



Communiqué de presse

Rendez-vous avec les grands d'Europe pour le Team MP Compétition

Un seul rendez-vous, mais deux épreuves jumelées attendent le Team Mickaël Poirier le week-end prochain, sur le circuit d'Essay dans l'Orne. En effet, l'ASA des Ducs, organisateur de cette épreuve reçoit, tout à la fois la 3ème manche du Championnat d'Europe et la 3ème manche du Championnat de France. Deux compétitions en une puisque les pilotes Français et Européens vont « jouer » dans la même « cour » avec en jeu : les points du Championnat de France et ceux du Championnat d'Europe. Une confrontation où Mickaël Poirier s'était déjà imposé face aux meilleurs Européens sur le circuit de Faleyras en 1999 au volant d'une Mégane en Division 2. Un souvenir qui reste gravé dans les mémoires. Aujourd'hui, avec sa BMW Série 1 WRC, le challenge s'annonce tout autre mais le pilote du Team **MP Compétition-Super U-GDE-Hydrachim Industrie** abordera cette double confrontation sans aucun complexe, en sachant fort bien qu'il aura toute son équipe derrière lui.

Sur le circuit de Faleyras, il y a moins de 15 jours, Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) avait débuté le meeting par un « show » superbe sur une piste très grasse, en surprenant les favoris avec un temps scratch absolu lors des essais chronométrés. Mais la suite ne fut pas aussi fructueuse malgré des tours chronométrés records lors des manches qualificatives. La cause de cette désillusion, de mauvais réglages puis une boîte de vitesses cassée lors de la finale B. Cela n'est plus qu'un mauvais souvenir puisque sous la houlette de son père, les mécanos ont démonté cette boîte et l'ont ouverte afin de constater les dégâts. Remise en état, la BMW Série 1 WRC est donc prête pour cette double confrontation à Essay où Mickaël va se retrouver aux prises avec ses habituels adversaires du championnat de France mais également une « horde » de pilotes Européens tout juste de retour du Portugal, où ils viennent de disputer la 2ème manche du Championnat d'Europe.»

Bien sûr, la concurrence sera terrible avec les Norvégiens et les Suédois mais aussi, les Britanniques, Finlandais, Allemands et autres pilotes Européens sans oublier l'Américain Tanner Foust qui est un super pilote. En ce qui me concerne, l'objectif sera d'être parmi les meilleurs pilotes Français afin d'aller chercher des gros points pour notre championnat. Ce ne sera pas facile mais si la boîte de vitesses tient et que les conditions de course sont bonnes, je me sens tout à fait capable d'effacer des tablettes l'épreuve de Faleyras qui m'est restée un peu au fond de la gorge et où je pouvais espérer beaucoup mieux qu'une place en finale B. » A Essay, il y aura en fait deux courses en une! La première où les pilotes Européens seront à 100% de leurs moyens pour contrer les pilotes Français qui jouent l'Europe (Laboulle, Jeanney, Pailler et pourquoi pas Peu, Grosset Janin et Theuil qui peuvent se mêler à cette lutte Franco-Européenne. La seconde, celle des pilotes Français qui tenteront d'accéder à l'une des finales pour marquer de précieux points pour le Championnat de France. Comme les deux courses se déroulent « mixées » lors des manches qualificatives et des finales, il faudra donc que Mickaël Poirier et cette BMW Série 1 soient à leurs meilleurs niveaux. ***« Cela va se jouer sur la piste. Si nous sommes au « Top » mécaniquement et moralement tout est possible. »***



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tél : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tél : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr