

HÖLJES

EUROPEAN RALLYCROSS



JULIEN DEBIN
PEUGEOT 206 SUPER 1600



DEPANN2000.com
Le service bleu, blanc, rouge.

LA PUBLICITÉ
PAR
Les Ateliers
PORTRON



WWW.TVÅ-B-ETT.COM

LA CONQUÊTE SCANDINAVE.

C'est après plusieurs mois d'interruption et le développement de nombreuses et nouvelles activités, que Julien DEBIN revient à la compétition.

L'aventure a débuté il y a seulement quelques jours, nous explique Julien. "C'est fantastique! L'équipe JSA-Compétition qui engage habituellement Davy Jeanney en championnat d'Europe de Rallycross sur sa C4 WRC-Supercar, vient de me proposer sa seconde voiture afin de piloter dans la catégorie Super 1600." Une Peugeot 206 Super 1600 engagée habituellement en championnat de France de Rallycross par Guillaume BERGEON. Le pilote Bordelais Château L'Eperon bien occupé dans le développement de son exploitation viticole, ne pourra disputer les prochaines manches du championnat. Alors avant de revenir pour la fin de saison, JSA-Compétition souhaitait se confronter aux meilleurs internationaux sur le plus mythique des circuits.

Höljes, niché au milieu des forêts et des lacs de l'ouest Suédois, est surtout devenue la capitale mondiale du rallycross. Une piste désormais foulée par les plus grands noms du sport automobile à l'image du finlandais Marcus Gronholm champion du monde des rallyes à bord des Peugeot 206 WRC mais surtout vainqueur l'an passé sur ce tracé.

Même si l'information est venue tardivement, le sociétaire de l'ASA Poitou souhaite véritablement s'engager dans les meilleures conditions. "J'ai entamé un programme sportif spécifique pour cette épreuve, les "jumps" successifs peuvent devenir douloureux pour les cervicales. Et surtout je visionne de nombreuses caméras embarquées pour m'imprégner

des caractéristiques de la piste." C'est donc un minutieux travail de préparation en très peu de temps? "C'est vrai, mais c'est passionnant! J'échange avec mes amis pilotes comme Samuel Peu (10ème en 2010 - 207 WRC Supercar) sur les pièges à éviter."

L'équipe prépare actuellement la voiture pour cette épreuve comme nous le décrit Patrice Jeanney, le team manager de JSA-Compétition. "Avant de retrouver Guillaume dans le baquet de la 206, nous souhaitons nous confronter en championnat d'Europe dans la catégorie Super 1600. La venue de Julien est enrichissante, il permettra d'apporter sa vision de la piste. En échangeant avec Marc et Pierre-Alexandre, nous espérons capter certaines données plus tôt pour la mise au point de la C4 de Davy." En bon tacticien, Patrice précise: "Que ce soit le moteur LAD de 225 ch ou les amortisseurs TEXAM Suspension dernières générations, tout est prêt! Thierry (TEXAM) sera présent pour notre tournée scandinave, son talent de technicien sera profitable dans la progression de notre nouvelle recrue."

Pendant que les derniers préparatifs s'affinent, Julien nous donne ses objectifs: "C'est avant tout un réel plaisir de reprendre le volant mais je dois rester concentré sur mon programme. En étant objectif, me qualifier dans une finale sera mon seul but. Les pilotes de tête comme BAKKERUD (Norvège), CERMAK (Tchéquie), LINNEMANN (Danemark) et toute "l'armada" suédoise seront redoutables." Mesurer mais pas moins motivée, l'équipe vous apportera des nouvelles de sa préparation. A suivre...