



TEAM Mickaël Poirier Compétition

Championnat de France de Rallycross Circuit de Faleyras/Gironde 7 & 8 Mai

Entre satisfactions et regrets

Ce déplacement à Faleyras laissera une pointe d'amertume à Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) qui avait débuté ce meeting par un coup d'éclat en établissant, sur une piste très grasse, le meilleur temps scratch lors des essais chronométrés. Grosse satisfaction dans la mesure où Mickaël Poirier avait « chaussé » sur la BMW Série 1 des gommes Terre, pneumatiques tout nouveaux pour lui avec cette auto. La suite de son meeting sera malheureusement entachée par l'anti-sportivité de certains concurrents puis une casse de boîte de vitesses...



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villainestlahjuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr

Les week-ends se suivent et sont loin de se ressembler pour le Team MP Compétition-GDE-HydraChim-Super U puisqu'après le super meeting réalisé à Dreux, celui de Faleyras se termine par la déception et seulement quelques points pour le Championnat sauvé en finale. Une bien maigre consolation pour Mickaël Poirier qui avait pourtant toute confiance après la séance d'essais chronométrés. Parti en première manche avec des pilotes ultra rapides : Knapick (207 WRC), Dubourg (Xsara WRC) et Peu (207 WRC), Mickaël Poirier plaçait idéalement sa BMW Série 1 dès le départ. Mais le bonheur fera place à la déception



puisque la place occupée et le chrono qui allait avec vont disparaître après un comportement assez antisportif de l'un des concurrents. Malgré un dernier tour ultra rapide en 39''677 (record absolu de cette manche), Mickaël Poirier ne pourra faire mieux qu'un modeste 7ème temps. Le lendemain, alors que le soleil était revenu et que la piste était totalement asséchée, Mickaël avouera « **avoir fait de très mauvais choix dans les réglages de l'auto** ». La sanction fut immédiate avec un 8ème temps scratch qui le pénalisait lourdement et cela malgré, une fois encore un tour

ultra rapide (37''871 dans sa série), chrono que seul Samuel Peu (207 WRC) battra au scratch de la manche. La 3ème manche pouvait encore « sauver ce qui pouvait l'être » mais la BMW Série 1 WRC s'arrêtera brutalement dans le premier tour. Mickaël sera donc en finale B mais là encore la poisse au bout de 3 tours, boîte de vitesses « HS ». Au bout du compte, Mickaël termine ce meeting à la 9ème place du scratch avec les 8 points qui vont avec pour le compte du Championnat où il occupe la 4ème place ex-æquo avec Philippe Tollemer (Xsara WRC). Au-delà de sa déception, Mickaël doit maintenant penser au grand rendez-vous Européen à Essay les 21 et 22 Mai. « **Nous allons ouvrir la boîte pour constater les dégâts. J'espère que nous pourrons réparer pour être de ce rendez-vous qui me permettrait de juger de mon niveau par rapport à l'élite Européenne. Je fais confiance à mon équipe technique et j'espère bien prendre une revanche sur le terrain à Essay en étant parmi les meilleurs Français, ce qui me permettrait de marquer de gros points pour le Championnat de France.** »

Il faut donc être très optimiste car Mickaël Poirier et sa superbe BMW Série 1 WRC mérite amplement d'être de cette grande fête du Rallycross Européen.



Contact presse : Serge Duquesnoy Tél : 02.33.27.37.13