

Mécanique Générale ZI du Terras 366, rue de Chauvrie 53100 Mayenne Tel: 02 43 04 18 34 Fax 02 43 04 53 55



ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie

53100 Mayenne

Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale 36 Rue du Docteur Chabrun - Mayenne Tel: 02.43.30.37.56Contact@lapayote.com



14 Rue Louis Renault 53940 SAINT BERTHEVIN Tél: 0243692212 -Fax : 02.43.69.37.77





66 rue Etienne Lenoir ZI les Touches 53000 Laval Tél/Fax.02 43 56 27 69 hfpoffroad@cegetel.net



David Meslier (Peugeot 207 WRC MDA) Mission accomplie sur le circuit d'Essay

Bertrand Jacquinet, le « boss » du Team MDA et patron de la société portant le même nom qui possède un magasin à St Berthevin et un petit dernier qui vient d'ouvrir à Mayenne savait qu'il pouvait faire confiance à David Meslier, vice champion de France en titre en WRC, pour défendre les couleurs MDA lors de cette manche du Championnat d'Europe disputée à Essay. Au volant d'une Peugeot 207 WRC pourtant pas au « top » niveau, le pilote de St Germain le Fouilloux a rempli son contrat en terminant à la 22ème place du scratch face à une élite européenne intouchable.



Faire avec ce que l'on a

David Meslier, absent des circuits depuis la fin de la saison dernière, retrouvait avec grand plaisir et en parti grâce au Team MDA et à Bertrand Jacquinet, Mayennais comme lui, un volant pour participer à cette manche Française du Championnat d'Europe disputée à Essay. La voiture choisie : une 207 WRC préparée par Pailler Compétition, n'allait pas répondre aux attentes du pilote Mayennais qui effectuait une très belle prestation dans sa série de la 1ère manche en terminant 3ème derrière les « gros bras »

européens que sont : le Belge De Keersmaecker (Focus WRC) et Marc Laboulle (Citroën C4 WRC). Un bon chrono avec un 17^{eme} temps scratch devant le Néerlandais Kuypers (Fiesta Mk/7 WRC), Knapick (207 WRC), Jean Luc Pailler (207 WRC) et autre Wilt (Citroën C4 WRC). La 2^{ème} manche s'annonçait intéressante et prometteuse pour David Meslier puisqu'il y retrouvait, dans sa série : Tollemer (C4 WRC) le plus rapide des pilotes Français, Kuypers sur la Fiesta, ainsi que Knapick et Pailler sur les 207 WRC. Mais alors qu'il pouvait prétendre à un excellent chrono juste derrière Tollemer, le moteur lâcha prise et David fut contraint à un retour forcé au stand. Le travail des mécaniciens fut efficace. On retrouvait David Meslier au départ de la 3^{ème} manche avec à nouveau une série difficile et un 16ème chrono scratch qui ne lui permettait pas de rentrer dans les finales. « Bien sûr, très content d'avoir retrouver les joies de la piste et le contact avec le public et mes amis, mais un peu déçu par cette 207 WRC qui n'était pas une « top ». La casse moteur lors de la 2ème manche où j'étais avec Tollemer qui réalise le 3ème chrono scratch m'aurait certainement permis de rentrer dans une finale. »De son côté, Bertrand Jacquinet explique « qu'il n'est pas du tout déçu par la prestation de David Meslier. Il a fait ce qu'il a pu avec le matériel dont il disposait. Pour moi, l'essentiel est qu'il se soit fait plaisir en nous offrant du spectacle. »Cette prestation n'était qu'une « pige ». Peut-être reverrons nous, cette année ce talentueux pilote sous les couleurs MDA avec un volant compétitif.

Photos: Valérie Alexandre

Trading Universal Géolocalisation

8 Allée Louis Vincent 53000 Laval Tel : 02:43.91.09.19



