



MDA COMPETITION



JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauvrie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34

Coupe de France de Rallycross 2011
Circuit de Faleyras/Gironde 7 & 8 Mai

MDA COMPETITIONS
Bulletin Infos N°2 Saison 2011

Mention très bien pour la Nissan Micra mais passable pour la Ford MK/7

Bonheur et malheur pour le Team MDA lors de la 1ère manche des Coupes de France disputées à Dreux sur le circuit de l'Ouest Parisien ! Si Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA T3F) a comblé de bonheur ses supporters, ses partenaires et l'ensemble du Team avec une marche du podium, en revanche pour son frère Laurent et la Fiesta MK/7 ce fut, un peu, la « Bérézina ». La belle mécanique n'a jamais voulu fonctionner et Laurent a dû se contenter d'une place en finale C, ce qui n'a pas fait son bonheur. A moins d'une semaine du déplacement à Faleyras, les techniciens se sont plongés au cœur du boîtier électronique qui était certainement la cause des problèmes de Laurent à Dreux.

Il n'y a pas le « feu » dans la maison !

A la fin du meeting de Dreux, les membres du Team MDA étaient ravis de la performance réalisée par Kévin Jacquinet qui pouvait, sur le podium brandir la Coupe offerte au troisième pilote, étant sur cette marche du podium à l'issue de la finale A de la division 3. Avec cette auto au moteur rugissant la grande forme, le pilote du Team MDA venait de réaliser une grande performance en rivalisant avec les gros calibres et gros budgets de cette division : Marc Morize et sa redoutable 207 rutilante et Christophe Saunois sur une Toyota Corolla très performante. Mieux encore Kévin devançait, à la régulière, Patrick Guillaume et cette 307 T3F qui affiche à son actif une Coupe de France... Cela se passe de commentaires sinon celui de Kévin qui dit tout à fait modestement qu'il « **avait abordé cette épreuve avec grande confiance et que celle-ci s'était amplifiée au fil du meeting car la mécanique marchait de mieux en mieux. De plus, ce circuit me convenait bien puisque j'étais à la 2ème place en finale B lors de la première épreuve puis sur la 2ème marche du podium de la finale A lors de la dernière épreuve du Championnat.** » Ce week-end ce sera une autre affaire car le circuit de Faleyras comporte des difficultés techniques avec un tracé sinueux, sur la terre dans sa première partie après une très courte ligne droite et deux chicanes, puis première parabole en bitume suivie d'une très longue ligne droite ultra rapide où se trouve un petit « jump ». Pour terminer : le grand virage avant de reprendre la courte ligne droite d'arrivée, virage où bien des concurrents vont « jouer dans le bac à sable » et ne peuvent en sortir ! L'an passé, Kévin avait atteint la finale B où il ne prenait que la 3ème place derrière Lachat (Mégane 2) et Tolazzi (BMW 130 i), deux concurrents qui ne seront pas là pour le contrer. Mais la concurrence sera rude avec les adversaires présents à Dreux et quelques autres dont un certain Jack Brinet (Nissan 350 Z) qui a déjà battu tout le monde lors de sa première prestation dans la discipline sur le circuit d'Essay.



Le Team MDA ira à Faleyras avec un cœur gros comme « ça »



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHEVIN



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax. 02 43 56 27 69
hfpooffroad@cegetel.net



STE ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02.43.91.09.19



MDA COMPETITION



Pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK/7), le week-end à Dreux est à oublier bien vite. En effet, le moteur n'a jamais voulu fonctionner correctement et cela en raison de très nombreuses coupures moteur. **« Certainement un souci du côté de l'électronique et nous n'avions pas, sur place, les moyens de résoudre le problème. »** expliquait Bertrand Jacquinet, très déçu pour son fils. Même avec Kévin au volant, pour rentrer la voiture dans le camion porteur à la fin du meeting, ce fut identique avec une soudaine coupure moteur inexplicable. Avant ce déplacement à Faleystras, la Ford Fiesta a subi un check-up complet qui devrait avoir fait le « ménage » sur ce problème complexe concernant l'électronique, l'un des points faibles des nouvelles autos. En ce qui concerne la motivation du pilote, elle est encore au beau fixe car comme tout le monde lui a dit : **C'est une voiture qui n'a que six mois et peu de roulage en compétitions. Elle a très bien fonctionné (4ème de la finale A) puis un peu moins bien à Dreux 2 (6ème finale B). Pourtant nous ne l'avons mis en piste qu'à Lohéac début septembre. C'est une voiture qui a encore les soucis de sa jeunesse. Il faut donc être patient car elle possède, sans aucun doute, un gros potentiel.** Laurent n'a donc jamais affronté ce circuit de Faleystras avec la Fiesta MK/7 mais il va là bas avec de l'ambition et surtout une grosse motivation qui lui est fournie par le premier podium obtenu par Kévin à Dreux. L'ex vainqueur de la Coupe de France au volant d'une 306 Maxi se souvient qu'avec cette auto, ce circuit de Faleystras lui a offert de belles satisfactions donc pourquoi pas retrouver une Fiesta MK/7 fiable et débarrassée de ses problèmes à Faleystras ce week-end. Tout le monde y croit.



Kévin Jacquinet (Nissan Micra) sait aussi remercier, à sa façon, ceux qui supportent le Team comme ici à Mayenne la saison dernière.



Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK/7) tentera, à Faleystras de faire oublier sa prestation de Dreux.



Sites web : www.rallycrossfrance.info
<http://mdacompetition.wordpress.com>

Crédit Photos : Hubert Chesneau

Contact presse : Serge Duquesnoy
 Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02