

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

RALLYCROSS



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS



DIVISION 1A



DIVISION 3



DIVISION 4



LOGAN CUP

FALEYRAS GIRONDE 7 - 8 Mai 2011



DOSSIER DE PRESSE

Contact : Serge Duquesnoy 02.33.27.37.13

Sommaire

Page 2 - Editorial du Comité d'Organisation

Page 3 - Les 14 « Mercenaires » du Circuit de Faleyras/Gironde

Page 4 - Présentation Division 1 WRC (Super Car Rallycross)

Page 5 - Présentation Division 1/A (Super 1600)

Page 6 - Présentation Coupe de France Division 3

Page 7 - Présentation Coupe de France Division 4 & Logan Cup

Page 8 - Liste des engagés dans les Championnats & Coupes de France

Page 9 - Renseignements pratiques (tarifs entrées - horaires - plans)



Le podium complet de la Division 1 WRC sur le circuit de Faleyras/Gironde en 2010

Textes : Serge Duquesnoy

Photos : Manu Naud (AFOR) & Hubert Chesneau



EDITORIAL

Le chiffre 13 pourrait-être un porte bonheur pour notre ASA et cette édition 2011 du Rallycross de Faleyras Gironde puisque nous aurons, cette année, 13 pilotes de notre ASA engagés sur cette seconde manche du Championnat que nous organisons sur le Circuit de Faleyras/Gironde, fief de notre ASA et devenu aujourd'hui l'un des hauts lieux des épreuves sur Terre avec l'organisation, chaque année d'un Auto-Cross comptant pour le Championnat de France et un Rallycross ayant le même label. Pour toute l'équipe que je préside, ce rendez-vous avec le Championnat de France de Rallycross est un événement important qui demande des efforts considérables à nos bénévoles afin d'accueillir cette épreuve dans les meilleures conditions aussi bien pour les pilotes avec une sécurité que nous voulons optimale que pour les spectateurs pour lesquels nous avons fait, ces dernières années des aménagements leur permettant de suivre les courses avec confort et visibilité. Cela demande également de gros efforts financiers car le budget d'un tel événement ne pourrait être couvert sans la participation active des collectivités Régionales et Départementales que je tiens à remercier tout particulièrement : Le Conseil Régional d'Aquitaine et le Conseil Général de la Gironde qui sont nos partenaires institutionnels ainsi que ceux qui nous aident financièrement : le Supermarché **Carrefour-market** tout comme la boutique « **Au Trophée Olympique** » et quelques autres « mécènes » qui sont des soutiens indispensables pour boucler le budget important que nécessite une telle épreuve ainsi que la presse quotidienne représentée par **Sud - Ouest** et hebdomadaire avec **Le Résistant** qui promotionnent cet événement. J'ai aussi, au nom du comité d'organisation un grand merci à donner à l'ensemble des bénévoles qui ont, d'une façon ou d'une autre contribué à la préparation du circuit et à toute la partie administrative et enfin aux commissaires de piste et aux officiels qui ont encore une fois répondu présents pour encadrer notre épreuve.

Je ne pouvais terminer cet éditorial sans rappeler aux médias, journalistes, photographes et cameramen que le risque et le danger existent sur toutes les épreuves automobiles et que des accès spéciaux leur sont réservés afin qu'ils puissent exercer la mission qui leur est confiée dans les meilleures conditions possibles et cela en toute sécurité. Toute personne qui ne respecterait pas les zones réservées (en particuliers les photographes et les cameramen) se verra interdire l'accès au circuit et les interdictions qui s'en suivront.

Bon week-end sportif à tous.

Michel Perrin pour le Comité d'Organisation du Rallycross de Faleyras Gironde





Les « 13 » Mercenaires du Circuit de L'ASA Faleyras/Gironde

Si toute la délégation de pilotes ayant pris une licence du Circuit de Faleyras-Gironde est présente au grand complet ce seront 13 « Mercenaires » qui entreront en piste dans l'arène Girondine pour essayer de devenir des gladiateurs conquérants. Un chiffre 13 qui fait grandement plaisir au Président Michel Perrin puisque ce sera là un chiffre record de participation pour les pilotes de l'ASA engagés dans ce Championnat de France de Rallycross. Côté pilote donc la délégation aura un chef de fil et par n'importe lequel puisqu'en division 1 le « number one » de l'ASA : Jean Baptiste Dubourg fera ses grands débuts dans la discipline au volant de la Citroën Xsara WRC avec laquelle Marc Laboulle s'est illustré en 2009 en remportant le titre de Champion de France. Grand animateur du Trophée Andros depuis quelques saisons avec la victoire, chez les indépendants et la 5^{ème} place du scratch sous les couleurs du



C'est avec la Xsara WRC, ici au premier plan, que J.B Dubourg sera présent en D1 WRC sur le circuit de Faleyras



DA Racing en 2009, et la 7^{ème} place chez les « élites » cette saison. Avec un tel « chef de fil » tout le monde doit être stimulé. Autre pilote qu'il faudra suivre, toujours dans cette D1 WRC, Jean Claude Dupont (206 WRC) qui fera à Faleyras ses débuts en Championnat de France. En division 1/A, Super 1600, il fera sa 1^{ère} apparition tout comme un autre jeune talent : Andréas Dubourg, le frère de Jean Baptiste, qui affiche déjà un fort beau palmarès en



Sprint Car avec un titre suprême dans le Championnat de France. En division 3 (Coupe de France), Henri Navail (Clio T3/F), Patrice Avril



(Toyota Auris T3/F), Jacques Sanchez (Peugeot 207) et Christophe Pascal (Mégane) seront en piste avec une revanche à prendre pour Henri Navail qui n'a terminé que 6^{ème} de la grande finale lors de l'épreuve de Dreux en Avril. Dans la division 4,



Andréas Dubourg à l'entraînement sur la Saxo Kit-Car qu'il pilotera en D1/A sur l'épreuve de Faleyras

Franck Naud (BMW 318 Ti), qui est resté aux portes des finales à Dreux sera accompagné de Jérôme Lafon (206 S 16 F/2000) et de Christophe Larroque (205 Gti F/2000) qui feront leurs débuts de cette Coupe de France de division 4 chez eux à Faleyras. La jeunesse et la gente féminine ne seront pas en reste avec la formule de Promotion : La



Logan Cup Rallycross avec, honneur aux dames : Virginie Navail et un jeune espoir de l'ASA : Clément Dupont. Pour être complet sur les pilotes du « cru » il ne faut pas oublier, même s'ils ne sont pas licenciés à l'ASA organisatrice, le pilote de La Sauve : Cédric Calméjane (Clio 3 V6 Nissan T3/F) en division 3. et le Bordelais Jean Michel Limou, engagé en D1 WRC au volant d'une Xsara WRC.





A.F.O.R.
Association Française
Organisateurs
Rallycross

RALLYCROSS

Championnat de France 2011

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com













**Division 1 WRC (Super cars) :
Jean Baptiste Dubourg (Citroën Xsara WRC) en « Guest Star »**

Les jeunes pilotes ont commencé à faire la loi sur ce Championnat de France de Rallycross avec, sur le circuit de Dreux, la 1ère victoire de la saison pour Samuel Peu (Peugeot 207 WRC) qui s'annonce, d'ors et déjà, comme l'un des prétendants au titre 2011 dans cette catégorie reine. Sur le circuit de Faleyras/Gironde, Samuel Peu tentera de doubler la mise face à son adversaire direct et second du Championnat : Jérôme Grosset Janin (Clio 3 RS WRC) mais aussi et surtout sur un invité de marque : le pilote local Jean Baptiste Dubourg qui pilotera la Citroën Xsara de Marc Laboulle qui a remporté avec elle un titre de Champion de France en 2009.

La 1ère épreuve de ce Championnat de France 2011 nous a donné quelques indications sur ce qu'il faut s'attendre tout au long de cette saison avec des jeunes pilotes avides de victoire à l'image de Samuel Peu (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Clio 3 RS WRC) et Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) qui ont terminé, dans cette ordre, à l'issue de la grande finale. Derrière eux, le revenant Alexandre Theuil (Golf WRC), ex Champion de France, a prouvé qu'il avait encore la « niaque » et nous a confié qu'il comptait bien « **prendre sa revanche dès l'épreuve de Faleyras** »...Si à Dreux le plateau de cette division n'était pas au complet et que certains pilotes ont connu quelques soucis les empêchant d'atteindre la finale à l'image de Fabien Pailler (207 WRC) ou de Gaëtan Sérazin (207 WRC), sur le circuit de Faleyras Gironde cette division devrait nous régaler d'un fort beau spectacle puisque l'on y retrouvera les pilotes précités mais également : Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC), Hervé Knapick qui nous présentera, peut-être sa toute nouvelle Citroën DS/3 WRC, et quelques absents de l'étape de Dreux comme Jean Michel Limou (Citroën Xsara WRC) Christophe Jouet (207 WRC) et Jean Claude Dupont (206 WRC). Mais les yeux des spectateurs seront fixés sur la « star montante » de l'ASA local : Jean Baptiste Dubourg, spécialiste du Trophée Andros et membre du DA Racing qui fera une « pige » sur son circuit fétiche au volant de la Citroën Xsara WRC appartenant à Marc Laboulle et cela sous le regard de son père : Dominique Dubourg, ex organisateur de cette épreuve de Faleyras. Grand spécialiste de la glisse, Jean Baptiste Dubourg aura l'avantage de la connaissance parfaite d'un circuit où, très jeune déjà, il apprenait les bases de la conduite sportive et de la glisse au volant d'un Cross-Car, discipline qu'il a très vite domptée avec ses prestations et titres dans les Championnats de France. Ce sera, très certainement l'un des plus sérieux prétendant au podium dans cette division reine. Un autre pilote régional : Jean Claude Dupont (Peugeot 206 WRC) sera sur la ligne de départ. Pour ceux qui n'aurait pas souvenir de ce pilote, un petit rappel pour vous signaler qu'il pratiquait l'Auto-Cross au volant d'une prestigieuse 205 T16 avec de forts bons résultats...souvenir, souvenir ...



C'est avec cette Citroën Xsara WRC, au premier plan, pilotée à Dreux par Timmy Hansen que Jean Baptiste Dubourg est engagée à Faleyras.

A.F.O.R.
Association Française Organisateurs Rallycross

RALLYCROSS
Championnat de France 2011

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com

FFSA

YACCO **KUMHO** **Techno** **AUTO** **COMPTON TOURS** **MOTORS TV**



Division 1/A (Super 1600) : Si Steven Bossard est là ...

Le Champion en titre, Steven Bossard a, cette année, un double programme comprenant une priorité pour le Rallye (asphalte) et le Rallycross. A Dreux, un week-end sans Rallye, lui a permis d'être présent et de démontrer qu'il était toujours le « Monsieur Rallycross » de cette division en s'imposant au volant de sa Citroën C2 Super 1600 avec brio et cela malgré une grosse opposition à laquelle il était confrontée. En effet, cette année le plateau de cette D1/A Super 1600 est très relevé avec de nouvelles voitures très performantes à l'exemple de la magnifique Twingo Olyméca pilotée par David Olivier, les nouvelles Clio Super 1600 de Bernard Renet et Dorian Launay, la Golf Super 1600 de Dominique Gerbaud et la magnifique Logan Sandéro du Team Chanoine Compétition aux mains de Fabien Chanoine. Ajoutez à cela quelques Saxo Kit Car et autres Clio Super 1600 et 206 XS Super 1600 et vous avez là un plateau royal qui sera certainement encore renforcé sur le circuit de Faleyras/Gironde.

L'éclosion de nouveau talent

Dans cette division 1A Super 1600 qui avait pris son envol il y a maintenant deux saisons avec un petit plateau, 32 pilotes se sont engagés cette année et l'on constate avec surprise qu'il y a beaucoup de nouveautés du côté des voitures avec de toutes nouvelles mécaniques, déjà très performantes comme tout le monde a pu s'en rendre compte à Dreux. Si Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) s'est imposé lors de la finale, ce ne fut pas aussi facile que l'an passé. En effet, la concurrence a abordé cette épreuve avec le « couteau entre les dents » à l'image de David Olivier (Twingo 2 Super 1600), Eric Guillemette (Clio Super 1600) et Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui se sont adjugés, chacun, une manche qualificative. Mais en finale il y avait aussi : la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) et le vainqueur de la Logan Cup 2010 : Maximilien Eveno qui a hérité, en toute logique, du volant de la Logan Super 1600 pilotée, l'an passé, par David Olivier. Bossard - Olivier - Eveno, tel fut le tiercé, dans l'ordre, au passage sous le drapeau à damiers. Sur le circuit de Faleyras Gironde, il faut s'attendre à une grosse bagarre car Steven Bossard sera encore le grandissime favori pour la plus haute marche du podium qui ne se jouera pas qu'entre les finalistes de Dreux. La liste des partants dans cette division risque fort de faire « éclater » les compteurs les plus optimistes avec les partants présents à Dreux qui pourront aussi prétendre à des places dans les finales : Fabien Chanoine (Logan Sandéro), Dorian Launay, Guillaume Rouillard, Mickaël Martin et Anne Sophie Lemonnier (tous sur des Saxo Kit Car) mais aussi Denis Rousse et Bernard Renet (Clio Super 1600) ainsi que Dominique Gerbaud (Golf Super 1600) et quelques entrants ayant fait l'impasse à Dreux. Dans cette division, les pilotes de l'ASA du circuit de Faleyras auront aussi de belles cartes à jouer avec Andréas Dubourg, le frère de Jean Baptiste, sur une Saxo Kit Car ou Super 1600, pilote qui a encore brillé cette année en Sprint Car et sur le Trophée Andros. Une petite incertitude sur ce plateau annoncé: la présence, ou non de Dominique Gerbaud sur sa toute nouvelle Golf Super 1600 qui a connu, à Dreux quelques problèmes mécaniques et les absences sur la liste des engagés de Denis Rousse (Clio Super 1600) et Bernard Renet (Clio Super 1600) ainsi que celle de Franck Hello (Saxo Kit Car)...mais il restait encore une journée avant la clôture des engagements et ces pilotes sont engagés dans le championnat et seront, certainement de la partie à Faleyras.

Crédit photos : AFOR (Manu Naud)



RALLYCROSS
Championnat de France 2011

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com

FFSA



Coupe de France Division 3 : Marc Morize (207 T3F) grand favori à Faleyras

La couronne remportée la saison dernière dans cette division a donné de l'ambition au pilote des « Yacco Boys » : Marc Morize (207 T3F) qui a frappé très fort dès l'entrée en matière sur le circuit de Dreux en donnant la leçon à ses adversaires. Première victoire accompagnée d'une première distinction que nous lui décernons : celui présentant sur la ligne de départ la plus belle décoration de toutes les voitures et cela toutes divisions confondues. A la victoire, Marc Morize a ajouté le panache et il sera, sur ce circuit de Faleyras Gironde qu'il connaît particulièrement bien, le grand favori de l'épreuve mais aussi, à plus long terme, le 1er postulant à sa propre succession.



Christophe Saunois (Toyota Corolla), Kévin Jacquinet (Nissan Micra), Patrick Guillaume (307 T3/F) et Henri Navail (Clio T3/3) pour lui donner la réplique.

Cette Coupe de France de division 3 attire encore cette année, un plateau de très grande qualité et surtout, quantitativement, assez exceptionnel avec près de 40 engagés. Et que dire du spectacle que ces T3/F vont nous offrir! De la glisse à foison, du talent à revendre chez les pilotes et surtout ce que le public vient chercher sur les circuits de Rallycross : du très grand spectacle. A Dreux, lors de l'ouverture de la saison, les « grandes manœuvres » ont commencé avec une bonne quinzaine de prétendants pour seulement six places à prendre pour la grande finale. A Faleyras, sur ce circuit hyper spectaculaire où entre le départ et la première difficulté à franchir il n'y a qu'une très courte ligne droite, les débats risquent fort d'être très chauds. La liste des partants ne nous permet pas de faire le moindre pronostic si ce n'est que de penser que les hommes de la finale de Dreux : Marc Morize (207 T3/F), Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA), Patrick Guillaume (307 T3/F) et Mathieu Trévian (Saxo VTS V6 T3/F) seront parmi les « possibles » finalistes tout comme les trois pilotes du cru : Henri Navail (Clio 3 V6 Nissan), Jacques Sanchez (207 BMW 3,5 l T3/F) et Michel Pérez (Clio 3 V6 Nissan T3/F) qui auront, eux aussi, leur mot à dire sur leur terrain. Mais les « battus » de Dreux à l'image de Stéphane Dréan (Clio 3 V6 Nissan), Florent Béduneau (Mini Cooper), David Le Ferrand (206 T3F) et Laurent Jacquinet (Fiesta MK/7 T3F) seront là pour la séance de rattrapage. Sur ce circuit qu'ils connaissent particulièrement bien, les pilotes étant passés de l'Auto-Cross au Rallycross auront aussi leur mot à dire avec : Franck Delaunay (Mégane 2 V6 Nissan T3F), Jean Claude Tarrico (Mégane T3F) et Yannick Patier (BMW 130 l T3F) et un certain Jack Brinet (Nissan 350Z) champion de France d'Auto-Cross qui a déjà goûté à la discipline avec un superbe podium sur le circuit d'Essay par le passé. Il pourrait, à Faleyras mettre tout le monde d'accord!



A cette déjà très longue liste des prétendants aux différentes finales, il n'y aura que 16 places à aller décrocher. Il faut ajouter quelques nouveaux venus dont on ne connaît pas les capacités dans cette discipline et qui seront, peut-être présent à Faleyras comme : Gaëtan Dando (BMW 130 i T3/F), Sébastien Armand (206 T16 T3/F) et Jérôme Perrier (Xsara T3/F).



Cette présentation de la division 3 ne serait pas complète si nous ne parlions pas de quelques outsiders pouvant aussi jouer les premiers rôles, à savoir : Loïc Tolazzi (BMW 130 i T3F), Yannick Couillet (Opel Tigra T3F), Jonathan Pailler (206 T3F ou BMW Z3), Joaquim Martins (Clio 3 V6 Nissan) et Christophe Morichon (Opel Astra GTC V6 Nissan).



RALLYCROSS

Championnat de France 2011

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com

FFSA





Coupe de France de Rallycross Division 4 : Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) pour une confirmation



Dans cette division 4, David Vincent (Clio 2 RS F/2000), n'a pas confirmé son engagement à Faleyrras au moment où ces lignes sont écrites ! Cela pourrait profiter à Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) pour prendre le large.



Gros plateau également dans cette division 4 où il faut s'attendre à retrouver en « haut de l'affiche » à Faleyrras, les animateurs de l'épreuve de Dreux qui étaient également ceux de 2010 dans cette division. Hormis Benjamin Godot (Saxo VTS F/2000) que l'on n'attendait pas dans la finale, cinq des six premiers étaient des habitués de la chose à l'image de Gauthier Le Corre (Xsara VTS F/2000), Olivier Le Ny, Stéphane Hameau et Ivan Bédouet (tous sur des 306 Maxi). A Faleyrras, David Vincent (Clio RS F/2000) n'a pas confirmé son engagement mais, au cas où il serait présent, il aura certainement la ferme intention de démontrer qu'il est bien le « boss » de cette D4 où il faudra également surveiller : Marc Pouderoux (306 F/2000), Antoni Masset (Clio RS F/2000), Yannick Couillet (Opel Tigra), Mathieu Trévian (Saxo F:2000) et la « Honda Connexion » avec les trois pilotes de Fo'Car venant du Pays de Lavaré : Franck Hardonnière, Nicolas Bezard et Jean Louis Poirier (tous les trois sur des Honda Civic Type R). Mais la liste des engagés pour le compte de cette Coupe de France de D4 est très imposante avec 46 engagés et l'on risque de retrouver sur le circuit de Faleyrras quelques autres prétendants aux places pour les finales comme : Marc Pouderoux (306 F/200), Cyril Bazzali (Clio Maxi F/2000), Bertrand Perraudin (C2), Gilles Lambert (Honda Civic F/2000), Pascal Gloux (206 RC Maxi F/2000) et autre Yoann Tirel (306 F/2000). Côté pilotes locaux, l'ASA du Circuit de Faleyrras Gironde devrait être aussi fort bien représentée avec : Franck Naud (BMW 318 Compact F/2000), Jérôme Lafon (206 S16 F/2000) et Christophe Larroque (205 Gti F/2000) qui auront à cœur de briller devant leur public. En dernière minute, la présence de David Vincent (Clio 2 RS F/2000) est confirmée. Cela change, bien sûr, la donne pour Yvonnick Jagu et les autres...



Logan Cup Rallycross : On ouvre la saison sur le circuit de Faleyrras/Gironde

Déjà trois saisons d'existence pour cette Logan-Cup-Rallycross que l'on doit à Philippe Chanoine et à Jean Jacques Bénézet, devenu Président de l'AFOR (Association Française des Organisateurs de Rallycross) au soir de la réunion qui s'est tenue à Dreux. Un Président qui sait de quoi il pourra causer puisqu'il fut longtemps pilote avant de devenir Président de la commission Rallycross auprès de la FFSA. Cette parenthèse refermée, parlons de cette Logan-Cup-Rallycross qui a démarré assez timidement avec des petits plateaux pour compter cette année 18 engagés. Parmi eux, trois féminines, et déjà de bonnes références puisque le 1er vainqueur : Roman Ferrero est aujourd'hui dans une formule de promotion en Rallye alors que David Olivier (vainqueur en 2009) a terminé 2ème du Championnat de France de D1/A au volant de la Logan Super 1600, alors que Maximilien Eveno, vainqueur 2010 vient de terminer 3ème de la finale A lors du meeting de Dreux sur cette même Logan Super 1600. Des références qui ont certainement poussé quelques nouveaux pilotes à tenter l'aventure cette année puisque hormis quelques pilotes confirmés comme : Jimmy Terpereau, Gaëtan Jan, Aude Salviat et Fabien Grosset Janin (2ème saison pour lui), le plateau 2011 est composé de nouveaux venus avec une moyenne d'âge ayant des airs de « bain de jouvence » avec : Ayrton Boris, Patrice Chaussat, Jean Mickaël Guérin, Mathias Vaison (un nom bien connu qui veut, peut-être se faire un prénom), Arnaud Leroy, Cédric Oriac, Aurélie Salviat (la sœur de Aude) et Virginie Navail la fille d'Henri Navail pilote de l'ASA du Circuit de Faleyrras Gironde. Alexandre et Guillaume Restellini complètent la case « J3 » avec un « Maître d'école » et granddoyen de cette Logan Cup, André Lechat qui prend toujours beaucoup de plaisir à côtoyer tous ces jeunes élèves qui veulent prendre la succession de Maximilien Eveno qui joue aujourd'hui dans la cour des grands avec David Olivier... deux bons exemples.



LISTE DES PRINCIPAUX ENGAGES CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS 2011

DIVISION 1		
3	Grosset-Janin Jérôme	Clio 3 RS WRC
4	Pailler Fabien	207 WRC
5	Peu Samuel	207 WRC
6	Theuil Alexandre	Golf WRC
7	Tollemer Philippe	C4 WRC
8	Knapick Hervé	DS 3 WRC ou 207 WRC
10	Sérazin Gaëtan	207 WRC
19	Limou Jean Michel	Citroën Xsara WRC
24	Jouet Christophe	207 WRC
25	Poirier Mickaël	BMW Série 1 WRC
33	Dupont Jean Claude	207 WRC
35	Gallais Yves	Saxo « WRC »
23	Dubourg Jean Baptiste	Citroën Xsara WRC

DIVISION 3		
301	Morize Marc	207 V6 Nissan T3F
302	Saunois Christophe	Toyota Corolla V6 Nissan
303	Navail Henri	Clio 2 V6 Nissan T3F
305	Dréan Stéphane	Clio 3 V6 Nissan T3F
306	Jacquinet Kévin	Nissan Micra V6 T3F
307	Guillerme Patrick	307 V6 Nissan T3F
309	Couillet Yannick	Opel Tigra V6 Nissan T3F
312	Delaunay Franck	Mégane II V6 Nissan T3F
314	Pailler Jonathan	206 T16 T3F
315	Pérez Michel	Clio 3 V6 Nissan T3F
316	Briffaud Patrick	Mégane 3 V6 Nissan T3F
318	Morel Benoit	Clio II V6 Nissan T3F
319	Audran Rodolphe	BMW 120 I T3F
320	Bonnard Thierry	Clio T3/F
321	Jacquinet Laurent	Fiesta MK7 V6 Nissan T3F
322	Burlet Laurent	BMW 120 i T3F
323	Pascal Christophe	Mégane III T3F
328	Tréviau Mathieu	Saxo V6 Nissan T3F
327	Briffaud Xavier	Mégane III V6 Nissan T3F
328	Tréviau Mathieu	Saxo V6 Nissan T3F
330	Patier Yannick	BMW 130 i T3F
333	Calméjane Cédric	Clio III V6 Nissan T3F
334	Sanchez Jacques	207 BMW 3.5 T3F
337	Bodin Thierry	Mégane I BMW 3.5 T3F
339	Béduneau Florent	Mini Cooper V6 Nissan T3F
370	Frustié Fabien	207 V6 Nissan T3F
373	Martins Joaquim	Clio III V6 Nissan T3F
382	Tarrico Jean Claude	Mégane T3F
387	Morichon Christophe	Opel Astra GCV6 Nissan T3F
388	Avril Patrice	Toyota Auris V6 T3F
390	Molinier Laurent	Opel Tigra V6 Nissan T3F

DIVISION 1 A		
101	Bossard Steven	Citroën C2 Super 1600
102	Olivier David	Twingo II D1A
103	Sangnier Adeline	Saxo Super 1600
104	Guillemette Eric	Clio Super 1600
108	Launay Dorian	Clio Super 1600
110	Martin Mickaël	Saxo Kit Car
117	Martin Emmanuel	Saxo Kit Car
119	Gouriou Nicolas	Citroën C2
123	Chartrain Laurent	Saxo Kit Car
128	Chanoine Fabien	Dacia Sandero D1A
135	Antoni Jan	Clio Super 1600
156	Eveno Maximilien	Dacia Logan D1A
161	Rousse Denis	Clio Super 1600
185	Bonnaud Mehdi	Citroën C2
169	Hello Franck	Saxo Kit Car
	Dubourg Andréas	Saxo kit Car

DIVISION 4		
401	Vincent David	Clio 2 RS Maxi F 2000
403	Jagu Yvonnick	Audi A3 F 2000
404	Le Corre Gauthier	Citroën Xsara VTS F2000
406	Bédouet Ivan	306 Maxi F 2000
407	Hameau Stéphane	306 Maxi F 2000
408	Masset Antoni	Clio 3 RS 2 F/2000
409	Poirier Jean Louis	Honda Civic Type R F 2000
411	Le Ny Olivier	306 Maxi F 2000
413	Pouderoux Marc	306 S 16 F2000
415	Bezard Nicolas	Honda Civic Type R F 2000
419	Gloux Pascal	206 F2000
420	Leroy Stéphane	206 S16 F2000
423	Jaméas Sébastien	206 S16 F2000
425	Barbien Christophe	206 S16 F2000
426	Godot Benjamin	Citroën Saxo F2000
427	Naud Franck	BMW 318 Compact F 2000
430	Lafon Jérôme	206 S16 F 2000
439	Larroque Christophe	205 Gti F 2000
441	Lambert Gilles	Honda Civic Type R F 2000
458	Perraudin Bertrand	Citroën C2 F2000
471	Bazzali Cyril	Clio F2000
479	Philipponneau Gilbert	Peugeot 306 S.16 F 2000
480	Couturier Fabrice	306 S16 F 2000
482	Sangnier Romain	Citroën C2 R2 F 2000
488	Tirel Yoann	306 Maxi F 2000
499	Hardonnière Franck	Honda Civic Type R F 2000

