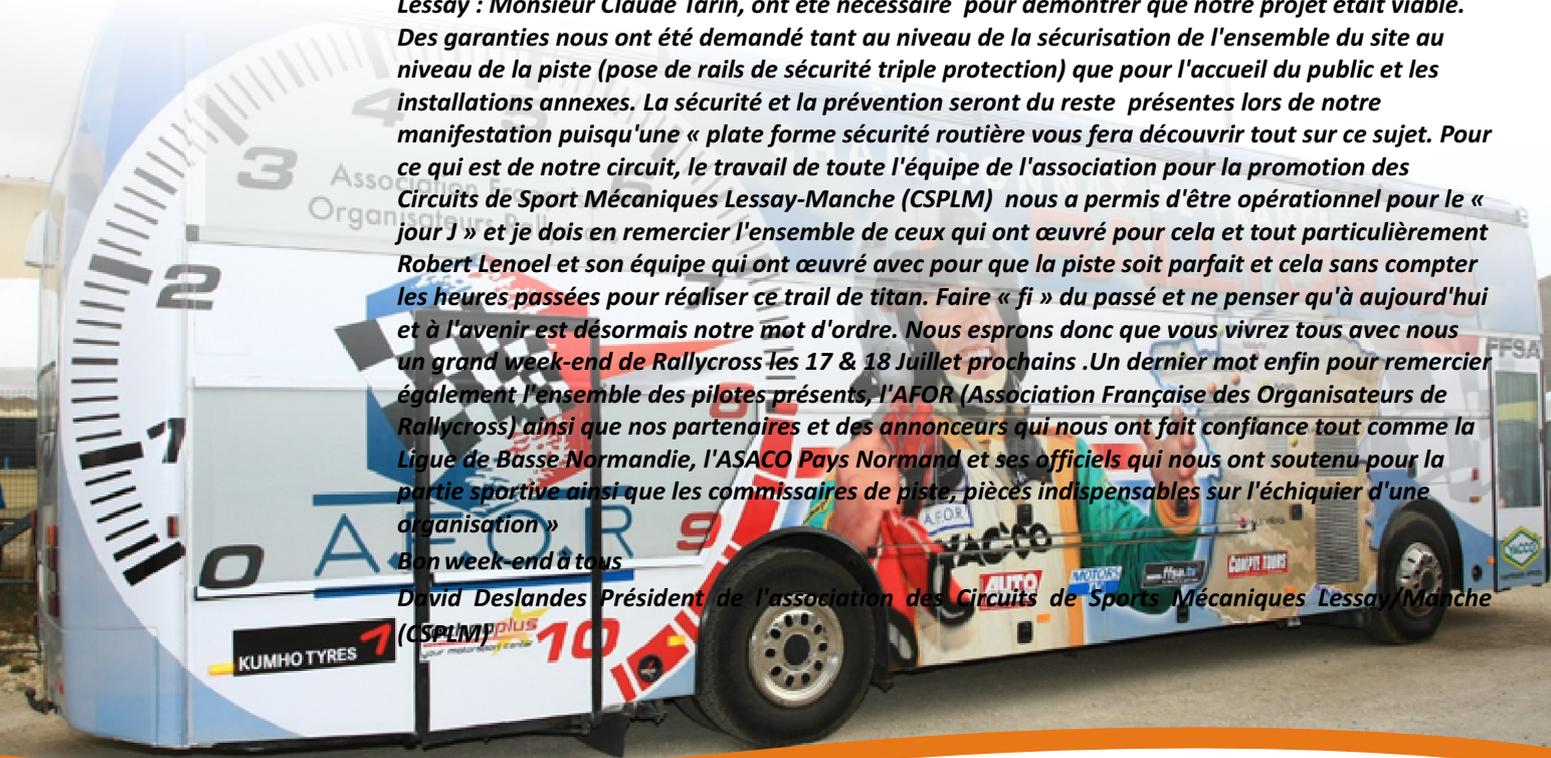
# RallyCross Lessay Manche



Ne parlons plus du passé ! Peu de pilotes qui disputent actuellement les Championnats et les Coupes de France ont connu l'ancienne version de cette épreuve dont la dernière édition date de 1986. Aujourd'hui, une toute nouvelle équipe, jeune et dynamique, a décidé de remettre le « couvert » en tirant totalement un trait sur le passé. Avec le concours et le soutien, inconditionnel, du Conseil Général de la Manche et de la Ville de Lessay, cette toute nouvelle épreuve inscrite au calendrier des Championnats et des Coupes de France voit le jour et se disputera le 17 et 18 Juillet sur un tout nouveau circuit. Les maîtres mots de la conception ont été sécurité, sportivité et solidarité, tout cela autour d'une équipe très soudée autour de son Président David Deslandes, un chef d'entreprise qui est aussi un grand nom du sport automobile régional tant au niveau de sa carrière de pilote que de sa notoriété naissante mais déjà reconnue de préparateur. **« Nous avons à cœur de faire revivre le sport automobile de haut niveau sur ce circuit de Lessay qui accueillait des épreuves de Fol'Car et de Camions Cross. Pour concrétiser notre projet « Rallycross », il nous fallait convaincre les collectivités départementales et locales que la venue d'une épreuve du Championnat de France de Rallycross était un vecteur économique important pour la région, le département et la ville de Lessay. Certes le site existait mais de nombreuses concertations, notamment avec le Conseil Général représenté par son Président : Monsieur Jean-François Le-Grand et le Maire de la Ville de Lessay : Monsieur Claude Tarin, ont été nécessaires pour démontrer que notre projet était viable. Des garanties nous ont été demandées tant au niveau de la sécurisation de l'ensemble du site au niveau de la piste (pose de rails de sécurité triple protection) que pour l'accueil du public et les installations annexes. La sécurité et la prévention seront du reste présentes lors de notre manifestation puisqu'une « plate forme sécurité routière vous fera découvrir tout sur ce sujet. Pour ce qui est de notre circuit, le travail de toute l'équipe de l'association pour la promotion des Circuits de Sport Mécaniques Lessay-Manche (CSPLM) nous a permis d'être opérationnel pour le « jour J » et je dois en