



MDA COMPETITION



Coupe de France de Rallycross 2011
Circuit de L'Ouest Parisien à Dreux 23 - 24 Avril

JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauvrie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHEVIN



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69
hfpoffroad@cegetel.net



STE -ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02.43.91.09.19



Kévin Jacquinet (Nissan Micra T3/F) offre au Team MDA son 1^{er} podium de la saison 2011

Qui a dit, au micro, à Dreux, et à plusieurs reprises, que la « *Micra MDA était une vieille voiture* » ? Finalement, au regard du meeting complet effectué avec brio par Kévin Jacquinet qui était à son volant, tout le monde a pu constater que même si cette Micra avait déjà derrière elle quelques saisons de compétitions et de beaux succès notamment sur le Trophée Andros (1 titre) puis en Rallycross avec de très belles choses aux mains de Kévin Jacquinet, elle est toujours très performante ! Pour preuve : un temps scratch dans l'une des manches, une place d'entrée directe en finale A avec le « gratin » de la division 3 puis pour couronner ce week-end, la très belle 3^{ème} marche du podium obtenue, pour le Team MDA par Kévin Jacquinet et la Nissan Micra. De quoi faire taire ce détracteur qui ne connaît certainement pas le fonctionnement et la passion de ce Team MDA, qui rappelons le est le plus ancien des Teams présents sur le Championnat de France de Rallycross.

Pour le plaisir des partenaires et le bonheur de l'équipe

Depuis de nombreuses années le Team MDA fait parler de lui sur ce Championnat de France de Rallycross. Personne n'a oublié que Laurent Jacquinet a offert au Team MDA une Coupe de France au volant d'une 306 Maxi qui fut encore à l'honneur, l'an passé avec Vincent Leray qui est aujourd'hui dans le « staff » mécanique de l'équipe. Cette année, la 306 Maxi n'est plus aux couleurs MDA mais l'on reparlera d'elle dès que son nouveau propriétaire la mettra en piste, peut-être dès Faleyras. En attendant, sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux le Team MDA a encore frappé avec Kévin Jacquinet qui a offert aux sponsors et à toute son équipe un week-end presque parfait, en débutant par des essais chronos ponctués par un 4^{ème} temps puis continué sur cette lancée avec une 4^{ème} place dans la première manche puis une 3^{ème} dans la suivante, deux places suffisantes pour le propulser directement dans la grande finale A pour le show final.



MDA COMPETITION



Un podium qui récompense tout une équipe

Lors de cette finale où Kévin se retrouvait opposé à l'élite de cette division avec Marc Morize (207 T3/F), Champion en titre, Christophe Saunois (Toyota Corolla), Vice Champion de France 2010, Patrick Guillaume (307 T3/F), Henri Navail (Clio T3F), 3ème du Championnat 2010 et Mathieu Trévian (Saxo VTS), le pilote MDA a joué la stratégie en suivant les leaders et en ne prenant le tour joker que dans l'avant dernier tour tout en sachant qu'il en sortirait juste derrière Morize et Saunois certes mais devant ses trois autres adversaires. Cette stratégie s'avéra payante puisque Kévin Jacquinet propulsera la Nissan Micra à la 3ème place sous le drapeau à damiers. **« J'avais à cœur d'offrir à l'équipe et à nos partenaires ce podium qui me brûlait les doigts. L'auto n'a connu aucun problème particulier durant tout le week-end et cela grâce aux mécanos de l'équipe qui ont fait un gros travail. Finalement, ma seule déception de ce week-end est la « poisse » qui a frappé mon frère avec sa Fiesta MK/7 qui est encore, électroniquement, très fragile. Mais avec nos gars de la technique je pense que nous serons, tous les deux, dans le coup pour le prochain rendez-vous à Faleyras. »**



Kévin Jacquinet somptueux à Dreux

Laurent Jacquinet (Fiesta MK/7)

Encore des soucis de jeunesse

Contrairement à son frère, Laurent Jacquinet a connu beaucoup de problèmes ce week-end en ne réussissant pas à trouver les bons réglages sur cette magnifique Ford Fiesta MK/7 T3/F qui est encore en plein développement. 7ème chrono lors des essais libres puis 10ème lors des essais chronos, cela ne correspondait certes pas aux ambitions du pilote MDA. Lors des manches qualificatives toujours des problèmes électroniques avec de nombreuses coupures moteur qui empêchaient toutes performances dans les chronos. Finalement, Laurent sauvera ce qui pouvait l'être en obtenant un billet d'entrée pour la finale C avec, au bout de ce week-end « galère » la 14ème place au scratch. **« Cette Fiesta a les défauts de sa jeunesse mais je reste persuadé que nous allons trouver des solutions à nos problèmes et qu'elle sera compétitive très rapidement. Cette Coupe de France 2011 ne fait que commencer alors j'ai toutes mes raisons pour espérer y faire bonne figure. »**

Site Web : www.rallycrossfrance.info
<http://mdacompetition.wordpress.com>



Laurent Jacquinet à la peine



Crédits Photos : Hubert Chesneau

Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02
Email : diuke@wanadoo.fr

