

CRÉATION DIDIER RODRIGUE WWW.E800.INFO

RALLYCROSS

MAYENNE



Championnat de France de Rallycross D1, D2, Coupe de France D3, D4, Coupe LOGAN 2008

Dossier de Presse

Mickaël POIRIER

« Mayenne toute »



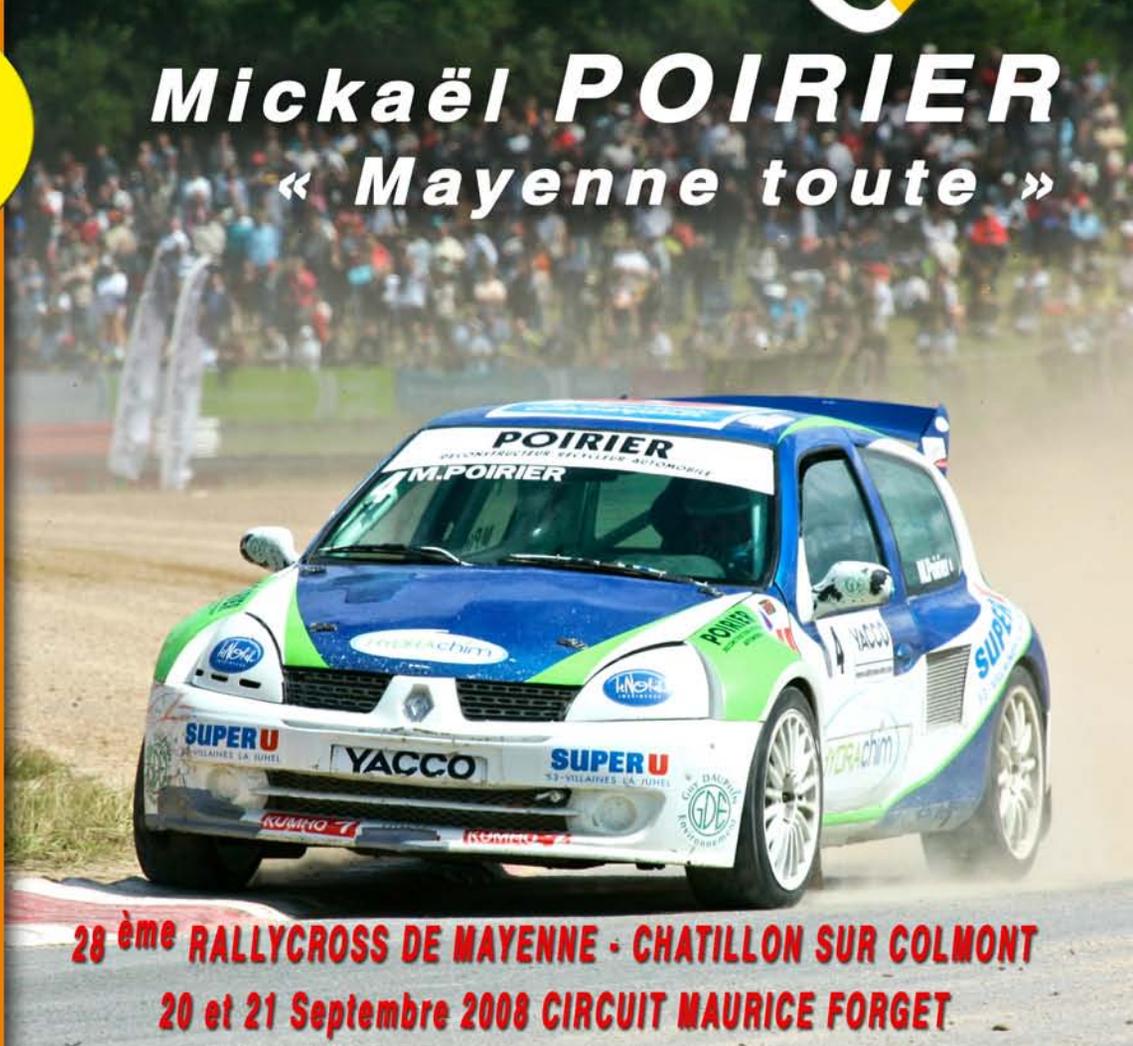
DAVID MESLIER
QUITTE DU DOUBLE



EMMANUEL ANNE
EXPLOIT À LOHÉAC,
ET POURQUOI PAS ICI



JESSICA TARRIÈRE
UNE CHAMPIONNE
PARMI L'ÉLITE



28^{ème} RALLYCROSS DE MAYENNE - CHATILLON SUR COLMONT
20 et 21 Septembre 2008 CIRCUIT MAURICE FORGET

Le Team MDA visera les podiums en Coupe de France



Un public fidèle



Le nouveau cocktail Mayennais :
Le tour Joker

MAP ASSURANCES



Sommaire Dossier de Presse

CHAMPIONNATS DE FRANCE-COUPES DE FRANCE & LOGAN-CUP RALLYCROSS

CIRCUIT FORGET CHÂTILLON SOUS COLMONT-MAYENNE

16 & 17 SEPTEMBRE

Sommaire

Éditorial 3



Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC)
Leader de la D1 avant cette épreuve
sur le circuit Maurice Forget

Présentation Championnat de France D 1 & D2 4 & 5

Présentation Coupe de France Division 3 & 4 6 & 7

Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) se présentera à Mayenne en position de leader du Championnat en division 2



Présentation Logan-Cup Rallycross Mayenne 8

Présentation pilotes Mayennais Championnat de France 9 & 10

Présentation Pilotes Mayennais Coupe de France D3 & D4 11 & 12

Classements des Championnats & Coupes de France avant 13



Marc Morize (207 T3F)
incontestable leader de la Coupe de France en division 3

Plan d'accès au circuit Horaires du meeting Renseignements divers 14

David Deslandes (Saxo Super 1600) n'a qu'une toute petite marge d'avance pour le compte de la Coupe de France D4



Editorial

Une ère nouvelle

L'Écurie Océan Mayenne avait promis du nouveau sur le circuit de Châtillon sous Colmont où se déroulera les 20 et 21 Septembre l'une des trois dernières manches du Championnat de France ! C'est chose faite et le cru « Mayenne 2008 » devrait être à la hauteur des espérances de tous avec un circuit totalement revu et corrigé et surtout une grande nouveauté : le tour joker. Une difficulté qui apportera du « piment » mais aussi un spectacle encore plus dense puisque ce tour de joker devra être franchi par chaque concurrent dès les essais, puis lors des manches et des finales. Actuellement en France, seuls les circuits de Lohéac, Kerlabo et aujourd'hui Mayenne possèdent cette difficulté qui a été adoptée par l'ensemble des circuits Européens. Gustave Tarrière qui est à l'origine de sa création sur le site de Mayenne nous en trace le profil, ses avantages et ses inconvénients. *« Le passage dans le tour joker est une perte de temps pouvant atteindre 2'', ce qui paraît être un gros handicap. Mais sa présence peut aussi favoriser ceux qui vont jouer la course tactique car il faudra aborder ce tour, obligatoire, au moment propice. Nous l'avons voulu technique mais aussi propice, notamment sur le retour de la trajectoire normal aux dépassements. Cela va corser les débats et certainement engendrer quelques surprises. »* Sandrine Barbault Forget, qui a pris la succession de Gustave Tarrière à la tête de l'écurie Océan Mayenne ne cache pas qu'elle *« souhaite que cette édition 2008 de l'épreuve soit celle d'une nouvelle ère mais aussi de la continuité du travail effectué par toute l'équipe qui est resté très soudée autour de Gustave Tarrière et des anciens qui apportent leurs compétences et leur savoir-faire à l'édifice. »*

L'ambition de l'écurie Océan Mayenne n'est pas de rivaliser avec ceux qui prétendent révolutionner le monde du Rallycross mais tout simplement d'offrir au public du grand spectacle et cela dans le meilleur esprit sportif.

Nous espérons donc que cette édition 2008 de notre épreuve répondra à vos attentes et que vous passerez avec nous un grand week-end sportif.

Le Comité d'Organisation.



Championnat de France de Rallycross 2008 Divisions 1 & 2

Les forces en présence sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sous Colmont

Les leaders des Championnats en danger

Si sur le circuit de Lohéac une certaine logique a été respectée vis-à-vis du classement des championnats de France des divisions 1 et 2, sur le circuit Forget à Châtillon sous Colmont, des changements de leaders sont possibles avec des outsiders très motivés. A l'image de David Meslier (Clio WRC), l'un des régionaux de l'étape, actuellement second du Championnat, qui visera la victoire en D1, on pourrait aussi assister à des surprises en D2 où les Honda Civic Types R de Sébastien Terrais et Eric Guillemette seront sous la pression de la Clio RS d'Emmanuel Anne et de la Honda Civic Type R de Jessica Tarrière qui auront l'avantage de piloter devant leur public

Division 1 : Les chevrons menacés par les lionnes et les losanges !

Dans le fief de Citroën Ouest Compétition, à Lohéac il était difficile de mettre en échec la Citroën Xsara WRC aux couleurs d'Infos Buisness qui arrivait en leader du Championnat de France avec son armada de techniciens et sous l'œil avisé d'Olivier Quesnel, boss de la Compétition chez Citroën Sport ! A Châtillon sous Colmont, le pilote Picard qui a pour objectif le titre, sera dans un tout autre contexte sur un circuit nouveau pour tout le monde puisque agrémenté d'un tour joker et surtout avec une

opposition au grand complet emmenée par les pilotes Mayennais David Meslier (Clio WRC) et Mickaël Poirier (Clio WRC) qui ont, toujours, l'un comme l'autre bien négocié ce « virage » de la saison en terre Mayennaise. Les deux pilotes des Clio WRC ne seront pas les seuls à vouloir conquérir le trophée de la D1 sur ce nouveau tracé où l'on retrouvera les 207 WRC de Knapick et Pelhate, la 206 WRC de Juin, les Xsara WRC de Tollemer et Limou (finalistes à Lohéac), Le Nouvel (Focus WRC), Lemoine (Xsara WRC) et Barbette (Mégane WRC).

Voilà donc de quoi mettre en échec l'actuel leader du Championnat qui est encore bien loin du titre qu'il convoite.



Meslier et Knapick à la lutte



Phillipe Tollemer 3ème du Championnat



Un départ d'une finale de D1 est un spectacle a ne pas manquer



Mickaël Poirier (Clio WRC) sur ses Terres



Martial Barbette (Mégane WRC)

« Parenthèse féminine »

Peu de féminines ont osé à ce jour venir troubler la « gente » masculine sur ce Championnat de France. Les noms de Maïté Poussin, Yvette Johanin et Caty Caly sont aujourd'hui remplacés par ceux de : Jessica Tarrière, Adeline Sangnier, Mariane Juin et même une dernière en date : Miss France 2008 : Valérie Begue qui après avoir goûté au « nectar » des sensations du volant à Châteauroux est revenue boire le calice à Lohéac.

Si certains ignorent qu'un titre de Championne de France est attribué en fin de saison, il était bon d'ouvrir cette parenthèse féminine pour rendre hommage à ces dames et demoiselles qui méritent que nous les respections tout autant que les pilotes de la gente masculine.



Les drôles de « dames » de la Division 2

Division 2 : Une hiérarchie à bouleverser

Depuis l'ouverture du Championnat, Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) et Eric Guillemette (Honda Civic Type R) se sont partagés presque toutes les victoires et les secondes places et se sont donc mis en concurrence pour le titre qui ne devrait pas échapper à l'un de ces deux pilotes ! En fait, l'intérêt se porte maintenant du côté de la 3^{ème} marche du podium et du top 5 final avec un trio de choc composé de Davy Jeanney (206 RC), Emmanuel Anne (Clio RS) et Jessica Tarrière (Honda Civic Type R). Actuellement 3^{ème} avec un succès obtenu de haute lutte à Lavaré, Davy Jeanney (206 RC) ne possède qu'une petite marge d'avance sur Emmanuel Anne (Clio RS), lui-même en bagarre avec Jessica Tarrière (Honda Civic Type R) qui aimerait bien concrétiser à Mayenne après sa marche du podium à Châteauroux et ses espoirs déçus à Lohéac. Cinq finalistes potentiels mais également une pléiade d'outsiders avec les Honda Civic Type R de Nazaire Quincé, Michel Carle, Adeline Sangnier, Pascal Zalesny et Julien Debin, les 206 RC de Jean Luc Supiot, Dany Moreau et Philippe Nihouarn mais également la Clio de François Wambergue et les Saxo VTS de Christophe Lortie et Didier Morel qui ont affiché une très bonne « santé » sur le circuit de Lohéac.



Eric Guillemette (Honda Civic Type R) Champion en titre

Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) Leader du Championnat avant Mayenne



Jessica Tarrière (Honda Civic Type R) sur ses terres à Mayenne



Davy Jeanney (206 RC) le seul à avoir battu les Honda Civic Type R cette année.



3^{ème} de la finale à Lohéac, Emmanuel Anne (Clio RS) peut renouveler cet exploit à Mayenne

COUPE DE FRANCE DIVISION 3 & 4

Marc Morize et David Deslandes devraient confirmer

Qui pourrait bien aller chercher Marc Morize (207 T3F) pour le compte de la couronne Nationale en division 3 ? Si les écarts ne sont pas significatifs entre l'actuel leader de cette division et son challenger direct Henri Navail (Clio T3F), en revanche, sur le terrain, force est de constater que le pilote de la 207 T3F se montre intraitable et qu'il peut encore le prouver à Mayenne. En revanche, en division 4, les vainqueurs différents se suivent et l'on assiste à une lutte acharnée entre David Deslandes (Saxo S/1600), Bruno Huet (306 F/2000), Samuel Peu (Saxo Kit Car) et Pascal Guillon (106 Maxi D1/A). Avant cette épreuve de Mayenne, David Deslandes vire avec un petit avantage qu'il devrait confirmer.

Division 3 : L'expérience et le talent de Marc Morize (207 T3F)

Une voiture pas prête à Essay, deux faux pas dans les finales A à Faleyras et à Lavaré, voilà les seules erreurs commises par Marc Morize (207 T3F) qui surclasse ses adversaires lors de chaque sortie comme il l'a fait à Lunéville, Bergerac, Châteauroux et Lohéac ! Il ne faut pas oublier qu'avant de passer le relais à Gaétan Sérazin en 2005, Marc Morize avait dominé outrageusement durant quatre saisons cette Coupe de France dans cette division. Cette année, le pilote originaire de l'Est mais résidant en région parisienne est revenu avec un seul objectif : une nouvelle couronne nationale. Avant cette épreuve de Mayenne, il ne possède que cinq points d'avance sur Henri Navail (Clio T3F) qui a fait toutes les finales avec, comme plus mauvais résultat, une 4^{ème} place à Châteauroux. Pourtant l'écart sur le terrain entre Morize et Navail est assez conséquent. Pour la 3^{ème} marche du podium quatre pilotes sont encore en course : Christophe Saunois (Micra) qui a créé la surprise en l'emportant à Lavaré, Florent Béduneau (Cooper S), Virginien Bonhomme (Clio T3F) et Laurent Jacquinet (Micra MDA). Derrière ce petit « peloton » qui se détache, il faudra aussi suivre à Mayenne, Benoît Fretin (C2 T3F), Yves Métayer (Corolla), Patrick Guillerme (307 T3F), Michel Pérez (Clio T3F) et Patrick Briffaud (Mégane 2). Mais tout le monde pourrait être mis d'accord par un certain Gaétan Sérazin (Mégane 2) s'il vient à Mayenne et réédite sa perf



Marc Morize (207 T3F), Florent Béduneau (Cooper S), Laurent Jacquinet (Micra MDA), Christophe Saunois (Micra) et Virginien Bonhomme (Clio V6 T3F) sont les animateurs de cette Coupe de France en D3.

Le club des « 100 » et les autres



Division 4 : Deslandes, Huet, Guillon... et pourquoi pas Peu !

Sept courses disputées et quatre vainqueurs différents dans cette Coupe de France de division 4 qui reste très indécise quant à l'attribution de la couronne et des marches du podium. Avec deux victoires chacun, David Deslandes (Saxo S/1600) et Bruno Huet (306 Maxi F/2000) se sont légèrement détachés dans un « club des 100 points » qui compte également Pascal Guillon (106 Maxi D1/A) qui n'a qu'un succès à son actif mais une seule victoire et une contre performance à Châteauroux. A Lohéac, après une très longue délibération, les 20 points de la victoire sont restés dans les « cartons » puisque deux pilotes, David Deslandes et Bruno Huet, ont été crédités de 17 points... Statu quo donc en tête de cette Coupe puisque Pascal Guillon termine 4^{ème} devant celui qui pourrait venir coiffer les membres actuels du club des 100 : Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui reste sur cinq places de finaliste. Au rang des outsiders et des potentiels candidats pour une place en finale sur le circuit de Châtillon sous Colmont, il faudra compter avec Yvonnick Jagu (Audi F/2000), Dominique Gerbaud (Golf F/2000), Rudolf Schaefer (Saxo), David Vincent (Clio F/2000) et Alexandre Anne (Citroën C2 S/1600) sans oublier les Mayennais, Olivier Frustié (Saxo VTS 16V), Vincent Leray (306 S 16) et Kévin Jacquinet (306 Maxi F/2000) qui fera tout pour atteindre la grande finale.



LOGAN CUP RALLYCROSS 2008

Un gros peloton à Mayenne

Déjà vainqueur à Châteauroux, David Olivier a récidivé à Lo-héac en reportant une magnifique victoire devant Roman Ferrero et Fabien Chanoine qui monte en pression au fil des courses. Mais l'un des grands animateurs de cette finale fut, sans contestation possible, Antoine Massé qui n'a pas été récompensé de ses efforts et ne termine qu'à la 8^{ème} place de cette finale. Grâce à ses deux victoires, David Olivier se replace pour la course au trophée puisqu'il remonte à la 2^{ème} place à 6 points du leader : Roman Ferrero. Très régulier depuis le début de la saison, Xavier Briffaud occupe la 3^{ème} place devant Fabien Chanoine et Antoine Massé. A Mayenne, le peloton de la Logan Cup Rallycross sera au grand complet avec Ferrero, Olivier, Chanoine, Massé, Eveno, Cazalas, Compain, Briffaud qui seront accompagnés par Aude Salviat mais également par Philippe Le Goff (Chanoine Compétition) et Tarik Benoumen qui pilotera la Logan aux couleurs de la ville de Dreux. A ce peloton compact, il faudra ajouter la présence d'Eric Bellegarde, journaliste à Echappement, qui sera au volant de la voiture de l'AFOR et Eddy Bénézet qui fut l'un des « essayeurs » de cette Logan lors des tests de pneumatiques effectués avant le début de saison sur ce circuit de Mayenne.

Classement Logan-Cup Rallycross avant Mayenne

1.Ferrero (102 pts) – 2.Olivier (96 pts) – 3.Briffaud (82 pts) – 4. Chanoine (78 pts) – 5 Massé (72 pts).

Retour et épilogue sur un fait de course !

En début de saison, deux très jeunes pilotes : Antoine Massé et Roman Ferrero, semblaient dominer cette « classe J3 » dans cette pseudo formule de promotion arrivée cette année dans le cadre du Championnat de France de Rallycross : La Logan – Cup – Rallycross ! Si Antoine Massé, le fils de l'organisateur de Lavaré s'imposait à Faleyras pour l'ouverture de la saison, Roman Ferrero lui répliquait immédiatement en s'imposant à Lunéville puis à Bergerac. Mais à Lavaré, sur ses terres et devant son public, Antoine Massé allait rejoindre Roman Ferrero au « score » de victoires en s'imposant de fort belle manière. Jusque là les « J3 » avaient été sages voir même disciplinés et attentifs aux conseils du « superviseur » : Jean Jacques Bénézet, l'un des protagonistes à l'origine de la création de cette Logan Cup Rallycross. Mais à Châteauroux, les premières « turbulences » vont éclater et pour endiguer le mal, des sanctions tombèrent avec l'une plus importante que les autres puisque Antoine Massé se vit signifier sa mise hors course du meeting pour un fait de course qui semblait bénin lors de la 3^{ème} manche...Remettre de l'ordre dans la « maison » était une chose mais prendre une sanction aussi sévère était il nécessaire ? Toujours est il qu'un appel immédiat fut déposé par le « tuteur » du pilote, en l'occurrence Jean Marc Massé. Antoine put donc terminer son meeting avec une belle seconde place derrière David Olivier. Mais les points acquis ce jour là et le chèque déposé seront perdus devant la juridiction suprême à Paris. Tout était à refaire pour le jeune Antoine Massé qui méditait encore sur ce qu'il avait vu dans une autre finale de ce même meeting de Châteauroux, des « faits de courses à répétition » qui n'ont pourtant pas entraîné la moindre sanction pour le fautif...



Roman Ferrero actuel leader de cette Logan Cup 2008



Deux victoires successives font de David Olivier un candidat sérieux pour la victoire à Mayenne



Eric Bellegarde, Journaliste du mensuel Echappement sera le pilote « invité » sur la Logan de l'AFOR



Deux victoires puis une grosse désillusion pour Antoine Massé qui peut encore se battre pour le Trophée

CHAMPIONNAT DE FRANCE DIVISION 1

LA DELEGATION MAYENNAISE EN FORCE

Sur ce circuit Maurice Forget, la délégation Mayennaise sera bien sûr au grand complet avec l'ensemble des pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne mais également les pilotes Mayennais qui se sont « expatriés » vers d'autres horizons tout en restant sous les couleurs du département. Dans chaque division, les chances de victoires et de podiums seront nombreuses et nous avons donc décidé de tous vous les présenter.

Division 1 : « Trois mousquetaires » : David Meslier, Mickaël Poirier et Martial Barbette à l'assaut des podiums.

Dans la division reine, celle des WRC, la bagarre pour le titre et les podiums restent très indécise avant ce rendez-vous à Châtillon sous Colmont ! Tout est encore possible pour le pilote de St Germain le Fouilloux : David Meslier (Clio WRC Team Chanoine Compétition) (vice-champion de France 2007) qui a fait une très bonne prestation à Lohéac avec la 2^{ème} place en finale A. Il reste donc au contact de la Citroën Xsara WRC du nouveau « boss » de Compte-Tours qui a mis de son côté de gros moyens avec un véhicule « semi-officielle » et un budget largement supérieur à celui de ses adversaires. Pourtant David Meslier reste très confiant de ses possibilités de conquérir ce titre. « **Certes, nous n'avons ni les mêmes moyens ni la même auto que celle de notre adversaire direct mais cette année, non seulement je suis resté à son contact mais je l'ai aussi battu. A Mayenne, tout le monde va découvrir le tour joker. J'ai confiance au potentiel de l'auto et en plus le fait de courir à domicile sera psychologiquement un avantage** ». Pour Mickaël Poirier (Clio WRC) le challenge est tout à fait différent ! Après un bon début de saison, il a connu deux épreuves à problèmes : Lunéville et surtout Châteauroux, puis à nouveau des soucis à Lohéac où il a perdu sa 3^{ème} place du Championnat.

Devant son public, le jeune pilote Mayennais entend bien reprendre son bien. « **Ma Clio WRC est en fin de développement mais elle m'a donné beaucoup de satisfactions tout au long de cette saison même si le dernier déplacement à Lohéac ne nous a pas donné la satisfaction espérée. Mayenne est un circuit qui me convient parfaitement et où j'ai d'excellents souvenirs. Bien sûr, l'opposition sera de taille mais je ne vais pas me poser de questions et mon objectif sur cette épreuve est de placer la barre très haut** ». Troisième « mousquetaire » Mayennais de cette division, Martial Barbette (Mégane WRC) possède une voiture d'une toute autre génération, ce qui ne lui a pas empêché de faire de très bonnes performances avec notamment une 3^{ème} place en finale A à Châteauroux après avoir remporté la finale B ! « **Il est bien évident que face aux grosses WRC je ne peux lutter pour le podium. Je cours uniquement pour le plaisir et celui de toute mon équipe. Etre à cette place au classement du Championnat (6^{ème}) avant ce rendez-vous chez nous me stimule encore plus. Ce sera difficile mais cela l'était aussi à Châteauroux et j'ai terminé sur le podium... »**



CHAMPIONNAT DE FRANCE DIVISION 2

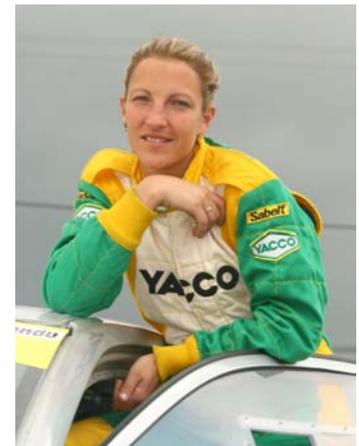
: Jessica Tarrière, Emmanuel Anne, Nazaire Quincé et Joaquim Martin voudront briller chez eux

Dans cette division 2, qui disparaîtra à la fin de cette saison au profit de la D1/A, le titre de Champion de France ne devrait pas échapper à une Honda Civic Type R avec deux prétendants : Eric Guillemette, champion sortant, et Sébastien Tertrais qui mériterait amplement d'être le dernier champion nommé dans cette division. Toujours « roues dans roues » après l'épreuve de Lohéac, ces deux pilotes vont retrouver sur le circuit Forget à Châtillon sous Colmont, celui qui a causé une grosse surprise à Lohéac : Emmanuel Anne (Clio RS), 3^{ème} de la finale et Jessica Tarrière (Honda Civic Type R) qui a manqué de chance sur ce même circuit de Lohéac en raison de problèmes mécaniques.

Un rendez-vous à ne pas manquer

Le titre de Championne de France de Rallycross existe bien, il n'est pas qu'honorifique et Jessica Tarrière (Honda Civic Type R) qui l'a acquis en 2007 l'a fait avec brio dans cette division 2 très relevée. Cette année, la jeune pilote Mayennaise s'est même payée le luxe de monter deux fois sur les podiums en compagnie des « cadors » de cette division comme à Châteauroux derrière Guillemette et Tertrais et devant Davy Jeanney (206 RC), l'actuel 3^{ème} du Championnat. « Si je n'avais pas connu quelques petits problèmes sur certaines épreuves, je pense que je serais actuellement très proche de la 3^{ème} place. C'est peut-être à Kerlabo puis à Lavaré que j'ai laissé filer ma chance ». A Lohéac, Jessica Tarrière méritait certainement beaucoup mieux qu'une place en finale B car elle a rivalisé et même dominé les favoris avant que, par deux fois, la mécanique ne la trahisse. « Difficile de dire que je n'ai pas été déçue par les résultats. Mais sur l'ensemble du week-end il y a beaucoup de choses positives à retenir ». A Mayenne, sur ses terres, là où elle a débuté derrière un volant, Jessica entend bien confirmer son résultat de Lohéac et cette place de finaliste chèrement acquise dans un contexte relevé. De son côté, Emmanuel Anne (Clio RS) n'a rien à se reprocher sur l'ensemble de la saison puisqu'il a été, jusqu'à ce

avec même une « victoire promise » qui lui a été volée à Lavaré. Actuellement 4^{ème} du Championnat et 1^{er} des petites « cylindrées » derrière deux Honda Civic Type R et une 206 RC, le pilote d'Ambrières les Vallées mise beaucoup sur cette épreuve de Mayenne surtout, après la marche du podium obtenue à Lohéac face aux Honda Civic et aux 206 RC. « A Lavaré, j'avais démontré que j'étais en mesure de rivaliser avec le « haut du plateau ». Ici, à Mayenne, je serais ici dans mon « jardin » avec, comme tout le monde, le handicap de ce tour joker inconnu. Néanmoins, ce circuit me plaît beaucoup et j'espère bien y figurer en bonne place dans une finale ». Pour ce qui concerne Nazaire Quincé (Honda Civic Type R), il a prouvé à Lohéac qu'il était toujours bien dans le coup et qu'il était d'ors et déjà un finaliste potentiel à Mayenne. « Avoir été sevré pendant six mois m'a motivé pour cette fin de saison. Lohéac était un hors d'œuvre, j'espère avoir le plat de résistance et le dessert à Mayenne ». Dernier pilote Mayennais en piste dans cette division : le jeune Joaquim Martin (Xsara VTS), originaire de Force. Pour lui, juste l'ambition d'atteindre une finale pour continuer à apprendre cette discipline qu'il a découvert cette année.



COUPE DE FRANCE DIVISIONS 3 & 4

Dans les deux divisions de cette Coupe de France D3 et D4, les pilotes Mayennais seront également très bien représentés avec deux pilotes, Laurent Jacquinet (Micra MDA) et Fabien Frustié (206 T3F) en D3 et Kévin Jacquinet (306 Maxi F/2000 MDA), Olivier Frustié (Saxo) et Vincent Leray ou Patrick Marie (306 S 16) en D4. Bien que ne figurant pas dans « l'élite » de ces deux divisions, hormis Laurent Jacquinet, cette délégation Mayennaise pourrait fort bien créer des surprises à l'image de celle qu'a créé le duo Leray/Marie (306 S 16) LMC Compétition, finaliste à Bergerac en D4.

Division 3 : Tout est encore possible pour Laurent Jacquinet (Nissan Micra MDA)

Avant que ne débute cette saison 2008 sur le circuit d'Essay, le nom de Laurent Jacquinet (Nissan Micra MDA) était beaucoup prononcé comme celui d'un des grands favoris pour la couronne dans cette division d'autant que le triple détenteur du trophée : Gaétan Sérazin prenait une année sabbatique. Largement dominant à Essay avant d'être stoppé en finale A par un début d'incendie, la Micra MDA allait ensuite cumuler les problèmes mécaniques et par delà les contres performances à Faleyras, puis à Lunéville et à Châteauroux avant de retrouver une finale A à Lavaré. « **Cette saison avait débuté sous le signe de la malchance à Essay. Ensuite, nous avons cumulé les petits ennuis techniques qui nous ont pénalisés lourdement côté points pour le compte de la Coupe de France. Pourtant, l'auto est fabuleusement performante et hyper agréable à piloter. A Lohéac, j'avais le potentiel pour aller en finale A mais les petits soucis de la 1^{ère} manche (fusée cassée) puis quelques petites erreurs m'en ont privé. A Mayenne, nous n'aurons pas droit à l'erreur et un seul objectif : un podium voir mieux.** ». Plus modestement, Fabien Frustié (206 T3F) visera une place parmi les 16 qualifiés pour les finales. « **Le manque de roulage fait que nos ambitions ici seront de rentrer dans une finale. Si c'est une « B » cela sera déjà une grosse satisfaction.** ».

Laurent Jacquinet
(Nissan Micra MDA)



Fabien Frustié
(206 T3F)

Division 4 : Les pilotes Mayennais Viseront les accessits

Vainqueur de cette Coupe de France en 2003, Kévin Jacquinet (306 Maxi F/2000) est reparti cette année, d'une base « zéro » pour s'aligner dans cette division avec une 306 Maxi F/2000 qu'il essaye d'apprivoiser et de comprendre au fil des courses. Encore aucune finale A à son actif cette saison mais une progression du développement de cette auto qui a, comme il le dit lui-même « **de la qualité et du potentiel mais également beaucoup de défauts de jeunesse qu'il faut corriger au fil des courses.** ». Une mission délicate qui n'est pas facile à gérer car Kévin Jacquinet est un « battant » qu'il est difficile de tempérer. « **Je sais que le développement moteur et le travail sur les suspensions et le châssis ne sont pas encore totalement au point. Mais je suis un peu frustré de ne pas pouvoir exploiter cette auto comme je le désirerais.** » Entre Lohéac et Mayenne, l'équipe du Team MDA a travaillé pour rendre fiable cette 306 Maxi F/2000 avec l'espoir de donner à Kévin une chance d'aller chercher un podium ou, au plus mal, un accessit en finale A. Au « rayon » des surprises de cette saison 2008, deux garçons très discrets : Vincent Leray et Patrick Marie, licenciés à l'écurie Océan Mayenne et réunis sous le sigle LMC (Leray/Marie Compétition) au volant d'une 306 S 16 dont ils se partagent le volant en alternance d'une épreuve à l'autre. Pas de gros budget ni de grosses ambitions sinon celles de se faire plaisir et d'obtenir les meilleurs résultats possibles.

Kevin Jacquinet
(306 Maxi F/2000)



Vincent Leray &
Patrice Marie
(306 S 16)



CLASSEMENTS AVANT L'EPREUVE DE MAYENNE CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE

Division 1

1. Laboulle (141 pts)
2. Meslier (135 pts)
3. Tollemer (98 pts)
4. Poirier (95 pts)
5. Knapick (78 pts)
6. Juin (75 pts)
7. Barbette (74 pts)
8. Limou (56 pts)
9. Gallais (54 pts)
10. Meunier (43 pts)
11. Le Nouvel (35 pts)
12. Bargueden (32 pts)
13. Pelhate (30 pts)
14. Chartrain (22 pts)
15. JL Pailler (20 pts)



Division 2

1. Tertrais (141 pts)
2. Guillemette (136 pts)
3. Jeanney (124 pts)
4. Anne (92 pts)
5. J. Tarrière (87 pts)
6. Carle (75 pts)
7. A. Sangnier (64 pts)
8. Zalesny (59 pts)
9. Moreau (44 pts)
10. Supiot (41 pts)
11. Sendrier (29 pts)
12. Molac (26 pts)
13. Lortie (24 pts)
14. Debin (23 pts)
15. Martins (23 pts)

ffsa.tv



Division 3

1. Morize (117 pts)
2. Navail (112 pts)
3. Saunois (91 pts)
4. Beduneau (87 pts)
5. Bonhomme (78 pts)
6. L. Jacquinet (71 pts)
7. Metayer (58 pts)
8. Guillerme (57 pts)
9. Maillard (56 pts)
10. Perez (46 pts)
11. Briffaud (41 pts)
12. Heu (18 pts)
13. Ferrand (18 pts)
14. Serazin (17 pts)
15. A Perillous (17 pts)



Division 4

1. Deslandes (114 pts)
2. Huet (106 pts)
3. Guillon (100 pts)
4. Peu (94 pts)
5. Gerbaud (67 pts)
6. Jagu (61 pts)
7. A. Anne (45 pts)
8. Schafer (44 pts)
9. K. Jacquinet (39 pts)
10. Vincent (36 pts)
11. Bossard (35 pts)
12. Le Ferrand (24 pts)
13. Hardonnière (21 pts)
14. Leray (21 Pts)
15. Perraudin (20 pts)



Site Officiel



LES HORAIRES - LES RENSEIGNEMENTS PRATIQUES - LA LOCALISATION - LE NOUVEAU TRACE

Tarifs des Entrées:

10 € samedi
16 € dimanche
20 € week-end

Mayenne
Mayenne (53)

Circuit Maurice FORGET-Mayenne

Ecurie Océan Mayenne
Sandrine Barbault-Forget
La Botelière
53440 Aron

Championnat de France D1,D2
Coupe de France D3,D4, Coupe LOGAN
20-21 septembre 2008 28ème Edition

Email: sandrine.barbault@wanadoo.fr

Tél: 02.43.08.10.76
Port: 06.85.76.04.82

localisation



Le circuit est situé à 6 km de Mayenne (53), près de la RN 12 à Châtillon sur Colmont au lieu-dit "La Rousselière"

Le nouveau Circuit et le tour joker



Longueur: 1200 mètres
Largeur: 16 mètres
Ligne droite de départ: 200 mètres
Terre: 70 %
Asphalte: 30 %

vendredi

14h00 - 18h00
vérifications
administrative et
techniques

samedi

7h30-10h00
vérifications administratives
et techniques
10h00-12h00
essais libres
14h00-16h00
essais chronométrés
16h00-18h00
1ère manche qualif

dimanche

8h30-10h00
warm-up
10h00-12h00
2e manche qualif
13h30-15h30
3e manche qualif
15h30-16h00
présentation pilotes
16h00-18h00
finales C,B et A