





A quelques heures d'une arrivée au milieu des forêts Suédoise sur le circuit d'Höljes pour Julien DEBIN et son équipe, petit retour sur les derniers préparatifs.

Voilà maintenant deux semaines que Julien prépare activement cette rencontre. Et même s'il y eût un état rêveur, peut être même utopiste dans les instants suivant l'annonce de ce retour à la compétition, Julien se devait d'être prêt. Un projet qui allait connaître un véritable engouement auprès des amis de l'équipe, permettant ainsi de réaliser une préparation sans "couac". Julien nous raconte ce soutien: "Tout va très vite en ce moment, j'espère l'être autant en piste! Que se soit l' ASA-Poitou (Association Sportive Automobile) aidée par le comité Poitou-Charentes qui m'ont permis d'avoir ma licence internationale dans les délais ou encore Les Ateliers Portron qui viennent de terminer les adhésifs de la décoration du casque et de la voiture, chacun a compris mon urgence." Une décoration que le pilote JSA Compétition devra terminer de poser sur place la veille de la course. "Je suis habitué à ces contraintes, j'ai développé une entreprise dans la conception graphique pour le domaine du sport automobile. Ce sont d'ailleurs ces associations avec nombres de pilotes qui me permettent de garder l'adrénaline de la compétition." Une approche directe dont Julien souhaite s'enrichir. "Au même titre que de l'intention sociologique qui m'incombe sur les projets architecturaux auxquels je participe, j'essaie de tisser une histoire depuis le book jusqu'au graphisme du casque du pilote. Cette aventure sportive me servira sans aucun doute dans

mes prochaines créations."

Au delà de son plaisir personnel, le pilote, qui débuta en 2cv cross avant de poursuivre dans différentes catégories comme le rallycross, souhaitait lui aussi à son tour soutenir un projet. Comme l'ont fait ces entreprises devenues par la suite partenaires historiques des succès de l'équipe, Julien DEBIN fera découvrir ce programme à Tom. Tom DAUNAT qui préparera dès la rentrée prochaine son diplôme d'ingénieur au sein de l'ESTACA, pourra ainsi s'acclimater aux contraintes de la compétiton le temps d'une course avec les professionnels de JSA Compétition. Julien nous explique le lien. "J'ai appris avant de comprendre auprès de mes parrains sportifs. C'est ce que j'espère retranscrire à un futur diplomé comme Tom. Et si aujourd'hui je me nourris du savoir de mes ainés c'est avant tout pour rester en phase avec le monde qui nous entourre."

L'équipe sera donc dès jeudi au complet avec l'arrivée du camion d'assistance de retour de LÂNKEBANEN en Norvège où Davy Jeanney termina 12ème du général. Sa Citroën C4 a déjà été reconditionnée pour suivre les différents contrôles

techniques du vendredi.
Avec une météo annoncée clémente, l'équipe s'apprête à vivre l'une de ses plus belles aventures.
C'est d'ailleurs toute l'équipe qui souhaitait vous remercier pour vos

vous remercier pour vos messages d'encouragements. Dernière information, les résultats en direct sur les sites européens de rallycross.



WWW.TVÅ-B-ETT.CØM