DOSSIER DE PRESSE

Contact : Serge Duquesnoy 02.33.27.37.13

Crédit photos : Johnny Loix, Hubert Chesneau & Manu Naud (AFOR)

CIRCUIT DES DUCS

EDITORAL

Nous y sommes enfin ! Depuis que la FIA nous a confié l'organisation de cette manche Française du Championnat d'Europe de Rallycross pour cette saison 2011, toute l'équipe de l'ASA des Ducs et du Comité d'Organisation de cette manifestation d'ampleur Européenne a travaillé d'arrache pied pour transformer le circuit, que ce soit côté piste ou côté spectateurs qui découvriront, les 21 & 22 Mai un site transfiguré. En effet, pour les pilotes Européens qui ont une connaissance parfaite de circuit pour y être venus de très nombreuses fois à l'occasion des manches Françaises du Championnat d'Europe, le changement d'aspect du tracé avec l'incorporation du tour «joker » sera une grande nouveauté. Il faudra, pour tous ces pilotes, reprendre de précieuses notes et surtout s'adapter à ce nouveau tracé qui a été approuvé par la commission FIA. Sur le circuit par lui-même, des travaux ont été effectués au niveau du revêtement sur certaines des portions (terre et asphalte) qui commençaient à subir le poids des ans. Mais outre la piste et le tour joker, les infrastructures ont été aménagées et la nouvelle tour de contrôle placée à la hauteur de la ligne de départ comportera dans l'un de ses deux étages une installation, unique en Europe, du moins sur les circuits de Rallycross, puisque tout se fera en boucle grâce à une surveillance vidéo complète de la piste grâce à des caméras placées aux endroits stratégiques et entièrement guidées par la direction de course. Sur la ligne de départ, plus question, non plus pour les pilotes de contester les faux départs avec des cellules reliées chacune à une caméra, et un système électronique qui pourra également détecter les temps de réaction de chaque pilote lors des départs. Nous avons voulu également que le parc concurrents soit stabilisé ce qui est, en partie chose faite. Pour ce qui concerne le public, des efforts ont été faits pour un meilleur accueil avec l'installation de tribunes surplombants le circuit et de large espace permettant de circuler dans les allées du parc ainsi que tout autour du tracé de la piste.

12 Nations et plus de 100 pilotes sont attendus lors de ces deux jours de compétitions qui attireront également de nombreux médias de la presse écrite et audiovisuelle, médias avec lesquels nous seront très vigilants au niveau de la sécurité. En effet, le circuit comporte des zones spécifiques réservées aux photographes et cameramen qui devront, impérativement, respecter ces zones sous peine d'être exclus du circuit. Ces consignes de sécurité s'appliquent aussi à vous, spectateurs en vous rappelant que le Sport Automobile comporte des risques et que pour passer un agréable week-end avec nous, rien ne vaut mieux que de regarder les courses en toute sécurité.

Bon week-end Européen à tous et profitez bien de ces deux manifestations en une puisque le Championnat d'Europe est, comme je vous l'ai déjà dit « jumelé » avec la 3ème manche du Championnat de France.

Dominique Lunel pour le Comité d'Organisation

Championnat d'Europe de Rallycross

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

DIVISION SUPERCARS EUROPE : Trois pilotes Français pour le podium

Les Norvégiens nouveaux « Maîtres » de l'Europe

Cette saison 2011 du Championnat d'Europe sera-t-elle historique et cela pour deux raisons ? La première, et cela depuis une certaine manche disputée en Norvège sur le circuit de Lyngas-Motorbane en 1999,aucun pilote Suédois n'a participé, lors de la manche d'ouverture du Championnat d'Europe version 2011 en Grande-Bretagne sur le Circuit de Lydden-Race-Hill à la Finale A de la Division 1, aujourd'hui appelée « Super-Cars » ! Les grands rivaux des Suédois dans cette discipline : les Norvégiens, détenteur du titre avec Sverre Isachsen (Ford Focus MK/2 T16 4x4) se sont en effet imposés avec ce même Sverre Isachsen qui a devancé deux pilotes Français : Marc Laboulle (Citroën C4 WRC) et Davy Jeanney (Citroën C4 WRC), ce qui est, là aussi une grande première pour le Rallycross Français. Sur le circuit d'Essay, pour ce rendez-vous Européen, les Norvégiens seront encore parmi les grands favoris avec : Sverre Isachsen mais également : Frode Holte (Volvo C/30 T16 4X4), Ludvig Hunsbedt (Volvo C/30 T16 4X4), Mat Lysen (Clio MK/3 T16 4x4), Anderson Roger Svein (Volvo C/30 T16 4X4),sans oublier Morten Bermingrud (Citroën C4 WRC) et Guttorm Lindefjell (Skoda Fabia MK/1 T16 4x4). Côté tricolores, outre Marc Laboulle et Davy Jeanney, il faudra aussi compter avec Jean Luc Pailler (207 WRC), Samuel Peu (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio MK/3 T16 4x4)mais également Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) et Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC). Pour la Suède, Timmy Hansen (Citroën C4 WRC) sera accompagné de Stig Olov Walfridsson (Clio MK/3 T16 4x4) et du redoutable Andrés Eriksson (Ford Fiesta MK/7 T16 4X4), vu très à son avantage avec l'Américain Tanner Foust (Ford Fiesta MK/7 T16 4X4), aux Etats Unis lors des premières épreuves du « Global Rallycross », épreuves mondiales dérivées du Championnat d'Europe. Tanner Foust sera l'un des pilotes a suivre sur le circuit d'Essay Le danger à Essay dans cette division pourrait aussi venir des Britanniques avec Liam Doran (Citroën C4 T16 4x4), Pat Doran (Ford Focus MK/1 T16 4x4) et Andy Scott (Ford Focus MK/2 T16 4x4), du Finlandais Toomas Heikkinen (Saab 9-3 ASS T16 4x4) et du pilote Russe Timur Tmerzyanov (Citroën C4 T16 4x4) qui aura, tout comme le Britannique Liam Doran un team manager connaissant parfaitement la discipline en la personne de Kenneth Hansen, 14 fois champion d'Europe. Du côté des outsiders, le Tchèque Pavel Koutny (Ford Fiesta MK/2 T16 4X4) pourrait être accompagné de ses compatriotes : Marck Zeman et Alkar Vyborbyz sur des Ford Fiesta MK/7 T16 4x4. D'autres pilotes peuvent prétendre monter dans l'une des finales à l'exemple du Néerlandais Jos Kuijpers (Ford Fiesta MK/7 T16 4x4), du Britannique Kévin Procter (Ford Puma T16 4x4) et du Belge Mickaël De Keersmaecker (Ford Focus MK/2 T16 4x4).

Championnat d'Europe de Rallycross

EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

DIVISION SUPER 1600 EUROPE : Et pourquoi pas une victoire tricolore

Comme pour la division « Supercars », les pilotes du Championnat d'Europe de cette division Super 1600 vont découvrir ce circuit d'Essay agrémenté d'un tour joker qu'ils ne connaissent pas à l'inverse des pilotes tricolores qui l'on déjà emprunté lors de la saison dernière en Championnat de France.

Ce handicap devrait rendre les débats plus équilibrés entre ces européens capables de tout et ces pilotes Français qui ont souvent réussi à leur damer le pion lors des manches Françaises du Championnat d'Europe comme Samuel Peu (Saxo Kit Car) l'avait fait à Kerlabo l'an passé. Mais cette année, cette D1 Super 1600 est de grande qualité comme on l'a constaté à Lydden Hill puis au Portugal avec le Team Pinomaki et un certain Norvégien Andréas Bakkerud (Clio MK2) accompagné du Soviétique Ildar Rakhmatullin (Twingo MK/2), deux pilotes de grand talent que le Team Set Promotion dirigé par Jussi Pinomaki dirige techniquement. Mais dans cette division Super 1600, il y aura, cette année, du très beau monde et quelques pilotes Français capables de rivaliser avec les Européens à l'image de Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), David Olivier (Twingo Super 1600 MK/2), Maximilien Eveno (Logan Super 1600) et Eric Guillemette (Clio Super 1600). Ce sont là les animateurs de notre championnat national. Côté européen, il n'y aura que l'embarras du choix avec les Tchèques Zdeneck Cermak (Skoda Fabia MK/2),Ondrej Smetana (Ford Puma), Stanislav Susta (Skoda Fabia MK/2) ou bien encore Jaroslav Kalny (207) et Michaela Kalna (206). La Norvège sera aussi très bien représentée avec Daniel Holten (Saxo) et Anders Hansen Bjorland (VW Polo MK/4/9N3). Côté Suédois, Johan Larsson (Citroën C2) et Mattias Thorjesson (Opel Corsa) pourraient être du voyage tout comme le trio Britannique composé de Julian Godfrey (Ford Fiesta ST), Andy Knowles (Citroën C2) et Hal Ridge (Clio Mk/2). Les Allemands Clemens Meyer (Skoda Fabia Mk/1)et Mandie Aout (Skoda Fabia MK/1) seront peut-être présents tout comme le Belge Davy Van Den Branden (Citroën C2), le Danois Ulrik Linnemann(207) et le Hongrois Christian Petrakovits (VW Polo MK/4 N3) qui pourrait être l'un des prétendants à une place dans la grande finale avec le Tchèque Vaclav Veverka (206) et Néerlandais Marcel Snoeijers (Clio MK/2).

RALLYCROSS ONLINE
The World's N°1 Rallycross Web Site

Championnat d'Europe de Rallycross

DIVISION TOURINGCARS EUROPE

FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

Un duel attendu entre les Norvégiens et les pilotes Belges

Encore des Norvégiens en têtes d'affiche

Les pilotes Norvégiens, Belges et quelques Finlandais, Irlandais, Tchèques et Néerlandais vont se partager les honneurs sur ce circuit d'Essay où une dizaine de concurrents sont attendus dans cette division qui n'a pas la grosse cote parmi les Français. Lors de la manche Britannique, disputée sur le circuit de Lydden Hill, aucun de nos représentants n'étaient engagés dans cette division très spécifique. Ce seront donc vers les pilotes Norvégiens et Belges qu'il faudra aller chercher les finalistes avec une préférence pour le Norvégien Lars Oivind Enerberg (Ford Fiesta ST RWD) qui a dominé les débats devant le Tchèque Roman Castoral (Opel Astra OPC RWD), ex

Le tchèque Castoral (Opel OPC) à la recherche d'un succès à Essay, circuit où il a déjà triomphé dans l'ex Division 2

champion d'Europe de D2 qui a choisi cette division pour cette saison 2011. Troisième en Grande Bretagne, le Belge Koen Pauwels et ses compatriotes : Ivo Van Den Branden (Mitsubishi Colt), Jean Michel Laurent (Skoda Fabia MK/1 RWD) et Patrick Mertens (VW Polo RWD Mk/4) seront certainement du voyage en France tout comme l'Irlandais Derek Tohill (Ford Fiesta RWD MK/7), les Norvégiens : Royras Magne Par (206 RWD) et David Nodgard (Ford Focus Mk/2 RWD) ainsi que le Finlandais Robin Olson (207 RWD) et le Néerlandais Mandy Kasse (Opel Astra OPC RWD).

RALLYCROSS ONLINE
The World's N°1 Rallycross Web Site

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

A.F.O.R

CIRCUIT DES DUCS

Championnat de France de Rallycross Division 1 (Supercars)

DIVISION 1 SUPERCARS : A qui les gros points du Championnat

Pour les pilotes du Championnat de France, une double équation va se poser lors de cette 3ème manche de leur championnat national puisqu'ils vont devoir affronter les pilotes européens aussi bien lors des manches qualificatives que des finales puisque les deux épreuves se déroulent en même temps. Premier objectif, primordial pour trois d'entres eux, Marc Laboulle (Citroën C4 WRC), Davy Jeanney (Citroën C4 WRC) et Jean Luc Pailler (207 WRC) : rentrer dans la grande finale A qui réunira l'élite de ce meeting afin de marquer des gros points pour le compte du Championnat d'Europe. Pour les pilotes Français, le ton a été donné à Dreux puis à Faleyras avec déjà au premier plan un trio composé de : Samuel Peu (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio MK/3 WRC) et Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) qui ont déjà ouvert leur compteur respectif. Lors de cette confrontation Franco-Européenne à Essay, ils essayeront donc de confirmer en atteignant une finale et pourquoi pas un podium Européen en compagnie des trois leaders « Français » de cette division Supercars à la sauce « Européenne ».

Incontestablement, le Championnat de France 2011 a franchi un échelon de plus vers le haut et ses pilotes se « vendent » bien à l'étranger. En effet, pour la première fois depuis la création du Championnat d'Europe, deux pilotes Français : Marc Laboulle et Davy Jeanney sur des Citroën C4 WRC, étaient sur le podium de la 1ère épreuve de ce Championnat disputée en Grande-Bretagne ! De quoi jubiler et rêver à un podium 100% Français sur le circuit d'Essay le 22 Mai en fin d'après midi ! Mais nous n'en sommes pas encore là car ce jour là, la « horde sauvage » Scandinave et autres viendra jouer les points Européens, ce qui pourrait troubler les débats. Pourtant, côté Français, le plateau sera une fois encore somptueux avec les 207 WRC de Samuel Peu, Gaëtan Sérazin, Fabien Pailler et Hervé Knapick, les Citroën C4 WRC pilotées par Philippe Tollemer et Christophe Wilt, les Clio WRC de Jérôme Grosset Janin et Dany Moreau, la Golf WRC d'Alexandre Theuil, les Citroën Xsara WRC de Jean Michel Limou et Jean Claude Lemoine, la Ford Focus WRC de Pascal Le Nouvel et les 206 WRC de Jean Claude Dupont et Jean Juin.
Vainqueur de l'épreuve disputée à Faleyras les 7 et 8 mai, Jérôme Grosset Janin (Clio WRC) qui l'a emporté devant Alexandre Theuil (Golf WRC) et Gaëtan Sérazin (WRC) est donc, avant cette épreuve, le nouveau leader du Championnat de France, place qu'il compte bien défendre à Essay en rejoignant, pourquoi pas, la grande finale A avec les meilleurs pilotes Européens.

Avec un tel plateau il n'y a pas à rougir des Européens ! Mais le talent et l'expérience des joutes Européennes fera, peut-être pencher la balance du côté de ses diables de Norvégiens et Suédois qui dominent cette discipline depuis des lustres. Le public présent à Essay devra « pousser » très fort pour emmener les pilotes Français dans les finales.

Classement du Championnat de France D1 WRC après Faleyras

1. J. Grosset-Janin 37 pts, 2. S. Peu 33, 3. G. Sérazin 30, 4 ex. P. Tollemer et M. Poirier 24, 6. D. Deslandes 18, etc.

MOTORS TV · Technoplus your motorsport center · YACCO · AUTO Hebdo · KUMHO TYRES

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

A.F.O.R

CIRCUIT DES DUCS

Division Super 1600 Championnat de France

Une belle opportunité pour Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600)

Dans cette division 1 Super 1600, les Français seront en nombre pour aller chercher les points du Championnat de France mais également ceux de la victoire Européenne comme l'avait fait il y a deux ans Samuel Peu (Saxo Kit Car) à Essay et l'an passé Steven Bossard (C2 Super 1600) à Kerlabo. Cette année, sur le circuit d'Essay les yeux seront fixés sur un trio de jeunes loups composés de : Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), David Olivier (Twingo 2 Super 1600) et Maximilien Eveno (Logan Super 1600) qui composaient, à Dreux, le 1er podium de la saison. A Faleyras, Steven Bossard a confirmer sa prestation de Dreux devant David Olivier et la surprenante Adeline Sangnier dans une finale ou l'Ornais surnommé le « petit Prince d'Essay » : Laurent Chartrain pouvait prétendre à la victoire. Sur ses terres, à Essay il pourrait bien mettre Français et Européens d'accord.

Etre opposé à l'élite Européenne, cela n'est arrivé qu'à peu de pilotes Français engagés cette année dans cette division Super 1600. Pourtant, ceux qui l'ont déjà fait sur le sol Français ont toujours, depuis deux saisons, prouvé que nos jeunes pousses étaient capables d'aller chercher la plus haute marche du podium à l'exemple de Samuel Peu (2009) à Essay et Steven Bossard (2010) à Kerlabo. De plus pour cette saison 2011,la promotion Super 1600 « France » à fort belle allure avec un leader : Steven Bossard (C2 Super 1600) accompagné de quelques jeunes combattants valeureux à l'image de : David Olivier (Twingo 2 Super 1600), Maximilien Eveno (Logan Super 1600), Fabien Chanoine (Logan Sandero Super 1600), Dorian Launay (Clio Super 1600), Laurent Chartrain (Saxo Super 1600) (la star du circuit où il a réalisé ses plus belles performances) et Mickaël Martin (Saxo Kit Car). Un « panel » de jeunes talents auquel il faut ajouter notre Championne de France : Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) mais également Medhi Bonnaud sur la C2 Super 1600 préparée par M Technologie et quelques valeurs sures comme : Eric Guillemette et Denis Rousse (Clio Super 1600), Nicolas Gouriou (Citroën C2, Didier Morel, Max Bachelet (206 S 1600) et Dominique Gerbaud (VW Polo Super 1600). A l'issue de sa victoire à Faleyras, Steven Bossard occupe donc une place de solide leader du Championnat devant David Olivier, Adeline Sangier et duo composé de Laurent Chartrain et Eric Guillemette.
Vainqueur, l'an passé de la manche Européenne disputée sur le circuit de Kerlabo, Steven Bossard est fin près pour renouveler, cette année, sur le circuit d'Essay cette performance tout comme essayera de le faire Laurent Chartrain auquel il ne manque qu'une grosse performance Européenne pour étoffer un palmarès déjà fort bien rempli.

<u>Classement du Championnat de France Super 1600 D1/A</u>

1. S. Bossard 40 pts, 2. D. Olivier 34, 3. Mlle A. Sangnier 26, 4 ex. E. Guillemette, L. Chartrain et M. Eveno 24, 7. M. Martin, etc.

A.F.O.R Association Française Organisateurs Rallycross
RALLYCROSS Championnat de France 2011
Le Site Officiel www.rallycross-afor.com
FFSA
YACCO KUMHO Techno AUTO COMPTE TOURS MOTORS TV

LISTE DES PRINCIPAUX ENGAGES CHAMPIONNATS DE FRANCE& D'EUROPE - ESSAY 21 & 22 Mai

DIVISION 1 WRC FRANCE		
3	Grosset-Janin Jérôme	Clio 3 RS WRC
4	Pailler Fabien	207 WRC
5	Peu Samuel	207 WRC
6	Theuil Alexandre	Golf WRC
7	Tollemer Philippe	C4 WRC
8	Knapick Hervé	DS 3 WRC ou 207 WRC
10	Sérazin Gaëtan	207 WRC
19	Limou Jean Michel	Citroën Xsara WRC
24	Jouet Christophe	207 WRC
25	Poirier Mickaël	BMW Série 1 WRC
33	Dupont Jean Claude	207 WRC
35	Gallais Yves	Saxo « WRC »
23	Christophe Whilt	Citroën C4 WRC

ATTENTION N° de COURSE FACULTATIF

SUPERCARS EUROPE		
1	Sverre Isachsen	Ford Focus MK2 T16 4x4
3	Liam Doran	Citroën C4 T16 4x4
5	Stig Olov Walfrisson	Clio Mk/3 T16 4x4
8	Andrés Eriksson	Ford Fiesta Mk/7 T16 4x4
7	Frode Holte	Volvo C30 T16 4x4
8	Ludvig Hunsbedt	Volvo C30 T16 4x4
9	Mats Lysen	Clio Mk/3 T16 4X4
10	Kos Kyujpers	Ford Fiesta Mk/7 T16 4X4
11	Guttorm Lindefjell	Skoda Fabia Mk/1 T16 4x4
26	Andy Scott	Ford Focus MK2 T16 4x4
14	Kevin Procter	Ford Puma T16 4x4
13	Pavel Koutny	Ford Fiesta Mk/7 T16 4x4
14	Zoltan Marzang	Mitsubishi Evo 5 T6 4X4
16	Marc Laboulle	Citroën C4 T16 4x4
17	M. De Keersmaeeker	Ford Focus MK2 T16 4x4
19	Toomas Heikkinen	Saab 9-3 ASS T16 4x4
20	Morten Bermingrud	Citroën C4 T16 4x4
21	Timur Timerzyanov	Citroën C4 T16 4x4
33	Andréa Steffen	Peugeot 206 T16 4x4
29	Tamas Révész	Skoda Fabia T16 4x4
24	Franck Valle	Ford ST Fiesta T6 4x4
28	Jean Luc Pailler	Peugeot 207 T16 4x4
40	Will Teurling	Volvo C30 T16 4x4
86	Rustad Minnikhanov	Citroën C4 T16 4x4
	David Deslandes	Peugeot 207 T16 4x4

