



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS - COUPE DE FRANCE - LOGAN CUP

Circuit de Lavaré-Sarthe 5 & 6 Juillet



EDITORIAL

A mi-parcours de ce Championnat de France 2008 de Rallycross, l'Écurie MAMS, ses partenaires et l'ensemble des bénévoles qui sont à nos côtés s'apprentent à vous accueillir sur le circuit de Lavaré pour la 12ème édition de cette épreuve! Comme lors des éditions précédentes nous avons tout fait pour vous accueillir dans les meilleures conditions possibles avec nos moyens, notre savoir-faire et surtout toute cette équipe de bénévoles que je tiens à remercier tout particulièrement pour sa fidélité, son dévouement et l'énorme travail qu'elle accomplit en amont et en aval de l'épreuve mais aussi durant les trois jours de compétitions à venir.

Toute cette équipe que vous allez côtoyer durant ce week-end de compétitions mérite donc de votre part un grand respect car se ne sont que des bénévoles sans lesquels nous ne pourrions organiser.

Cette parenthèse importante étant fermée, place au spectacle que vous allez vivre avec trois compétitions de très haut niveau : Le Championnat de France de Rallycross, la Coupe de France et la toute nouvelle Logan-Cup, formule de promotion réservée aux jeunes pilotes dans laquelle nous aurons à Lavaré un invité prestigieux en la personne de l'ex Champion du Monde de cyclisme : Laurent Brochard, sarthois d'origine, qui nous fera l'honneur de venir piloter, le samedi, aux côtés des jeunes sur la Logan mise à note disposition par l'Association Française des Organisateurs de Rallycross (AFOR).

Pour ce qui concerne les Championnats et les Coupes de France, nous avons chaque année l'honneur d'accueillir les plus importants plateaux et cette année encore cela devrait être le cas avec plus de 110 engagés.

A ce jour, avant l'épreuve de Lavaré, les quatre divisions restent très ouvertes aussi bien pour l'attribution des titres que les podiums.

Du grand spectacle vous attend donc avec des compétitions non-stop, des voitures prestigieuses à l'image des WRC de la D1 ou bien encore de celles des « rois » de la glisse avec la division 3 et les fabuleuses T3F sans oublier l'avenir avec la Logan Cup et ses très jeunes pilotes qui seront accompagnés à Lavaré par Laurent Brochard.

Nous vous souhaitons donc, à tous, un excellent week-end à Lavaré dans ce Pays Sarthois où La compétition automobile est reine.

Jean Marc Massé Président du comité d'organisation

Sommaire dossier de presse

- L'édito du Président
- Présentation des Championnats
- Présentation des Coupes de France
- Présentation Logan-Cup
- Plan du circuit Lavaré-Sarthe
- Horaires du meeting

Textes : Duquesnoy Serge

Photos : Didier Rodrigue



Division 1 : Un arbitre nommé Hervé Knapick (207 WRC)



La Division 1 : «La division reine de la discipline avec les WRC »

Depuis l'ouverture du Championnat dans cette division 1 et jusqu'à l'épreuve qui vient de se disputer à Bergerac, deux pilotes se partageaient la « vedette » dans cette division 1 : David Meslier (Clio WRC), vice champion de France 2008, vainqueur à Essay et à Lunéville et second à Kerlabo (finaliste européen) et à Faleyras et Marc Laboulle (Xsara WRC) qui comptabilisait un succès à Faleyras et deux secondes places à Essay et Lunéville. Entre ces deux pilotes une différence « mécanique » importante puisque David Meslier a opté cette saison pour la bride de turbo européenne de 45 alors que Marc Laboulle a gardé la bride « classique » de 40. Ces deux pilotes semblaient dominer cette division et partis pour un duel en duo pour le titre ! Mais à Bergerac, un troisième homme : Hervé Knapick (207 WRC) est venu jouer les trouble-fêtes et a même, outrageusement, dominé le week-end en remportant deux manches qualificatives puis en s'imposant sans discussion possible lors de la finale ! Déjà deux fois sur la 2^{ème} marche du podium cette année (Essay et Lunéville), il a marqué à Bergerac les 20 pts de la victoire qui lui permettent de se replacer pour la course au titre. Sur le circuit de Lavaré, le pilote Rennais compte bien frapper encore très fort et cela avec un seul objectif : la victoire. « **Nous**

sommes à mi championnat et tout est encore possible pour le titre même si David (Meslier) et Marc (Laboulle) ont pris un petit avantage. J'ai raté le coche à Essay lors de la 1^{ère} épreuve puis à Faleyras car nous avions des soucis avec le nouveau moteur. Depuis deux courses j'ai entre les mains, sans aucun prétention de ma part, une voiture qui peut viser le titre. » Cinquième du classement du championnat avant cette épreuve de Lavaré, Hervé Knapick ne possède que 15 pts de retard sur le troisième de ce Championnat : le Mayennais Mickaël Poirier (Clio WRC). A Lavaré une partie de cet écart pourrait « fondre » comme neige au soleil.

Des outsiders bien armés

Hormis le quatuor déjà nommé, cette division 1 est redoutablement armée avec cette année un plateau très relevé qui est certainement le plus nombreux vu dans cette division depuis quelques années. En effet, sur toutes les épreuves, plus de 13 engagés avec quatre ou cinq prétendants pour rejoindre l'élite dans la grande finale. Si en début de saison les deux Xsara WRC de Philippe

Tollemer (3^{ème} du championnat en 2007) et de Jean Michel Limou qui pilote cette année l'ex voiture du Team Citroën Ouest Compétition toujours suivie par Exagon technologie, semblaient un ton en dessous, à Bergerac les deux Xsara WRC étaient en finale avec la 4^{ème} place pour Philippe Tollemer et la 6^{ème} pour Jean Michel Limou. Ces deux pilotes seront aussi deux outsiders à surveiller de près à Lavaré tout comme Laurent Chartrain (Clio WRC) qui devrait effectuer son retour sur son circuit fétiche et Jean Juin (206 WRC) malchanceux à Bergerac mais très performant pour sa 1^{ère} saison sur cette 206 WRC préparée par Pailler Compétition. Mais sur ce circuit de Lavaré on devrait aussi voir en piste : Céline Ménier (Focus WRC) et Emmanuel Pelhate sur la 206 WRC du Team Pailler Compétition

La liste des engagés à Lavaré dans cette division sera complétée avec : Anthony Meunier (C4 WRC), Martial Barbette (Mégane WRC), Pascal Le Nouvel (Focus WRC), Jean Michel Mure (Clio WRC) et Yves Gallais (Saxo WRC) qui auront aussi un rôle d'arbitre à jouer pour les accès et les places dans les finales.



Trois prétendants pour une seule couronne en Division 2

Le Champion de France en titre : Eric Guillemette (Honda Civic Type R) a remis son titre en jeu cette année en pensant bien que son expérience avec cette Honda Civic Type R (deux titres déjà à son actif) serait un atout pour cette saison 2008 ! Si effectivement il est bien dans le coup depuis l'ouverture de ce Championnat avec une victoire à Essay et une à Bergerac, l'opposition se montre beaucoup plus sévère qu'il ne l'escomptait avec, en premier lieu le leader actuel dans cette division : Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) qui comptabilise trois victoires et notamment une très belle en Championnat d'Europe à Kerlabo. Mais ses deux pilotes sont très menacés par la révélation de cette saison 2008 : Davy Jeanney (206 RC) qui a participé à toutes les finales depuis l'ouverture du Championnat avec, comme plus mauvaise place ... une troisième marche du podium.

Un « mach » très attendu entre les Honda Civic Type R et les 206 RC

Le « combat » des chefs entre le champion sortant : Eric Guillemette (Honda Civic Type R) et son challenger direct : Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) risque fort de se poursuivre sur le circuit de Lavaré où ils seront fort attendus par le troisième « homme » : Davy Jeanney (206 RC) qui se rapproche de plus en plus de ce duo d'inséparable ! A Bergerac, Davy Jeanney a même semé un instant le trouble dans les esprits en remportant une manche qualificative et en battant, dans sa série... Eric Guillemette ! Sur le circuit de Lavaré, les Honda Civic Type R auront l'avantage de la puissance avec la longue ligne droite...si du moins la météo est favorable. Mais ce circuit pourrait aussi sourire à Davy Jeanney et à sa 206 RC avec le terrible enchaînement en bout de ligne droite puis la longue montée très spécifique à ce circuit de Lavaré. Mais ce trio ne sera pas le seul à viser une grosse « perf » à Lavaré où la plateau devrait afficher complet dans cette division puisque la « Honda Connexion » sera au grand complet avec : Michel Carle,

Pascal Zalesny, Julien Debin et les deux féminines : Aline Sangnier et surtout Jessica Tarrière, 4^{ème} du classement du championnat, qui reste sur deux places de finaliste et compte bien « capitaliser » à nouveau sur le circuit Sarthois. En opposition aux Honda, à suivre également les 206 RC de Dany Moreau et Jean Luc Supiot et la Clio RS d'Emmanuel Anne qui occupe actuellement la 5^{ème} place du championnat de France.

Championnat de France
RALLYCROSS
Lavaré



« Un duel, très attendu entre les Honda Civic Type R et les Peugeot 206 RC pour cette ultime saison de Division 2 »



**Trophée AFOR
2008**



Coupe de France Division 3



Le « Roi » s'appelle Marc Morize (207 T3F)

Si en début de saison Marc Morize avait du mal à régler sa toute nouvelle 207 T3F préparée pour cette Coupe de France 2008, depuis trois épreuves personne ne peut contester sa suprématie tant il se montre souverain et même royal tout au long des meetings. Depuis Faleyras, il enchaîne les succès en y ajoutant le panache lors de toutes les manches qualificatives ce qui fera de lui le grand favori sur ce circuit de Lavaré où il a déjà triomphé de nombreuses fois.

Pour qui les fauteuils de dauphins ?

Henri Navail (Clio T3F) avait fort bien commencé la saison en remportant l'épreuve d'Essay qui aurait du revenir sans son incident (incendie) à... Laurent Jacquinet (Nissan Micra MDA) que tout le monde mettait au rang de favori pour la couronne nationale 2008 dans cette division ! Mais à Essay, Marc Morize (207 T3F) n'était pas encore prêt et il ne marquera que six petits points ! Les finalistes de cette 1^{ère} épreuve : Florent Béduneau (Mini Cooper T3F), Virginien Bonhomme (Clio T3F) et surtout Laurent Jacquinet (Micra MDA T3F) ne pensaient pas, au soir de cette épreuve, qu'un « avion de chasse » se préparait à larguer ses « bombes » sur les épreuves suivantes ! Et pourtant, dès l'épreuve de Faleyras, l'ex détenteur de la couronne dans cette division, Marc Morize (207 T3F) va faire feu avec toutes ses armes : une motorisation extraordinaire, une voiture agile, des chronos aussi performants que ceux des WRC de la D1 et surtout le fameux coup de volant de son pilote. Personne ne pourra plus lui contester la moindre victoire durant les épreuves disputées à Lunéville puis à Bergerac où la 207 T3F survolera les virtuoses de la glisse de cette division que sont : Henri Navail (Clio T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3F), Virginien Bonhomme (Clio T3F), Laurent Jacquinet (Micra MDA), Michel Pérez (Clio T3F) et le très surprenant Christophe Sauinois sur sa Nissan motorisée par un tout petit moteur Renault. A Bergerac, comme lors des autres épreuves, exceptée à Lunéville, Patrick Guillaume sur l'ex 306 T3F de Serrazin sera finaliste. Ce sont ces pilotes que l'on a retrouvé en finale avec, encore une fois un « missile » lancé par Marc Morize intouchable. Sur le circuit de Lavaré, Marc Morize aura, bien sûr, la faveur des pronostics même si un pilote : Virginien Bonhomme (Clio T3F) aura à cœur de se distinguer là même où pris fin sa saison l'an passé ! Mais pour les uns et les autres, la mission semble impossible dans la mesure où la 207 T3F de Marc Morize semble avoir un « lustre » d'avance sur ses adversaires.

Du côté des outsiders à suivre : Yves Métayer (Toyota Corolla) qui progresse de course en course, Fabien Frustié (206 T3F) finaliste à Faleyras, Alain Heu (BMW Compact) à la recherche d'un résultat ou bien encore Anne Perillous (BMW Z3), seule féminine en course dans cette division.

La division 3 est celle des « virtuoses » de la glisse au volant des T3F qui assurent du très grand spectacle .



Coupe de France Division 4

Au royaume des Super 1600

Dans cette division 4, l'intérêt est double cette saison ! En effet il y a, d'une part, les concurrents qui sont là pour disputer la couronne et les podiums qui seront décernés en fin de saison, et ceux qui préparent un avenir tout proche : la toute nouvelle division D1/A qui remplacera, dès la saison prochaine la division 2 actuelle, division qui accueillera les Super 1600 types, Citroën C2, Saxo S 1600 et autres Clio S 1600. Dans le contexte particulier de cette saison, cette division 4 « mixte » avec des Super 1600 et des 306 Maxi F/2000 est, pour l'instant, l'apanage des Super 1600 qui sont déjà conformes à la réglementation D1/A qui sera en vigueur sur les championnats nationaux mais aussi le championnat d'Europe.

Beaucoup de monde (40 inscrits) et de très belles bagarres dans cette division 4 qui revêt un intérêt particulier puisque certains concurrents engagés dans cette Coupe de France sont déjà pratiquement prêts pour passer, la saison prochaine, dans la toute nouvelle division « made in Europe » : la D1/A. Seule condition pour eux : présenter des voitures équipées d'un moteur 1600 cc ou être en configuration Super 1600. Si Pascal Guillon (106 Maxi), l'actuel leader de la Coupe et vainqueur à Bergerac, avait franchi le pas dès l'an passé, d'autres l'ont fait cette année à l'exemple de Samuel Peu (Saxo Super 1600), Alexandre Anne (C2 Super 1600) et David Deslandes (Saxo Super 1600) qui a signé son 1^{er} succès en Rallycross sur le circuit de Lunéville. Trois de ces pilotes : Guillon, Deslandes et Peu forment donc, pour l'instant, le trio de tête de ce championnat mais sont

sous la menace des F/2000 avec, en tête de liste : Bruno Huet (306 Maxi F/2000), vainqueur à Faleyras et deux fois second à Lunéville puis Bergerac. Ce quatuor qui, hormis Samuel Peu, a participé à toutes les finales depuis l'ouverture du Championnat devra compter à Lavaré avec un certain David Vincent (Clio F/2000) qui avait créé une grosse surprise en s'imposant l'an passé sur ce circuit. Autres candidats au podium : Kévin Jacquinet (306 Maxi F/2000) ex vainqueur de cette Coupe de France, ou bien encore des pilotes très réguliers comme Yvonnick Jagu (Audi A3 F/200) qui s'était distingué pour la première fois en Rallycross ici ou bien encore Dominique Gerbaud (Golf F/2000) un habitué depuis deux saisons, des places en finale A. Du côté des outsiders, à surveiller de près Rudolf Schaeffer (Saxo), Alexandre Anne (C2

Super 1600), Antoni Masset (Clio F/2000) et les anciens de la Coupe C2 Rallycross : Nicolas Gouriou et Bertrand Perraudin sans oublier le local de l'épreuve et membre du MAMS : Franck Hardonnière (Honda Civic Type R F/2000) qui aura pour lui sa très grande connaissance du circuit.



« Les Super 1600 et les F/2000 se livrent de belles bagarres dans cette division qui regroupe le plus gros plateau du championnat. »



Championnat de France
RALLYCROSS
Lavaré



Antoine Massé sera-t-il prophète en son pays ?



« La Logan-Cup Rallycross : une véritable école de la bonne conduite avec un bon encadrement et un très bon esprit »

A l'initiative de l'AFOR et de son vice-Président : Philippe Chanoine, une nouvelle division que l'on pourrait qualifier comme « une formule de promotion » a vu le jour cette année sous le nom de Logan-Cup Rallycross ! Ouverte, selon sa réglementation, à un large éventail de pilote, elle fait fureur chez les jeunes « pousses » puisque la moyenne d'âge actuel est de 18 ans. Cette « classe » de l'école des futurs champions a pour terrain de jeu le Championnat de France de Rallycross avec sept épreuves programmées et, pour l'instant deux vainqueurs différents pour trois épreuves disputées : Roman Ferrero qui a triomphé à Lunéville et à Bergerac et Antoine Massé, fils de l'organisateur de ce Rallycross de Lavaré qui avait ouvert les hostilités à Faleyras.

Un champion du monde cycliste présent à Lavaré

Sarthis d'origine et ex champion du monde de cyclisme sur route sous les couleurs de Festina, Laurent Brochard sera l'invité de l'organisateur, pour piloter la Logan-Cup n°12 réservée aux médias et aux « people ». Durant toute la journée de Samedi il sera donc confronté aux jeunes « loups » de cette promotion 2008 de la Logan-Cup qui a déjà côtoyé un autre grand champion, celui de France des Rallyes : Patrick Henry qui avait répondu présent à l'invitation des organisateurs à Lunéville.

Plus qu'une histoire...un véritable Roman dont les premières pages sont signées Ferrero

Sur ce circuit de Lavaré, Antoine Massé va jouer à domicile puisque ce fils de pilote, qui a débuté sa carrière dans les sports mécaniques en Karting a ensuite « cheminé » par le Fol'Car et des grands débuts l'an passé à 17 ans sur ce circuit de Lavaré ! Vainqueur de la toute première épreuve de cette Logan-Cup 2008 sur le circuit de Faleyras, il retrouvera face à lui un redoutable adversaire en la personne d'un autre très jeune pilote plein de talent : Roman Ferrero, issu du Cross-Car qui comptabilise déjà deux succès incontestables à Lunéville puis à Bergerac. Deux « graines de champion » qui ont donc paraphés le livre d'or de cette Logan-Cup promise à un bel avenir. Mais cette Logan-Cup, première du nom est une pépinière pour le Rallycross avec Fabien Chanoine, Xavier Briffaud et Romain Maillard, qui sont tous des fils de pilotes ayant ou goûté

tant encore à cette discipline et qui assureront peut-être la relève des grands dans quelques années. A Lavaré, le « peloton » de cette Logan-Cup pourra également compter avec Olivier David, 2^{ème} à Lunéville et 4^{ème} à Bergerac mais aussi Maximilien Eveno, trois fois finalistes « A » et Adrien Cazalas qui n'est plus loin de la tête de course.



Serge Duquesnoy





/ LE CIRCUIT DE LAVARÉ



LONGUEUR : 1070 M
 LARGEUR : 15 M
 LIGNE DE DÉPART : 260 M
 TERRE : 65 %
 ASPHALTE : 35 %



LOCALISATION

le circuit est situé à 2km du village de Lavaré (72) à 35 km à l'Est du Mans entre Conneré et Vibraye sur la RD 302



Championnat de France

RALLYCROSS
Lavaré

SARTHE (72)

prochaine édition les 5 et 6 Juillet 2008

Tarifs des Entrées:

15.00 € samedi

17.00 € dimanche

20.00 € week-end

Lavaré-Sarthe
Sarthe (72)



Ecurie M.A.M.S

Jean-Marc Massé

Le bois aux Moines

72390 Lavaré

Tél: 02.43.93.75.27

Fax: 02.43.71.25.59

Email: jean-marc.masse2@wanadoo.fr

Championnat de France D1,D2
Coupe de France D3,D4,Coupe LOGAN

05-06 juillet 2008 12ème Edition



samedi

7h30-10h00
vérifications administratives
et techniques
10h00-12h00
essais libres
14h00-16h00
essais chronométrés
16h00-18h00
1ère manche qualif

Note Importante

La pré vente des Billets d'entrée

sera close

le 30 Juin

(Liste des points de ventes disponible sur le site)

www.rallycrosslavare.com

dimanche

8h30-10h00
warm-up
10h00-12h00
2è manche qualif
13h30-15h30
3è manche qualif
15h30-16h00
présentation pilotes
16h00-18h00
finales C,B et A



Conseil général
Sarthe

Région
PAYS DE LA LOIRE



ParuVendu