



L'huile des records du monde

ÉLIXIR DE PERFORMANCE

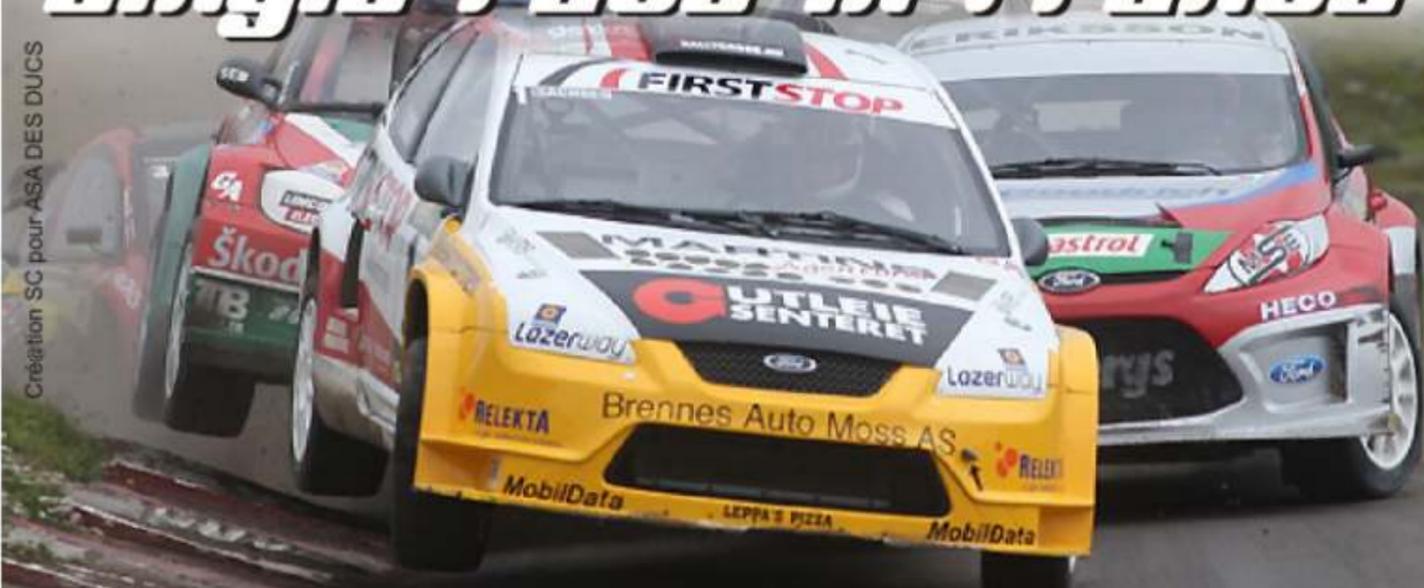
Championnat d'Europe RALLYCROSS ESSAY

Prix de vente



CIRCUIT DES DUCS ESSAY (Orne) France
*European rallycross championship
single race in France*

Création SC pour ASA DES DUCS



21 & 22 MAI 2011

Programme

Parking **GRATUIT**
RESTAURATION SUR PLACE



www.circuit-ducs.com

AUTO - MOTO - AGRICULTURE - T.P. - TRANSPORTS - MARINE - AVIATION LÉGÈRE
L'HUILE DES RECORDS DU MONDE

www.yacco.com

POIRIER

Déconstructeur
Recycleur Automobile
Vente de pièces détachées



DÉCONSTRUCTEUR AUTOMOBILE



30 Années
d'expérience à votre service



Pièces Automobiles d'occasions toutes marques garanties



S.A.S. POIRIER Z.I. des Perrouins 250, rue de Londres

53100 Mayenne Tél. : 02 43 04 51 15 Fax : 02 43 04 16 47

E-mail : poiersarl@wanadoo.fr - Site Internet : www.poirier-recycleur-automobile.com

MICKAËL POIRIER
BMW 120i « WRC »



Photo Hubert Chesnau

CIRCUIT des DUCS EUROPEAN CHAMPIONSHIP



Longueur
937 mètres
Largeur
12 à 16 mètres
Ligne droite de départ
152 mètres
Terre
38 %
Asphalte
42 %
Longueur avec
Tour joker
1060 mètres





Vos partenaires
en SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE



TÔLERIE INDUSTRIELLE
PEINTURE & MONTAGE
MECANIQUE DE PRECISION

PA de Tirpen - 56140 MALESTROIT
Tel : 02 97 75 12 99 - fax : 02 97 75 20 91
contact@groupeots.fr
www.groupeots.fr



DÉCOUPE LASER
PLIAGE CNC – MECANO-SOUDURE

ZI du Moulin Neuf - 56130 PEAULE
Tel : 02 97 42 86 20 - fax : 02 97 42 81 37
contact@ouest-metal-technologie.com
www.ouest-metal-technologie.com



CIRCUIT DES DUCS
european rallycross championship
single race in France



www.circuit-ducs.com

Éditorial



Nous y sommes enfin ! Depuis que la FIA nous a confié l'organisation de cette manche Française du Championnat d'Europe de Rallycross pour cette saison 2011, toute l'équipe de l'ASA des Ducs et du Comité d'Organisation de cette manifestation d'ampleur Européenne a travaillé d'arrache pied pour transformer le circuit, que ce soit côté piste ou côté spectateurs qui découvriront, les 21 & 22 Mai un site transfiguré. En effet, pour les pilotes Européens qui ont une connaissance parfaite de circuit pour y être venus de très

nombreuses fois à l'occasion des manches Françaises du Championnat d'Europe, le changement d'aspect du tracé avec l'incorporation du tour «joker» sera une grande nouveauté. Il faudra, pour tous ces pilotes, reprendre de précieuses notes et surtout s'adapter à ce nouveau tracé qui a été approuvé par la commission FIA. Sur le circuit par lui-même, des travaux ont été effectués au niveau du revêtement sur certaines des portions (terre et asphalte) qui commençaient à subir le poids des ans. Mais outre la piste et le tour joker, les infrastructures ont été aménagées et la nouvelle tour de contrôle placée à la hauteur de la ligne de départ comportera dans l'un de ses deux étages une installation, unique en Europe, du moins sur les circuits de Rallycross, puisque tout se fera en boucle grâce à une surveillance vidéo complète de la piste grâce à des caméras placées aux endroits stratégiques et entièrement guidées par la direction de course. Sur la ligne de départ, plus question, non plus pour les pilotes de contester les faux départs avec des cellules reliées chacune à une caméra, et un système électronique qui pourra également détecter les temps de réaction de chaque pilote lors des départs. Nous avons voulu également que le parc concurrents soit stabilisé ce qui est, en partie chose faite. Pour ce qui concerne le public, des efforts ont été faits pour un meilleur accueil avec l'installation de tribunes surplombants le circuit et de large espace permettant de circuler dans les allées du parc ainsi que tout autour du tracé de la piste.

12 Nations et plus de 100 pilotes sont attendus lors de ces deux jours de compétitions qui attireront également de nombreux médias de la presse écrite et audiovisuelle, médias avec lesquels nous serons très vigilants au niveau de la sécurité. En effet, le circuit comporte des zones spécifiques réservées aux photographes et cameramen qui devront, impérativement, respecter ces zones sous peine d'être exclus du circuit. Ces consignes de sécurité s'appliquent aussi à vous, spectateurs en vous rappelant que le Sport Automobile comporte des risques et que pour passer un agréable week-end avec nous, rien ne vaut mieux que de regarder les courses en toute sécurité.

Bon week-end Européen à tous

Dominique Lunel pour le Comité d'Organisation.

Photos : Johnny Loix et Manu Naud (AFOR) et Hubert Chesneau Textes : Serge Duquesnoy

Création Serge Cort@y



La PAYOTE votre bar de nuit à Mayenne
Vendredi jusqu'à 3h, samedi jusqu'à 4h
entrée gratuite

Toutes vos soirées sur Facebook
« la payote bar ambiance »

lapayote@wanadoo.fr

La payote,
supporter des pilotes
Mayennais pour la saison 2011

L'été nous vous accueillons
au snack du camping de Mayenne

La PAYOTE



www.bos-engineering.com

BOS fabrique des amortisseurs pour
toutes les disciplines du sport auto.

On connaît aujourd'hui surtout son implication en Rallye, Rallycross ou dans les diverses disciplines Terre, mais la marque est aussi présente avec succès sur circuit, en monoplace comme en endurance. Aujourd'hui, BOS offre une gamme complète d'amortisseurs dans différentes configurations, du plus basique au plus sophistiqué.



Bos Engineering
ZA du Mont Blanc
Impasse Léonce Couture
31200 Toulouse
Tel : + 33 (0) 534 25 33 66



3	Grosset-Janin Jérôme	Clio 3 RS WRC
4	Paillet Fabien	207 WRC
5	Peu Samuel	207 WRC
6	Theuil Alexandre	Golf WRC
7	Tollemer Philippe	C4 WRC
8	Knapick Hervé	DS 3 WRC ou 207 WRC
10	Sérazin Gaëtan	207 WRC
19	Limou Jean Michel	Citroën Xsara WRC
24	Jouet Christophe	207 WRC
25	Poirier Mickaël	BMW Série 1 WRC
33	Dupont Jean Claude	207 WRC
35	Gallais Yves	Saxo « WRC »
23	Christophe Wilt	Citroën C4 WRC

101	Bossard Steven	Citroën C2 Super 1600
102	Olivier David	Twingo II D1A
103	Sangnier Adeline	Saxo Super 1600
104	Guillemette Eric	Clio Super 1600
108	Launay Dorian	Clio Super 1600
110	Martin Mickaël	Saxo Kit Car
117	Martin Emmanuel	Saxo Kit Car
119	Gouriou Nicolas	Citroën C2
123	Chartrain Laurent	Saxo Kit Car
128	Chanoine Fabien	Dacia Sandero D1A
121	Anne Sophie Lemonnier	Citroën Saxo Kit Car
156	Eveno Maximilien	Dacia Logan D1A
161	Rousse Denis	Clio Super 1600
185	Bonnaud Mehdi	Citroën C2
169	Hello Franck	Saxo Kit Car
163	Dominique Gerbaud	VW Polo Super 1600
122	Didier Morel	Peugeot 206 XS

ATTENTION N° de COURSE FACULTATIF
 SUPERCARS EUROPE

1	Sverre Isachsen		Ford Focus MK2 T16 4x4
3	Liam Doran		Citroën C4 T16 4x4
5	Stig Olov Walfrisson		Clio Mk/3 T16 4x4
8	Andrés Eriksson		Ford Fiesta Mk/7 T16 4x4
7	Frode Holte		Volvo C30 T16 4x4
8	Ludvig Hunsbedt		Volvo C30 T16 4x4
9	Mats Lysen		Clio Mk/3 T16 4x4
10	Jos Kyujpers		Ford Fiesta Mk/7 T16 4x4
11	Guttorm Lindefjell		Skoda Fabia Mk/1 T16 4x4
	Tanner Foust		Ford Fiesta 4x4 Turbo16
	Kevin Procter		Ford Puma T16 4x4
	Pavel Koutny		Ford Fiesta Mk/7 T16 4x4
	Zoltan Marzang		Mitsubishi Evo 5 T6 4x4
	Marc Laboulle		Citroën C4 T16 4x4
	Mi. De Keersmaecker		Ford Focus MK2 T16 4x4
	Toomas Heikkinen		Saab 9/3 ASS T16 4x4
	Morten Bermingrud		Citroën C4 T16 4x4
	Timur Timerzyanov		Citroën C4 T16 4x4
	Andréa Steffen		Peugeot 206 T16 4x4
	Tamas Révész		Skoda Fabia T16 4x4
	Franck Valle		Ford ST Fiesta T6 4x4
	Jean Luc Paillet		Peugeot 207 T16 4x4
	Will Teurling		Volvo C30 T16 4x4
86	Rustad Minnikhanov		Citroën C4 T16 4x4
	David Deslandes		Peugeot 207 T16 4x4
	René Munich		Skoda Fabia Mk/2 T6 4x4
	Mandie Aout		Skoda Fabia Mk/2 T6 4x4

ATTENTION N° de COURSE FACULTATIF

DIVISION SUPER 1600 EUROPE

2	ildar Rakhmatullin		Renault Twingo Mk2
3	Andreas Bakkerud		Renault Clio Mk2
4	Zdenek Cermak		Skoda Fabia Mk7
5	Jaroslav Kalny		Peugeot 207
6	Johan Larsson		Citroën C2
7	Clemens Meyer		Skoda Fabia MK/1
9	David Johansson		Citroën DS3
10	Ulrik Linneman		Peugeot 207
11	Vaidas Navickas		Skoda Fabia Mk2
12	Julian Godefrey		Ford Fiesta ST
14	Daniel Holden		Citroën Saxo
15	Vaclav Veverka		Peugeot 206
16	Christian Petrakovits		V w Polo Mk4
19	Steven Bossard		Citroën C2 Super 1600
19	Marcel Snoeijers		Clio Mk2
21	David Van Den Brand		Citroën C2
22	Mandie Aout		Skoda Fabia Mk1
24	Harrie Delen		Opel Corsa B
25	Stanislas Susta		Skodia Fabia Mk2
26	Anders Hansen Bjorfi		VW Polo Mk4
27	Bert Theunisse		Toyota Yaris
28	Michaela Kalna		Peugeot 206
36	Willem Veltman		Citroën C2
42	Ralph Wilhem		Citroën C2 R2 F 2000
488	Andy Knowles		Citroën C2
499	Hal Ridge		Clio Mk2

Championnat de France Rallycross

Division Super 1600



Championnat de France RALYXCROSS

Division Super 1600 Championnat de France
 Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) double la mise à Faleyras

Dans cette division 1 Super 1600, les Français seront en nombre pour aller chercher les points du Championnat de France mais également ceux de la victoire Européenne comme l'avait fait il y a deux ans Samuel Peu (Saxo Kit Car) à Essay, et l'an passé Steven Bossard (C2 Super 1600) à Kerlabo. Cette année, sur le circuit d'Essay les yeux seront fixés sur un trio de jeunes loups composés de : Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), David Olivier (Twingo 2 Super 1600) et Maximilien Eveno (Logan Super 1600) qui composaient, à Dreux, le 1^{er} podium de la saison. A Faleyras, Steven Bossard a doublé sa mise avec un nouveau succès en finale devant cette fois David Olivier sur la Twingo 2 Super 1600 et Adeline Sangnier (Saxo Kit Car).

Etre opposé à l'élite Européenne, cela n'est arrivé qu'à peu de pilotes Français engagés cette année dans cette division Super 1600. Pourtant, ceux qui l'ont déjà fait sur le sol Français ont toujours, depuis deux saisons, prouvé que nos jeunes pousses étaient capables d'aller chercher la plus haute marche du podium à l'exemple de Samuel Peu (2009) à Essay et Steven Bossard (2010) à Kerlabo. De plus pour cette saison 2011, la promotion Super 1600 « France » à fort belle allure avec un leader : Steven Bossard (C2 Super 1600) accompagné de quelques jeunes combattants valeureux à l'image de : David Olivier (Twingo 2 Super 1600), Maximilien Eveno (Logan Super 1600), Fabien Chanoine (Logan Sandero Super 1600), Dorian Launay (Clio Super 1600), Laurent Chartrain (Saxo Super 1600) (la star du circuit où il a réalisé ses plus belles performances) et Mickaël Martin (Saxo Kit Car). Un « panel » de jeunes talents auquel il faut ajouter notre Championne de France : Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) mais également Mehdi Bonnaud sur la C2 Super 1600 préparée par M Technologie et quelques valeurs sûres comme : Eric Guillemette et Denis Rousse (Clio Super 1600), Nicolas Gouriou (Citroën C2, Didier Morel, Max Bachelet (206 S 1600) et Dominique Gerbaud (VW Polo Super 1600). A l'occasion de cette manche disputée à Essay, on pourrait également voir en piste un transfuge des courses de côtes : le Normand Cédric Torrès qui a fait l'acquisition de la C2 Super 1600 pilotée encore par Alexandre Anne l'an passé. Malchanceux en finale A à Faleyras où il partait en 1^{er} ligne, Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) a été victime de la réglementation concernant les faux départs. Il sera certainement très revanchard sur cette piste d'Essay où il a débuté sa carrière.

Classement Championnat de France après Faleyras

1. Steven Bossard (40 pts) 2. David Olivier (34 pts) 3. Adeline Sangnier (26 pts) -4. Eric Guillemette (24 pts) 5. Laurent Chartrain (23 pts)



A.F.O.R. Association Française Organisateurs Rallycross

RALLYCROSS

Championnat de France 2011

Le Site Officiel www.rallycross.fr

Championnat de France Rallycross

Division 1 (SuperCars)



Championnat de France RALYXCROSS

Division Super 1600 Championnat de France

Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) double la mise à Faleyras

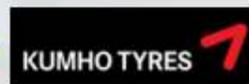
Dans cette division 1 Super 1600, les Français seront en nombre pour aller chercher les points du Championnat de France mais également ceux de la victoire Européenne comme l'avait fait il y a deux ans Samuel Peu (Saxo Kit Car) à Essay, et l'an passé Steven Bossard (C2 Super 1600) à Kerlabo. Cette année, sur le circuit d'Essay les yeux seront fixés sur un trio de jeunes loups composés de : Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), David Olivier (Twingo 2 Super 1600) et Maximilien Eveno (Logan Super 1600) qui composaient, à Dreux, le 1^{er} podium de la saison. A Faleyras, Steven Bossard a doublé sa mise avec un nouveau succès en finale devant cette fois David Olivier sur la Twingo 2 Super 1600 et Adeline Sangnier (Saxo Kit Car).

Etre opposé à l'élite Européenne, cela n'est arrivé qu'à peu de pilotes Français engagés cette année dans cette division Super 1600. Pourtant, ceux qui l'ont déjà fait sur le sol Français ont toujours, depuis deux saisons, prouvé que nos jeunes pousses étaient capables d'aller chercher la plus haute marche du podium à l'exemple de Samuel Peu (2009) à Essay et Steven Bossard (2010) à Kerlabo. De plus pour cette saison 2011, la promotion Super 1600 « France » à fort belle allure avec un leader : Steven Bossard (C2 Super 1600) accompagné de quelques jeunes combattants valeureux à l'image de : David Olivier (Twingo 2 Super 1600), Maximilien Eveno (Logan Super 1600), Fabien Chanoine (Logan Sander Super 1600), Dorian Launay (Clio Super 1600), Laurent Chartrain (Saxo Super 1600) (la star du circuit où il a réalisé ses plus belles performances) et Mickaël Martin (Saxo Kit Car). Un « panel » de jeunes talents auquel il faut ajouter notre Championne de France : Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) mais également Medhi Bonnaud sur la C2 Super 1600 préparée par M Technologie et quelques valeurs sûres comme : Eric Guillemette et Denis Rousse (Clio Super 1600), Nicolas Gouriou (Citroën C2, Didier Morel, Max Bachelet (206 S 1600) et Dominique Gerbaud (VW Polo Super 1600). A l'occasion de cette manche disputée à Essay, on pourrait également voir en piste un transfuge des courses de côtes : le Normand Cédric Torrès qui a fait l'acquisition de la C2 Super 1600 pilotée encore par Alexandre Anne l'an passé.

Malchanceux en finale A à Faleyras où il partait en 1^{ère} ligne, Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) a été victime de la réglementation concernant les faux départs. Il sera certainement très revanchardeur sur cette piste d'Essay où il a débuté sa carrière.

Classement Championnat de France après Faleyras

1. Steven Bossard (40 pts) 2. David Olivier (34 pts) 3. Adeline Sangnier (26 pts) -4. Eric Guillemette (24 pts) 5. Laurent Chartrain (23 pts)



Championnat d'Europe de Rallycross

Division Supercars Europe



Trois pilotes Français pour le podium

Les Norvégiens nouveaux « Maîtres » de l'Europe

Cette saison 2011 du Championnat d'Europe sera-t-elle historique et cela pour deux raisons ? La première, et cela depuis une certaine manche disputée en Norvège sur le circuit de Lyngas-Motorbane en 1999, aucun pilote Suédois n'a participé, lors de la manche d'ouverture du Championnat d'Europe version 2011 en Grande-Bretagne sur le Circuit de Lydden-Race Hill à la Finale A de la Division 1, aujourd'hui appelée « Super-Cars » ! Les grands rivaux des Suédois dans cette discipline : les Norvégiens, détenteur du titre avec Sverre Isachsen (Ford Focus MK/2 T16 4x4) se sont en effet imposés avec ce même Sverre Isachsen qui a devancé deux pilotes Français : Marc Laboulle (Citroën C4 WRC) et Davy Jeanney (Citroën C4 WRC), ce qui est, là aussi une grande première pour le Rallycross Français. Sur le circuit d'Essay, pour ce rendez-vous Européen, les Norvégiens seront encore parmi les grands favoris avec : Sverre Isachsen mais également : Frode Holte (Volvo C/30 T16 4X4), Ludvig Hunsbedt (Volvo C/30 T16 4X4), Mat Lysen (Clio MK/3 T16 4x4), Anderson Roger Svein (Volvo C/30 T16 4X4), sans oublier Morten Bermingrud (Citroën C4 WRC) et Guttorm Lindefjell (Skoda Fabia MK/1 T16 4x4). Côté tricolores, outre Marc Laboulle et Davy Jeanney, il faudra aussi compter avec Jean Luc Pailler (207 WRC), Samuel Peu (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio MK/3 T16 4x4) mais également Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) et Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC). Pour la Suède, Timmy Hansen (Citroën C4 WRC) sera accompagné de Stig Olov Walfridsson (Clio MK/3 T16 4x4) et du redoutable Andrés Eriksson (Ford Fiesta MK/7 T16 4X4), vu très à son avantage avec l'Américain Tanner Foust (Ford Fiesta MK/7 T16 4X4), aux Etats Unis lors des premières épreuves du « Global Rallycross », épreuves mondiales dérivées du Championnat d'Europe. Le danger à Essay dans cette division pourrait aussi venir des Britanniques avec Liam Doran (Citroën C4 T16 4x4), Pat Doran (Ford Focus MK/1 T16 4x4) et Andy Scott (Ford Focus MK/2 T16 4x4), du Finlandais Toomas Heikkinen (Saab 9-3 ASS T16 4x4) et du pilote Russe Timur Tmerzyanov (Citroën C4 T16 4x4) qui aura, tout comme le Britannique Liam Doran un team manager connaissant parfaitement la discipline en la personne de Kenneth Hansen, 14 fois champion d'Europe. Du côté des outsiders, le Tchèque Pavel Koutny (Ford Fiesta MK/2 T16 4X4) pourrait être accompagné de ses compatriotes : Marck Zeman et Alkar Vyborbyz sur des Ford Fiesta MK/7 T16 4x4. D'autres pilotes peuvent prétendre monter dans l'une des finales à l'exemple du Néerlandais Jos Kuijpers (Ford Fiesta MK/7 T16 4x4), du Britannique Kévin Procter (Ford Puma T16 4x4) et du Belge Mickaël De Keersmaecker (Ford Focus MK/2 T16 4x4).



RALLYCROSS
Championnat de France 2011

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com

FFSA

Techno KUMHO TYRES AUTO hebdo MOTORS TV



Championnat d'Europe de Rallycross

Division Super 1600 Europe



Et pourquoi pas une victoire tricolore

Comme pour la division « », les pilotes du Championnat d'Europe de cette division Super 1600 vont découvrir ce circuit d'Essay agrémenté d'un tour joker qu'ils ne connaissent pas à l'inverse des pilotes tricolores qui l'on déjà emprunté lors de la saison dernière en Championnat de France.

Ce handicap devrait rendre les débats plus équilibrés entre ces européens capables de tout et ces pilotes Français qui ont souvent réussi à leur damer le pion lors des manches Françaises du Championnat d'Europe comme Samuel Peu (Saxo Kit Car) l'avait fait à Kerlabo l'an passé. Mais cette année, cette D1 Super 1600 est de grande qualité comme on l'a constaté à Lydden Hill puis au Portugal avec le Team Pinomaki et un certain Norvégien Andréas Bakkerud (Clio MK2) accompagné du Soviétique Ildar Rakhmatullin (Twingo MK/2), deux pilotes de grand talent que le Team Set Promotion dirigé par Jussi Pinomaki dirige techniquement. Mais dans cette division Super 1600, il y aura, cette année, du très beau monde et quelques pilotes Français capables de rivaliser avec les Européens à l'image de Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), David Olivier (Twingo Super 1600 MK/2), Maximilien Evéno (Logan Super 1600) et Eric Guillemette (Clio Super 1600). Ce sont là les animateurs de notre championnat national. Côté européen, il n'y aura que l'embarras du choix avec les Tchèques Zdenek Cermak (Skoda Fabia MK/2), Ondrej Smetana (Ford Puma), Stanislav Susta (Skoda Fabia MK/2) ou bien encore Jaroslav Kalny (207) et Michaela Kalna (206). La Norvège sera aussi très bien représentée avec Daniel Holten (Saxo) et Anders Hansen Bjorland (VW Polo MK/4/9N3). Côté Suédois, Johan Larsson (Citroën C2) et Mattias Thorjesson (Opel Corsa) pourraient être du voyage tout comme le trio Britannique composé de Julian Godfrey (Ford Fiesta ST), Andy Knowles (Citroën C2) et Hal Ridge (Clio Mk/2). Les Allemands Clemens Meyer (Skoda Fabia Mk/1) et Mandie Aout (Skoda Fabia MK/1) seront peut-être présents tout comme le Belge Davy Van Den Branden (Citroën C2), le Danois Ulrik Linnemann (207) et le Hongrois Christian Petrakovits (VW Polo MK/4 N3) qui pourrait être l'un des prétendants à une place dans la grande finale avec le Tchèque Vaclav Veverka (206) et Néerlandais Marcel Snoeijers (Clio MK/2).



Championnat d'Europe de Rallycross

Division TouringCars Europe



Un duel entre les Norvégiens et les pilotes belges

Encore des Norvégiens en têtes d'affiche

Les pilotes Norvégiens, Belges et quelques Finlandais, Irlandais, Tchèques et Néerlandais vont se partager les honneurs sur ce circuit d'Essay où une dizaine de concurrents sont attendus dans cette division qui n'a pas la grosse cote parmi les Français. Lors de la manche Britannique, disputée sur le circuit de Lydden Hill, aucun de nos représentants n'étaient engagés dans cette division très spécifique. Ce seront donc vers les pilotes Norvégiens et Belges qu'il faudra aller chercher les finalistes avec une préférence pour le Norvégien Lars Oivind Enerberg (Ford Fiesta ST RWD) qui a dominé les débats devant le Tchèque Roman Castoral (Opel Astra OPC RWD), ex champion d'Europe de D2 qui a choisi cette division pour cette saison 2011. Troisième en Grande Bretagne, le Belge Koen Pauwels et ses compatriotes: Ivo Van Den Branden (Mitsubishi Colt), Jean Michel Laurent (Skoda Fabia MK/1 RWD) et Patrick Mertens (VW Polo RWD Mk/4) seront certainement du voyage en France tout comme l'Irlandais Derek Tohill (Ford Fiesta RWD MK/7), les Norvégiens: Royras Magne Par (206 RWD) et David Nodgard (Ford Focus Mk/2 RWD) ainsi que le Finlandais Robin Olson (207 RWD) et le Néerlandais Mandy Kasse (Opel Astra OPC RWD).