11 Tanner Fost Ford Fiesta MK T16 4X4

31 Guttorm Lindeljell Skoda Fabia Mk1 T16 4X4

DIVISION 1 A FRANCE		
101	Bossard Steven	Citroën C2 Super 1600
102	Olivier David	Twingo II D1A
103	Sangnier Adeline	Saxo Super 1600
104	Guillemette Eric	Clio Super 1600
108	Launay Dorian	Clio Super 1600
110	Martin Mickaël	Saxo Kit Car
117	Martin Emmanuel	Saxo Kit Car
119	Gouriou Nicolas	Citroën C2
123	Chartrain Laurent	Saxo Kit Car
128	Chanoine Fabien	Dacia Sandero D1A
121	Anne Sophie Lemonnier	Citroën Saxo Kit Car
156	Eveno Maximilien	Dacia Logan D1A
161	Rousse Denis	Clio Super 1600
185	Bonnaud Mehdi	Citroën C2
169	Hello Franck	Saxo Kit Car
163	Dominique Gerbaud	VW Polo Super 1600
122	Didier Morel	Peugeot 206 XS

ATTENTION N° de COURSE FACULTATIF

DIVISION SUPER 1600 EUROPE		
2	ildar Rakhmatullin	Renault Twingo Mk2
3	Andréas Bakkerud	Renault Clio Mk2
4	Zdenek Cermak	Skoda Fabia Mk7
5	Jaroslav Kalny	Peugeot 207
6	Johan Larsson	Citroën C2
7	Clemens Meyer	Skoda Fabia MK/1
9	David Johansson	Citroën DS3
10	Ulrik Linneman	Peugeot 207
11	Vaidas Navickas	Skoda Fabia Mk2
12	Julian Godefrey	Ford Fiesta ST
14	Daniel Holden	Citroën Saxo
15	Vaclav Veverka	Peugeot 206
16	Christian Petrakovits	V w Polo Mk4
19	Steven Bossard	Citroën C2 Super 1600
19	Marcel Snoeijers	Clio Mk2
21	David Van Den Branden	Citroën C2
22	Mandie Aout	Skoda Fabia Mk1
24	Harrie Delen	Opel Corsa B
25	Stanislas Susta	Skodia Fabia Mk2
26	Anders Hansen Bjorland	VW Polo Mk4
27	Bert Theunisse	Toyota Yaris
28	Michaela Kalna	Peugeot 206
36	Willem Veltman	Citroën C2
42	Ralph Wilhem	Citroën C2 R2 F 2000
488	Andy Knowles	Citroën C2
499	Hal Ridge	Clio Mk2

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

A.F.O.R

CIRCUIT DES DUCS

Essay-Orne

Orne (61)

Tarifs des Entrées :
samedi 12 €
dimanche 20 €
Forfait week-end 30 €

Circuit des Ducs
Dominique Lunel

Lieu dit" La barre"
61500 ESSAY
Tél: 02.33.81.73.73
Fax: 02.33.81.73.70
Email: dlunel@ffsa.org
Site: www.circuit-ducs.com

Championnat de France D1,D1A
Coupe de France D3, D4
Logan Cup Rallycross
21-22 mai 2011 59ème Edition(Manche Européenne)
08-09 octobre 2011 60ème Edition

site internet: http://www.circuit-ducs.com

Horaires types

Liste des Engagés TOURING-CARS EUROPE

3 - Derek Thohill (Ford Fiesta MK/7)
4 - Oivind Enerberg (Ford Fiesta)
5 - Roman Castoral (Opel Astra OPC)
6 - Jos Sterkens (Volvo C30)
7 - Patrick Mertens (VW Polo S/2000)
9 - Per Magne Royas (Peugeot 206)
18 - Gyôrgy Fodor (Peugeot 206)
20 - Robin Olson (Peugeot 207)
Jim Laurant (Skoda Fabia RS Rwd)
Koen Pauwels (Ford Fiesta)
Bernard Poncet (Citroën C2)

FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS