

Championnat de France

Photo Hubert Chesnau www.rallycrossfrance.info

RALLYCROSS

de la Sarthe

18 & 19 Lavaré



Juin 2011

Conseil général

Sarthe



DOSSIER DE PRESSE



Cré@tion S.C



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS



Editorial

Ville de Lavaré

Championnat de France Division 1

Championnat de France Division 1A

Coupe de France Division 3

Coupe de France Division 4

Logan Cup Rallycross

Les pilotes du MAMS & horaires



Textes Serge Duquesnoy-Photos Manu Naud
& Philippe Quioc Création Serge Cort@y



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS



Vous ne le savez peut-être pas encore mais notre épreuve a changé de nom depuis cette année! Il ne faudra plus dire : Rallycross de Lavaré mais Rallycross de la Sarthe se déroulant à Lavaré. Nous avons déjà depuis la création du circuit l'appui inconditionnel du Conseil Général de la Sarthe qui suivait de près les évolutions que nous apportions à l'épreuve au fil des éditions et cela en concertation avec la Mairie de Lavaré, la ville d'accueil de notre circuit. Aujourd'hui, voulant passer à la « vitesse » supérieure, nous avons donc répondu à la demande faite en donnant au circuit le nom de circuit de la Sarthe. Un plus considérable lorsque l'on sait que le département est aussi le partenaire des 24h du Mans, épreuve majeure du sport automobile Français. Bien sûr, nous sommes encore très loin des sommets que nous nous sommes fixés mais ce premier pas et celui que font aussi nos partenaires et en particulier : la Ville de Lavaré, l'ACO, le Conseil Général des Pays de Loire, le Pays du Val de Braye ainsi que nos fidèles annonceurs que je tiens à remercier tout particulièrement pour leur fidélité, font qu'aujourd'hui un dynamisme nouveau vient stimuler l'équipe du MAMS ainsi que les nombreux bénévoles présents à nos côtés tout au long de l'année pour préparer les grands rendez-vous que sont les deux Fol' Car et le Rallycross comptant pour le Championnat de France.

Mais cette édition 2011 du Rallycross de la Sarthe devrait être de très haut niveau si l'on se réfère aux épreuves déjà disputées, notamment il y a 15 jours à Châteauroux où les 100 pilotes présents ont offert au public un magnifique spectacle dans toutes les divisions. Nous espérons donc qu'il en sera de même à Lavaré et nous les remercions à l'avance pour leur présence.

Avant de terminer cet éditorial, je tenais aussi à vous demander à tous de respecter les consignes de sécurité et zones qui vous sont réservées. Cela s'adresse bien sûr à vous tous, journalistes, photographes et cameramen car les consignes de sécurité seront appliquées avec sévérité envers les contrevenants puisque toute infraction pourra être sanctionnée par l'exclusion du circuit.

Patrick Sevin pour le Comité d'Organisation





RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI RALLYCROSS



Lavaré est un petit village français, situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. La commune s'étend sur 22,9 km² et compte 839 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,7 habitants par km², Lavaré a connu une nette hausse de 14,1% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouëx, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au Nord-Est du Mans la plus grande ville des environs. Situé à 117 mètres d'altitude, la rivière la Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré. La commune est proche du parc naturel régional du Perche à environ 21 kms. Le maire de Lavaré, Nicolas MASSE a succédé à son père qui a beaucoup œuvré pour le village en développant de nombreuses activités tant au niveau culturel que touristique et sportive avec notamment la base nautique et le circuit de Rallycross qui est devenu une plaque tournante de la discipline au niveau National. La base de loisirs de Lavaré, route de Vibraye, où l'on peut se ressourcer toute l'année, offre un espace de détente aquatique où baignade, kayak et pédalos se côtoient. Elle se situe en lisière de forêt et propose un village de 11 chalets ainsi qu'un camping pour ceux qui souhaitent y passer plus de temps. La baignade est surveillée en juillet et en août par un BNSSA. Location de pédalos, canoë, kayak, cycles vtt bicross. Activités encadrées : rando vtt pedestre, triathlon, kayak, raid, rollers, bicross, natation, tennis. Parcours randonnées : disponibles à l'accueil de la Mairie et à l'office du Tourisme du Val de Braye.

Chaque année le village accueille, sur le circuit de Lavaré, devenu circuit de la Sarthe, une manche du Championnat de France et des Coupes de France de Rallycross ainsi que la Logan-Cup Rallycross. Cet évènement, deuxième manifestation de Sport Automobile dans la Sarthe après le 24h du Mans, attire dans le village une population d'environ 8000 spectateurs qu'il faut accueillir, ce qui est aussi un vecteur important pour le tourisme puisque durant trois jours cette population supplémentaire reste sur place.



Championnat de France Division 1



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS



Division 1 WRC : Grosset Janin, Peu, Theuil et les autres

Division 1 WRC

Depuis l'ouverture de la saison, trois pilotes dominent ce Championnat de France de Division 1 WRC avec Samuel Peu (Peugeot 207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio Mk/3 WRC) et Alexandre Theuil (Golf WRC) qui fait un retour à la compétition très remarquée en ayant participé aux quatre finales A disputées pour le compte de ce Championnat. Mais cette année, le plateau de cette D1 WRC est fort copieux et surtout très animé avec un niveau encore plus relevé que les saisons précédentes avec cinq Peugeot 207 WRC pilotées par : Samuel Peu, Fabien Pailler, Hervé Knapick, Gaëtan Sérazin et David Deslandes et peut-être à Lavaré une confiée à David Meslier (vice champion de France 2010) qui a fait une bonne prestation face aux européens sur le circuit d'Essay. Avec ces « lionnes », il faudra aussi compter avec les Citroën C4 WRC que piloteront Christophe Wilt et Philippe Tollemer mais aussi la redoutable BMW Série 1 du Mayennais Mickaël Poirier qui avait débuté sa saison 2010 sur ce même circuit de Lavaré. A ce jour, après quatre épreuves disputées, tout est possible puisque si Samuel Peu (Peugeot 207 WRC) a ouvert son « compteur » à Dreux, Jérôme Grosset Janin (Clio Mk/3 WRC) lui a répondu à Faleyras alors que Philippe Tollemer (C4 WRC) s'est imposé pour le compte du Championnat de France face aux Européens alors que Jérôme s'imposait à Châteauroux. Bien sûr, le tracé atypique du circuit de Lavaré avec sa très longue ligne droite suivie d'une grosse chicane prise sur la terre causera, sans aucun doute, son lot de surprises. Mais une chose est certaine : « celui qui gagnera sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré devra avoir un cœur gros comme ça et sera l'un des prétendants au titre. » A Châteauroux, la logique du Championnat a été respectée puisque l'on retrouve, sur les marches du podium : Jérôme Grosset Janin (Clio WRC), Samuel Peu (207 WRC) et Alexandre Theuil (Golf WRC). Cela promet du beau spectacle sur le circuit Sarthois d'autant que le succès à Châteauroux permet à Grosset Janin de reprendre la tête du championnat avec 1 point d'avance sur Samuel Peu... le suspense sera complet sur le circuit de la Sarthe.

Classement Championnat avant Lavaré : 1. Grosset Janin (66 pts) - 2. Peu (65 pts) - 3. Tollemer (56 pts) - 4. Theuil (51 pts) - 5. Wilt (39 pts) - 6. Sérazin (37 pts)

Championnat de France Division 1A



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS



Division 1 A Super 1600: Le duel des « J3 »

Le duel des « J3 »

Les jeunes pilotes sont à l'honneur depuis l'ouverture de la saison dans cette division D1/A Super 1600 qui n'en finit plus de « grandir ». Le renouveau s'est installé dans cette division où ceux que l'on appelle encore des « J3 » (jeunes espoirs) tirent leur épingle du jeu en trustant victoires et podiums. Premier de cette liste qu'il faudra surveiller sur le circuit de la Sarthe : David Olivier, ex vainqueur de la Logan Cup, qui fait sensation cette année au volant d'une Twingo 2 Super 1600 préparée par Olymeca. Avec lui, les jeunes pouces que sont : Maximilien Eveno (Logan Super 1600), vainqueur l'an passé de la Logan Cup, Adeline Sangnier (Saxo Super 1600), championne de France en titre et Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), détenteur du titre, seront certainement encore une fois au « top » sur le circuit Sarthois. Mais à cette liste, il faut ajouter un jeune pilote déjà expérimenté : l'Ornaïs Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui a toujours fait de bonnes performances sur ce tracé où il s'exprime pleinement dans l'art de la glisse. Toutes ces têtes d'affiches devront aussi compter avec : Franck Hello (Saxo Kit Car), Emmanuel et Mickaël Martin (Saxo Kit Car), Dorian Launay (Clio Super 1600), Fabien Chanoine (Dacia Sandéro Super 1600), Andréa Dubourg (Saxo Kit Car) et les anciens, plein d'expérience, que sont : Denis Rousse (Clio Super 1600), Bernard Renet (Clio Super 1600) et surtout Eric Guillemette (Clio Super 1600) qui est l'un des grands favoris pour le titre dans cette division. Là aussi, comme en WRC, le tracé risque de faire souffrir plus d'un pilote et pourquoi pas la chance sourire à un outsider. A Châteaurox, l'absence de Bossard a donc profité aux outsiders avec une 1ère ligne inédite en finale avec Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) et Fabien Chanoine (Dacia Sandéro). Adeline Sangnier (Saxo) et David Olivier (Twingo 2) accédaient à la grande finale en compagnie d'Eric Guillemette (Clio S 1600) et de Maximilien Eveno (Dacia Logan). Fabien Chanoine signe son 1er succès en Rallycross devant le funambule : Laurent Chartrain (Saxo Super 1600) et David Olivier (Twingo 2)

Classement Championnat avant Lavaré : 1. Olivier (63 pts) - 2. Bossard (60 pts) - 3. Chartrain (58 pts) - 4. Sangnier (49 pts) - 5. Guillemette (47 pts) - 6. Eveno (45 pts)

Coupe de France Division 3



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS



Division 3 tous contre Marc Morize (207 T3/F)

Tous contre Marc Morize (207 T3/F)

Cette division 3 est peut-être celle qui offre aux spectateurs le plus de spectacle avec ces protos T3/F, presque tous équipés de moteurs V6 Nissan. Dans cette division, les rois de la glisse s'expriment totalement pour le plus grand plaisir des spectateurs. Double détenteur de la couronne, Marc Morize (207 T3/F) se présente comme le grand favori sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré avec une véritable « étoile filante » qui mérite déjà la 1ère place côté décoration. Le pilote des « Yacco Boys » a déjà connu ici la joie et la déception. Cette année, il fait un début de saison remarquable mais il n'est pas le seul dans ce cas puisque son dauphin de l'an passé : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) le suit comme son ombre. Parmi la quarantaine de pilotes engagés en début de saison dans cette division, le danger viendra aussi d'Henri Navail (Clio RS T3/F) et de Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA) qui avait terminé 3ème l'an passé ici même à Lavaré. Du côté des outsiders : Patrick Guillaume (307 T3/F) semble remarquablement armé tout comme Yannick Couillet (Opel Tigra), Stéphane Dréan (Clio 2 T3/F), Mathieu Trévian (Saxo VTS T3/F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F), David Le Ferrand (206 T3/F), Christophe Morrichon (Opel Astra) qui sont tous des finalistes potentiels.

A Châteauroux, Christophe Saunois et Marc Morize ont encore creusé les écarts avec leurs poursuivants immédiats. Sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, il leur faudra confirmer face à cette horde d'outsiders qui n'attendent que la faute de l'un ou de l'autre pour s'incruster dans le trio de tête et l'on pourra compter avec Patrick Guillaume (307 T3/F), Benoit Morel (Saxo), Florent Béduneau (Mini Cooper) et Henri Navail (Clio) pour troubler le duo de tête. Sur le circuit de Châteauroux, ce ne fut pas de tout repos pour Marc Morize (207 T3/F) qui revient de loin après une « agression » d'un pilote, peu Fair Play, lors de la 1ère manche. Mais un champion reste un Champion et Marc Morize le prouvera en terminant 2ème de la finale derrière l'intouchable Christophe Saunois (Corolla). Patrick Guillaume (307 Team OTS) prend une belle 3ème place. Malchance en revanche pour le Team MDA avec une première journée de course somptueuse pour Kévin et Laurent Jacquinet puis un dimanche à oublier très vite. Les « MDA Boys » nous ont promis une revanche à Lavaré.

Classement Coupe de France D3 : 1.Morize (57 pts) 2.Saunois (49 pts)
3.Guillaume (41 pts) 4.Beduneau (38 pts) 5.Navail (38 pts) 6.Morel (31 pts)

Coupe de France Division 4



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS

Conseil général
Sarthe



Division: 4 Yvonnick Jagu, le pilote à battre

Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) : le pilote à battre

Dans cette division 4, difficile cette saison, de trouver un vainqueur logique, sur chaque épreuve. Si le détenteur de la couronne : Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) fait figure de favori sur ce circuit où il s'est révélé au grand public, les vainqueurs potentiels seront nombreux avec : Xavier Le Corre (Citroën Xsara VTS F/2000), David Vincent (Clio 2RS F/2000) qui a une revanche à prendre ici, Emmanuel Anne (Clio 2 RS F/2000), Ivan Bédouet, Olivier Le Ny, Yoann Tirel, Stéphane Hameau et Sébastien Guillemaud (tous sur des 306 Maxi) mais également la révélation de cette saison 2011 : Benjamin Godot (Saxo VTS F/2000), vainqueur à Dreux et finaliste à Faleyras puis à Châteauroux et Antoni Masset (Clio RS). Benjamin Godot sera un adversaire sérieux, performant qui nous vient des formules de promotion et surtout de cette « école » fondée et dirigée par André Péan, aujourd'hui Team manager très apprécié de Laurent Chartrain en D1/A. Mais sur le circuit de la Sarthe, les pilotes locaux auront, eux aussi, leur mot à dire avec les « Honda Boys » emmenés par Franck Hardonnière, Jean Louis Poirier et Nicolas Bezard sur des Honda Civic Type R qui sont des habitués de ce circuit puisqu'ils y ont disputé de nombreuses épreuves de Fol' Car puis de Rallycross. Sur le circuit des Tourneix, à Châteauroux, les deux ex Champions de France : David Vincent (Clio RS) et Yvonnick Jagu (Audi A3) respectivement couronnés en 2009 et 2010 ont animé les débats et la finale. Mais à Lavaré il faudra avoir le regard tourné vers les pilotes locaux : Jean Louis Poirier et Nicolas Bezard qui ont brillé à Châteauroux en tenant tête aux « ténors » de cette Coupe de France de division 4.

Classement Coupe de France D4 avant Lavaré : 1.Jagu (55 pts) 2.Godot (48 pts) 3.Poirier (38 pts) 4.Bedouet (34 pts) 5.Le Ny (30 pts) 6.Le Corre (29 pts)

Logan Cup Rallycross



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011



Logan Cup Jimmy Terpereau grand favorisur ses terres



Logan Cup Rallycross

Jimmy Terpereau grand favori sur ses terres

Lors de la 1ère épreuve de cette Logan-Cup-Rallycross, disputée à Faleyras, le pilote de St Calais : Jimmy Terpereau avait dominé les débats jusqu'à la finale en remportant les manches qualificatives et en se qualifiant, relativement facilement, en pole pour la finale. Hélas, un incident mécanique qui surviendra lors du 4ème tour, le privera de l'honneur suprême qu'il aurait amplement mérité! A Châteauroux, sur le circuit des Tourneix, la concurrence était importante avec 14 pilotes au départ dont le 1er vainqueur de cette version 2011 de la Logan-Cup : Guillaume Restellini et ses deux dauphins : Gaëtan Jan et Fabien Jérôme Grosset Janin. Lors de cette épreuve, le pilote Sarthois voulait une revanche et, chose dite, chose faite en y ajoutant le panache lors d'une finale où il a dominé Clément Dupont et Cédric Oriac. A Lavaré, devant un public totalement acquis à sa cause, le pilote Calaisien devra toutefois se méfier des trois hommes du podium de Faleyras mais également d'un certain Mathias Vaison qui a fréquenté une bonne école : celle de son père Christophe, mais aussi de Clément Dupont, Cédric Oriac, Ayrton Boris, Philippe Le Goff et des deux frères Libner : Evan et Hervé qui ont débuté à Châteauroux où Jimmy Terpereau, Cédric Oriac et Clément Dupont ont dominé les débats avec la victoire pour Terperau...



Classement Logan-Cup-Rallycross : 1. Restellini (31 pts) 2. Dupont (30 pts)
3. Terpereau (29 pts) 4. Jan (29 pts) 5. Orillac (27 pts) 6. Grosset Janin (25 pts)



Les pilotes du MAMS



RALLYCROSS de la Sarthe 18 & 19 Lavaré Juin 2011

FFSAI
RALLYCROSS

Conseil général
Sarthe



Les Pilotes Sarthois dans la Course

Quatre pilotes du MAMS seront en piste sur le circuit de Lavaré avec de grosses chances de victoire pour Jimmy Terpereau qui vient de se distinguer à Châteauroux en remportant la seconde étape de la Logan Cup après avoir été très malchanceux à Faleyras ou il avait aussi la possibilité de l'emporter. Sur ces terres, à Lavaré, le pilote de St Calais sera, bien sur le grand favori de l'épreuve avec le Girondin Clément Dupont et le Savoyard Fabien Grosset Janin. En division 4, les « 3 Mousquetaires » de la Honda Connexion : Franck Hardonnière, Nicolas Bezard et Jean Louis Poirier, tous sur des Honda Civic Type R, ont brillé à Châteauroux avec des places en finale A pour Nicolas Bezard et Jean Louis Poirier. Avant ce rendez-vous de Lavaré, Jean Louis Poirier pointe à la 3ème place de la Coupe de France et Nicolas Bezard à la 7ème. Franck Hardonnière qui termine 20ème a promis de prendre sa revanche sur le circuit de la Sarthe

Horaires types :

