



COMMUNIQUE DE PRESSE N°1 SAISON 2011

TEAM Mickaël Poirier Compétition

Championnat de France de Rallycross
Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux 23/24 Avril



Une entrée en matière très réussie pour le Team Mickaël Poirier Compétition

Les partenaires du Team Mickaël Poirier Compétition : **Super-U** Villaines la Juhel, **HydraChim** et **GDE** doivent être très satisfaits d'avoir pour cette saison 2011, apporté leur soutien financier et matériel à Mickaël Poirier et à son Team puisque dès sa première sortie lors de ce Championnat de France 2011, le pilote Mayennais a frappé très fort en montant sur le podium de la catégorie « reine » : La D1 WRC. Un résultat de bon augure pour la suite de la saison et plus particulièrement ce que vise Mickaël Poirier cette année avec la BMW Série 1 WRC : le sommet du podium National.



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
453000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59

Un samedi laborieux, un dimanche somptueux !

Lors des essais libres, puis des essais chronométrés et de la première manche disputée le samedi, Mickaël Poirier s'est montré fort discret au volant de cette BMW Série 1 qui semblait encore un peu fragile côté électronique avec de nombreuses coupures moteur! Mais comme nous le répétons assez souvent, un meeting de Rallycross comporte deux jours de course avec trois manches qualificatives dont une servant de joker! En rentrant, en fin d'après midi samedi à son stand, Mickaël fait part de ses soucis à l'équipe technique en expliquant avec précision ce qui ne va pas et ce qui l'a empêché de réaliser les performances attendues avec cette auto. Fort de ces renseignements, l'équipe se met au travail et trouve, assez rapidement la cause des soucis de Mickaël et après quelques réglages effectués sous la houlette de Mickaël et de Jean Louis Poirier, son père et chef d'équipe, tout le monde prend un repos bien mérité en attendant de repartir le dimanche matin pour une journée complète de bonheur.



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15

Du grand art sur la piste

Au warm-up, pas de précipitation avec un 8ème temps prometteur puisque le chrono effectué était dans la même seconde que celui du leader : Timmy Hansen sur la Xsara WRC. 500 millièmes de seconde d'écart, autant dire que la BMW Série 1 avait retrouvé du punch. Ce chrono allait redonner confiance à Mickaël qui allait frapper d'entrée en remportant sa série de la deuxième manche, en établissant le chrono scratch absolu devant la Clio WRC de Grosset Janin et la 207 WRC de Peu. Autant dire que cette 1ère grosse « perf » était un détonateur pour toute l'équipe qui s'empressait d'aller féliciter Mickaël. Les adversaires étaient prévenus : il allait falloir compter avec lui durant ce meeting et ce sera le cas. Prudent dans la troisième manche où il partait dans sa série avec : Peu (207 WRC) et Grosset Janin (Clio WRC), le pilote de la BMW Série 1 terminait à la 3ème place avec un 5ème chrono scratch absolu que lui ouvrait les portes de la 2ème ligne de la grande finale.



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr

Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02 33 27 37 13



Championnat de France de Rallycross Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux 23/24 Avril

Une finale somptueuse et les premiers lauriers dédiés à Alain Vallée



L'an passé, sur ce même circuit de Dreux, Mickaël Poirier, juste avant que ne débute le meeting, avait fait un vœu et une promesse : offrir un podium à son team et donner sa Coupe à son ami et partenaire de toujours, Alain Vallée, le directeur du Super U de Villaines la Juhel toujours présent sur les épreuves et ayant partagé les bons et mauvais moments sur les courses mais également présent, activement, lors de la préparation de cette capricieuse BMW Série 1. Son vœu et cette promesse ne purent être exhaussés en 2010! Cette année, Alain n'est plus là car un accident cardiaque l'a emporté à jamais. Mais Benoît, son fils, a décidé, pour poursuivre les liens d'amitiés que son père avaient liés avec cette équipe de continuer à soutenir financièrement et matériellement le Team. Un très beau geste que Mickaël se devait de récompenser sur la piste.



BMW Laval - Ets Legrand

Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
53000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59



Poirier SARL

Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U

ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com

La bonne stratégie

Au départ d'une finale qui s'annonçait explosive avec les 207 WRC de Samuel Peu et Hervé Knapick, de la Clio WRC du Team Local Chanoine Compétition pilotée par le Savoyard Jérôme Grosset Janin (Vice Champion de France 2010), de Philippe Tollemer (Xsara WRC) et d'Alexandre Theuil (Golf WRC), Champion de France en 2008, Mickaël Poirier était hyper concentré sur la 2ème ligne, juste derrière le duo composé de Peu et Grosset Janin. Dès le 2ème tour, Mickaël prenait le tour Joker alors que Peu et Grosset Janin viraient en tête. Theuil ayant opté pour ce tour Joker dès le départ devenait un dangereux adversaire pour la BMW Série 1. Mais le coup de volant de Mickaël et son bon chrono dans le tour joker lui permettait d'aborder les deux derniers tours en 3ème position. Peu n'ayant toujours pas pris cette option, on se prêtait à rêver... Mais le jeune pilote de la 207 WRC avait creusé trop d'écart et il passait finalement sous le drapeau à damiers en vainqueur avec 773/1000° de secondes d'avance sur Grosset Janin et 2"242 sur Mickaël Poirier, un instant contrarié par un petit souci de coupure moteur et menacé par Theuil qui était dans ses rétros. **« Je me devais de faire un bon résultat ici devant mes partenaires, mes amis, mon Team et surtout cette pensée profonde pour Alain à qui j'avais promis l'an passé un podium et une coupe. Cette année, le podium est là et la coupe aussi et je lui dédie cela en pensant que de la haut, la radio du « paradis » lui communiquera tout cela. Pour moi ce premier podium est un soulagement et surtout un stimulant important pour le reste de la saison. La confiance est revenue avec une certitude : cette BMW Série 1 qui nous a causé beaucoup de soucis la saison dernière est enfin fiable et prête à lutter avec le haut du tableau. A moi de savoir la dompter et faire tout aussi bien et pourquoi pas, encore mieux, dès Faleyras, lors du prochain meeting. »**

Résultats complet Dreux Mickaël Poirier

Essais chronométrés : 8ème temps (29"047) - 1er Timmy Hansen (Xsara WRC) (28"220)

1ère manche : 9ème temps (2'35"160) - 1er Gaëtan Sérazin (207 WRC) (2'30"481)

2ème manche : 1er temps- scratch absolu Mickaël Poirier (BMW Série 1) (2'33"466)

3ème manche : 5ème temps (2'33"356) - 1er Jérôme Grosset Janin (Clio WRC) (2'30"006)

Finale A : 1. Peu (207 WRC) - 2 Grosset Janin (Clio WRC) - 3 Poirier (BMW Série 1 WRC) - 4 Theuil (Golf WRC) - 5. Tollemer (Xsara WRC)



La nouvelle déco de la BMW Série 1 WRC de Mickaël Poirier ne passe pas inaperçue tout comme le talent du pilote avec lequel il faudra compter cette année pour le titre et les podiums

Texte : Serge Duquesnoy - Photos Manu Naud (Presse AFOR)