remercier l'ensemble de ceux qui ont œuvré pour cela et tout particulièrement Robert Lenoel et son équipe qui ont œuvré avec pour que la piste soit parfaite et cela sans compter les heures passées pour réaliser ce trail de titan. Faire « fi » du passé et ne penser qu'à aujourd'hui et à l'avenir est désormais notre mot d'ordre. Nous espérons donc que vous vivrez tous avec nous un grand week-end de Rallycross les 17 & 18 Juillet prochains. Un dernier mot enfin pour remercier également l'ensemble des pilotes présents, l'AFOR (Association Française des Organiseurs de Rallycross) ainsi que nos partenaires et des annonceurs qui nous ont fait confiance tout comme la Ligue de Basse Normandie, l'ASACO Pays Normand et ses officiels qui nous ont soutenu pour la partie sportive ainsi que les commissaires de piste, pièces indispensables sur l'échiquier d'une organisation »**

Bon week-end à tous

David Deslandes Président de l'association des Circuits de Sports Mécaniques Lessay/Manche (CSPLM) plus



# RallyCross Lessay Manche



## Pour mieux connaître Lessay

Lessay est une petite ville française, située dans le département de la Manche et la région de Basse-Normandie. C'est le chef-lieu du canton. La commune s'étend sur 22,2 km<sup>2</sup> et compte 2 075 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 93,3 habitants par km<sup>2</sup>, Lessay a connu une nette hausse de 17,4% de sa population par rapport à 1999.

Le nom de Lessay est un [toponyme](#) ayant pour origine un mot du latin tardif *\*exaquium*, non attesté, mais qui s'apparente au verbe *\*exaquare*, reconstitué comme possible origine de l'ancien français *essever*, *essiaver* qui signifie « laisser s'écouler ». Le substantif « essai » est attesté en [jersiais](#). Il a pour signification « passage pratiqué pour l'écoulement des eaux » et renvoie plus généralement à une notion de conduite d'eau et d'écoulement. Le rapport avec Lessay est évident puisque cette bourgade est au débouché d'un cours d'eau, l'[Ay](#), et est environnée de marécages aujourd'hui partiellement asséchés.

Entourée par les communes de Créances, Vesly et Angoville-sur-Ay, Lessay est située à 35km au Nord-Ouest de Saint-Lô, la plus grande ville aux alentours. Située à 10 mètres d'altitude, la commune fait partie du parc naturel régional des Marais du Cotentin et du Bessin.

## Lessay une ville sportive, culturelle et un carrefour de l'économie

Lessay est une ville sportive avec de nombreuses installations, stade, salle de sport, terrain d'aviation et circuit de karting et complexe de sports mécaniques qui accueille chaque année des compétitions régionales et nationales : Fol'Car et Camion-Cross ainsi qu'une épreuve des Championnats et Coupes de France de Rallycross qui se déroulera les 16 & 17 juillet sur le circuit de Lessay/Manche.

Autres points forts de cette ville : ses rendez-vous musicaux en Juillet et en Août (depuis 1993) dans le cadre prestigieux de l'abbaye, ses nombreuses fêtes tout au long de l'année et sa traditionnelle foire dite de la Sainte Croix qui est l'une des plus importantes foires de France et qui se déroule durant trois jours aux alentours du 10 Septembre. L'une des particularités de cette foire est son allée des rôtisseurs où l'on y retrouve des broches pouvant accueillir deux ou trois moutons que les visiteurs peuvent déguster sur place. Durant les trois jours de cette foire, les visiteurs sont chiffrés à plusieurs centaines de milliers. Situé non loin de l'emplacement de cette foire, l'Aérodrome de Lessay porte le nom d'un célèbre aviateur : Charles Lindberg qui est passé dans la ville de Lessay où il fut reçu par les Préfets de la Manche, Cherbourg et de Coutances. C'est pendant cette réception que l'Aérodrome fut nommé "Lindberg", après accord de l'intéressé.

# RallyCross

# Lessay

# Manche



## Championnat de France D1 WRC

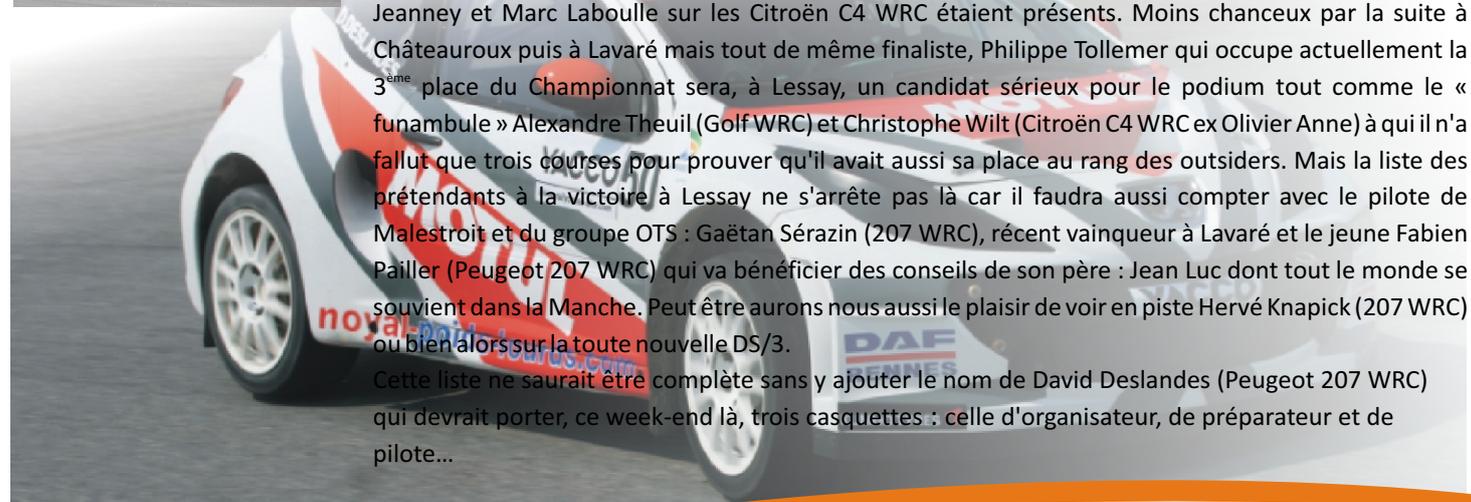
### A qui la manche dans la « Manche »

Dans cette division 1 WRC, les épreuves se suivent et les vainqueurs également ! Si Samuel Peu (207 WRC) a ouvert le bal à Dreux, Jérôme Grosset Janin (Clio WRC) lui a répondu à Faleyras, puis ce fut le tour de Philippe Tollemer (Citröen C4 WRC) à Essay lors de la manche Française du Championnat d'Europe et enfin de Gaëtan Sérazin (207 WRC) qui a remporté l'épreuve qui vient de se disputer sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. Autant dire que jamais un championnat n'a été aussi ouvert et que l'on pourrait encore connaître des rebondissements sur le circuit de Lessay que découvriront presque tous les pilotes.

### Et pourquoi pas le tour de Christophe Wilt (Citröen C4 WRC) ou d'Alexandre Theuil (Golf WRC) ?

Le plateau de cette D1 WRC est vraiment d'une qualité exceptionnelle et on le constate lors de chaque épreuve avec de nombreux rebondissements mais aussi une grande incertitude pour désigner le tiercé potentiel sur le podium d'arrivée et même les six finalistes possibles. Depuis l'ouverture du Championnat sur le circuit de Dreux, la bagarre fait rage pour l'attribution du titre et des deux autres marches du podium. Sur le papier on pensait, en principe, que le duo formé par Jérôme Grosset Janin (Clio WRC Team Chanoine Compétition) et Samuel Peu (207 WRC) serait de mise tout au long de la saison ! Mais cela était sans compter sur les outsiders avec cinq autres pilotes, tous désireux d'accrocher le titre de Champion de France à son palmarès. Premier pilote à être venu troubler les débats : le Rennais Philippe Tollemer (Citröen C4 WRC) qui, à la surprise générale, se qualifiait en finale A de la manche Française du Championnat d'Europe et prenait au passage les 20 points attribués pour le compte du Championnat de France ! Et pourtant, ce jour là, les deux ex champions de France : Davy Jeanney et Marc Laboulle sur les Citröen C4 WRC étaient présents. Moins chanceux par la suite à Châteauroux puis à Lavaré mais tout de même finaliste, Philippe Tollemer qui occupe actuellement la 3<sup>ème</sup> place du Championnat sera, à Lessay, un candidat sérieux pour le podium tout comme le « funambule » Alexandre Theuil (Golf WRC) et Christophe Wilt (Citröen C4 WRC ex Olivier Anne) à qui il n'a fallu que trois courses pour prouver qu'il avait aussi sa place au rang des outsiders. Mais la liste des prétendants à la victoire à Lessay ne s'arrête pas là car il faudra aussi compter avec le pilote de Malestroit et du groupe OTS : Gaëtan Sérazin (207 WRC), récent vainqueur à Lavaré et le jeune Fabien Pailler (Peugeot 207 WRC) qui va bénéficier des conseils de son père : Jean Luc dont tout le monde se souvient dans la Manche. Peut être aurons nous aussi le plaisir de voir en piste Hervé Knapick (207 WRC) ou bien alors sur la toute nouvelle DS/3.

Cette liste ne saurait être complète sans y ajouter le nom de David Deslandes (Peugeot 207 WRC) qui devrait porter, ce week-end là, trois casquettes : celle d'organisateur, de préparateur et de pilote...



# Championnat de France D1A

# RallyCross

# Lessay

# Manche



## Championnat de France de Rallycross D1A/Super 1600

### Les « J3 » face aux anciens

Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) n'avait plus gagné une épreuve depuis 2006... Sur le circuit de la Sarthe, à Lavaré, le « Roi du pied gauche » a retrouvé le chemin de la victoire dans cette division D1/A Super 1600 où la jeune génération des « J3 » avec un trio formé de : David Olivier (Twingo 2), Adeline Sangnier (Saxo Team Deslandes) et Maximilien Eveno (Logan Super 1600) tient tête aux anciens emmenés par Eric Guillemette (Clio Super 1600) et... Laurent Chartrain (Saxo Kit Car Team CCC).

### A chaque étape une course dans la course

Dans cette division D1/A Super 1600, il y a non seulement la quantité mais il y a également la qualité, le talent et la jeunesse qui se met en avant au fil des épreuves. Si l'actuel leader du Championnat : David Olivier (Twingo 2 Olyméca) possède une arme redoutable, il n'est pas le seul à se mettre au devant de la scène. On a pu apprécier à Châteauroux le talent et la combativité de Fabien Chanoine qui pilote une toute nouvelle Dacia Sandéro Super 1600 très compétitive malgré sa jeunesse. Deux toutes nouvelles autos « made in Olyméca » qui comptabilisent trois succès à elles deux. Mais derrière, la concurrence est rude avec celui qui est devenu le challenger N°1 pour le titre : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui a pour Team manager André Péan, l'homme qui a fait débiter de nombreuses graines de champions dans les formules de promotion Citroën en Rallycross (Saxo Challenge et C2 Challenge). Ce trio « magique » sera sur le circuit de Lessay/Manche sous la menace (grandissante) d'une féminine : Adeline Sangnier (Saxo Team Deslandes Compétition), Championne de France en titre, qui a disputé toutes les finales cette année avec, tout dernièrement, une marche du podium à Lavaré et la 3<sup>ème</sup> place du classement provisoire du Championnat avant Lessay. Une sérieuse référence et un talent incontestable pour cette toute jeune fille de l'Oise. Parmi les autres « J3 » en piste dans cette division, il faudra aussi surveiller : Maximilien Eveno (Logan Super 1600), vainqueur de la Logan-Cup 2010, Dorian Launay (Clio Super 1600), Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car), Mickaël et Emmanuel Martin (Saxo Kit Car), Guillaume Rouillard (Saxo Kit Car), Antony Jan (Clio Maxi), Medhi Bonnaud et Sébastien Gripon (Citroën C2). Rien de péjoratif en disant que les « anciens » : Eric Guillemette (Clio Super 1600), Bernard Renet (Clio Super 1600) et Denis Rousse (Clio 3) devront, tout comme Franck Hello (Saxo Kit Car), se montrer très compétitifs pour contrer ces « jeunes loups » sur ce circuit que tout le monde découvrira pour la 1<sup>ère</sup> fois dans cette configuration.

www.decom-photo.com



# Coupe de France D3

# RallyCross Lessay Manche



## Coupe de France Division 3

### Un piédestal fragile pour Marc Morize (207 T3F)

Le triple vainqueur de cette Coupe de France : Marc Morize (207 T3F) n'a peut-être jamais été aussi en danger que lors de cette saison 2011. Depuis l'ouverture de la saison, cette division fort copieuse en engagés (30 et plus) nous fait vibrer avec de formidables joutes entre le pilote de la région Parisienne et son challenger direct : le champenois Christophe Saunois (Toyota Corolla) qui a réalisé sur le circuit de la Sarthe un réel exploit. A Lessay/Manche, ce duel en duo pourrait être arbitré par deux autres pilotes : le Bordelais Henri Navail (Clio T3/F) et le pilote OTS de Malestroit : Patrick Guillaume (307 T3/F) dont la préparation moteur est assurée par Gaëtan Sérazin.

### Les rois de la glisse en piste

Cette division 3 pourrait très bien porter le nom de « Trophée V6 Nissan » puisqu'en effet, pratiquement toutes les autos engagées dans cette division sont équipées de cette motorisation extraordinairement performante sur les châssis des 307, Micra, 207, Mégane, Saxo, Mini Cooper, Opel et autres Clio ou Ford Fiesta ! A ce jour, dans cette division un quatuor se détache du « peloton » avec Marc Morize (207 T3/F) qui vient une nouvelle fois de s'imposer sur le circuit de la Sarthe à Lavaré devant Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) qui venait de remporter la finale B et se retrouvait en dernière ligne de la grande finale. Ces deux pilotes, déjà à la pointe du combat lors de la saison 2010 sont, à nouveau au devant de la scène avec Henri Navail (Clio T3/F) et Patrick Guillaume (307 T3/F) qui aura à cœur de faire oublier sa prestation de Lavaré où une boîte de vitesses récalcitrante l'a pénalisé lourdement lors de la 1<sup>ère</sup> journée. Mais dans cette division, on assiste depuis Dreux à l'éclosion de pilotes qui étaient encore, l'an passé, légèrement en retrait comme : Yannick Couillet et Laurent Molinier sur les Opel Tigra, Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F), Mathieu Trévian (Saxo V6 T3/F), Franck Delaunay et Thierry Bodin (Mégane T3/F), Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MDA), Yannick Pattier (BMW T3/F) qui seront tous des prétendants aux finales sur le circuit de Lessay. Côté confirmation, Florent Béduneau (Mini Cooper) et Benoit Morel (Clio 2 T3/F), performants l'un et l'autre en ce début de saison 2011 pourraient, avec Jonathan Paillet (BMW Z3), créer de bonnes surprises dans la Manche.



# Coupe de France D4

# RallyCross Lessay Manche



## Coupe de France Division 4

David Vincent (Clio 2 Maxi) remonte sur le haut du tableau

Vainqueur l'an passé de la coupe de France dans cette division, David Vincent (Clio 2 Maxi) a raté son début de saison mais n'a pas encore abdicé comme il l'a prouvé sur le circuit de la Sarthe à Lavaré en remportant la victoire devant Yvonnick Jagu (Audi A/3). Ce dernier, vainqueur de la Coupe en 2009, est actuellement leader du classement provisoire de cette édition 2011. A Lessay, l'un et l'autre essayerons de confirmer leur prestation respective face à une opposition bien décidé à les contrer.

## Les pilotes de la Manche désireux de jouer les trouble-fêtes

Cette division 4 est, tant au niveau de la quantité que de la qualité, la plus relevée lors de cette saison 2011. Si à ce jour, Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) s'est montré le plus régulier, il n'est pas pour autant très rassuré lorsqu'il regarde la progression des pilotes qui le menacent directement. A Lavaré, David Vincent (Clio 2 Maxi F/2000) lui a même donné un coup de « semonce » en remportant la victoire dans une finale très disputée où se retrouvaient les 306 Maxi de Ivan Bédouet et Olivier Le Ny, la Honda Civic Type R de Nicolas Bezard et celui qui est la révélation de ce début de saison : Antoni Masset (Clio RS) qui possède une voiture d'une autre génération qui sera bientôt remplacée par une puissante Clio 3. Ces six pilotes seront à nouveau confrontés sur le circuit de Lessay avec le handicap de le découvrir tout comme le feront les outsiders que sont : Jean Louis Poirier et Franck Hardonnière (Honda Civic Type R), Marc Pouderoux (306 F/2000), Sébastien Guillemaud (306 Maxi) et Grégory Pain (Citroën C2-R2), pilote du Team Deslandes Compétitions. Une pléiade de potentiels finalistes auxquels il ne faut pas oublier d'ajouter les deux pilotes de la Manche : Yoann Tirel (306 S/16) et Jean Luc Durel (Clio 2 RS) qui auront à cœur de briller devant leur public. Absent à Lavaré, il faudra aussi compter, s'il fait le déplacement dans la Manche, sur Xavier Le Corre (Citroën Xsara) qui a fait une très grosse saison en 2010 en participant à pratiquement toutes les finales A dans cette division.



# RallyCross

# Lessay

# Manche



## Les pilotes de la Manche sur leurs terres

Le Rallycross n'est pas une discipline plébiscitée par les pilotes de la Manche qui sont, en grande majorité axés sur les disciplines Rallyes, Courses de Côtes et Slaloms. Du reste, le leader de la délégation qui sera présente sur le circuit de Lessay : David Deslandes fut, avant de venir goûter et opter pour le Rallycross, l'un des meilleurs pilotes Normands de Basse et Haute Normandie en Rallye, avec de nombreuses victoires au niveau régional et même national, et un exploit réalisé lors d'une finale de la Coupe de France des Rallyes. Pilote « multicaltres », il s'est également distingué dans les courses de côtes, discipline où son père excellait. Aujourd'hui, cette expérience lui permet de gravir les échelons en Rallycross au volant d'une Peugeot 207 WRC dans la catégorie reine : la D1 WRC, division où un autre pilote issu de Normandie : Michel Gambillon a réalisé de bonnes performances au volant d'une Xsara WRC. Si, bien sûr David Deslandes sera le « chef de file » de la délégation, d'autres pilotes du département tenteront de réaliser, chez eux, de grosses performances.

## Une présence dans presque toutes les divisions

Hormis en D1 WRC où David Deslandes (207 WRC) aura certainement fort à faire avec un plateau copieux où seront présents les « gros calibres » que sont, entre autres : Samuel Peu (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio WRC) et autres Alexandre Theuil (Golf WRC), Philippe Tollemer et Christophe Wilt (Citroën C4 WRC), les pilotes de la Manche seront à surveiller en D1/A Super 1600. Un très jeune pilote : Dorian Launay (Clio Super 1600) se rapproche de plus en plus au fil des épreuves des finales A. Talentueux, régulier et surtout possédant l'art de trouver les bonnes trajectoires, Dorian Launay possède également avec cette Clio Super 1600 une arme redoutable. Finaliste en B à Dreux, il a terminé 7<sup>ème</sup> du classement scratch pour sa 1<sup>ère</sup> apparition puis figure ensuite dans les finales B à Châteauroux et à Lavaré. Il est actuellement, avant cette épreuve de Lessay, 12<sup>ème</sup> sur 26 classés au classement provisoire du Championnat de France. Toujours dans cette division, Max Bachelet (206 XS) découvre la division Super 1600 avec une voiture beaucoup moins performante que celle de ses adversaires. Deux courses à son actif avec une 19<sup>ème</sup> place à Dreux et une 18<sup>ème</sup> à Châteauroux. Ce pilote sera peut-être stimulé par le fait de rouler sur ses terres dans la Manche.

## Un duo de choc en division 4

Quarante pilotes se sont engagés en début de saison dans cette division 4 où la Coupe de France est en jeu avec une bonne dizaine de postulants pour le titre et les podiums. Du très beau monde avec des pilotes expérimentés et une grosse difficulté, sur chaque épreuve, pour aller chercher les places dans les finales. Pourtant, un duo Manchois ou Manchots, comme vous préférez le nommer, composé de Jean Luc Durel (Clio 2 RS F/2000) et Yoann Tirel (306 16S) tente, sur chaque épreuve, d'accélérer sa marche en avant. Le plus régulier des deux : Jean Luc Durel, 10<sup>ème</sup> de la Coupe de France en 2010, a réalisé cette année de bonnes places en terminant aux portes de la finale A à Faleyras (8<sup>ème</sup> à Faleyras) alors qu'il venait de prendre des points à Dreux et qu'il a confirmé à Châteauroux. Moins chanceux à Lavaré où il a connu de nombreux problèmes mécaniques, il n'a pris que la 19<sup>ème</sup> place. Avant cette épreuve de Lessay, il figure aux portes du top 10 puisqu'il occupe la 11<sup>ème</sup> place du classement de la Coupe en D4. Pour Yoann Tirel (306 16S), le début de saison est difficile mais il est à noter que lors de chacune de ses prestations, il est rentré dans l'une des trois finales. Actuellement 18<sup>ème</sup> du classement, il pourrait profiter de cette épreuve sur le circuit de Lessay/Manche pour grappiller des points précieux pour la suite des événements.



# RallyCross

# Lessay

# Manche



## La Manche, terre d'accueil des grandes figures du Sport Automobile

Lorsque l'on parle Sport Automobile dans la Manche, la ville de St Lo est obligatoirement à l'honneur avec un grand nom de la discipline : André Dessoude. L'homme a fait connaître sa ville et son département de l'Afrique à l'Argentine, en passant par d'autres continents grâce à un team de Compétitions connu de tous : Dessoude Nissan France Compétition. Seul team privé, il aligne tout au long de la saison du championnat du Monde des Rally-Raids et la Coupe du Monde FIA, une armada de Proto Nissan et de Pathfinder qui ont vu à leurs volants une pléiade de grands noms du sport mécanique ou du show-biz à l'image de Johnny Hallyday qui pilotait en 2002 sur le Dakar le tout nouveau X-trail. Mais le team Dessoude sera aussi sportivement au devant de la scène en remportant, une nouvelle fois en 2006, le titre de la Coupe du Monde des Rallyes Raids en catégorie Production du véhicule Nissan



## Ils sont venus sur le circuit de Rallycross de Lessay

Il faut bien aussi revenir sur le passé de ce circuit de Rallycross portant aujourd'hui le nom de circuit de Lessay/Manche pour parler des grands champions qui y sont venus pour participer au Championnat de France et là encore du très beau monde avec : Guy Fréquelin qui pilotait à l'époque une Peugeot 205 T16 groupe B, Bruno Saby et sa Lancia Delta groupe B, Gérard Roussel (R5 Tour de Corse), Alain Coppier (BMW 325 i), Max Mamers (BMW 325 4x4), Philippe Wambergue (Peugeot 205 T16), Jean Manuel Beuzelin (Peugeot 205 T16), Paul Châteaux (Lancia Delta Groupe B) etc...ainsi qu'un certain Jean Jacques Bénézet (Renault 21 Turbo) qui est aujourd'hui le Président de l'association Française des Organisateurs de Rallycross. A noter que lors des trois victoires de la Peugeot 205 T16, les trois pilotes : Guy Fréquelin, Philippe Wambergue et Jean Manuel Beuzelin représentaient officiellement Citroën Sport Compétition, très impliqué en tant que constructeur dans ce Championnat de France de Rallycross. Une page d'histoire de ce circuit qui se devait d'être rappelée.

