

12 & 13 Juillet 2008

ffsa.tv
Le sport auto en vidéo

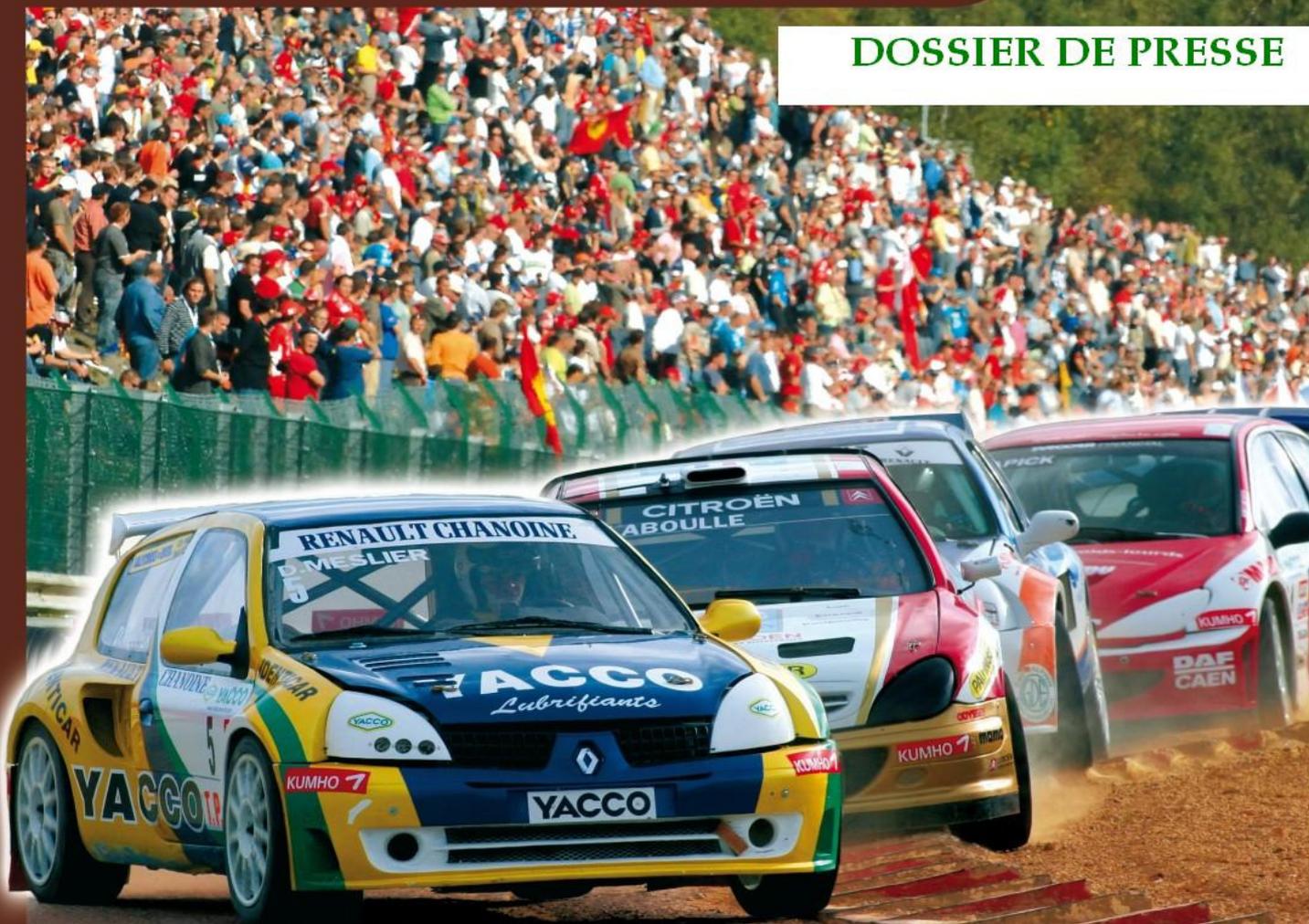
présenté par la
FFSA

Championnat de France **RALLYCROSS** **CHÂTEAUROUX ST MAUR (36)** **Circuit Les Tourneix**



Division 1

DOSSIER DE PRESSE



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**

www.rallycross-afor.com



PARTENAIRE OFFICIEL

KUMHO

TechnoPlus
Une motorisation civile

AUTO
helix

Douglas
EBRON

Division 2



Division 3



Division 4



Logan Cup



Ecurie Terre du Berry

la Nouvelle République



Ecurie Terre du Berry

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS - COUPE DE FRANCE - LOGAN CUP
Circuit Les Tourneix - Châteauroux St Maur



EDITORIAL

Le circuit des Tourneix sous le feu des artifices

Bien que notre épreuve soit la plus « jeune » de ce Championnat de France de Rallycross, nous avons essayé, au fil des ans, d'y apporter tout ce qui peut-être fait pour que ce circuit des Tourneix soit à la hauteur de ce Championnat de France de Rallycross qui est l'une des disciplines dite « majeure » de la compétition automobile en France. Si nous n'avons pas encore acquis l'expérience des autres organisateurs, nous avons fait de gros efforts, avec nos modestes moyens pour que ce circuit des Tourneix soit aujourd'hui à la mesure de ce qu'attendent les pilotes : un circuit technique, sélectif et plaisant pour tous. Bien sûr, il y a encore beaucoup à faire pour atteindre le « top niveau » que nous souhaitons offrir à ceux qui nous font l'honneur de participer à notre épreuve.

Grâce au soutien des instances régionales, départementales et locales ainsi qu'à nos partenaires, le développement du site se poursuit côté piste mais aussi côté paddock et accueil des spectateurs.

Notre petite équipe, soudée autour d'un comité d'organisation qui est à l'écoute de tous, veut que cette édition 2008 du Rallycross de Châteauroux-St Maur/Les Tourneix soit celle qui nous donnera un nouveau départ pour atteindre un objectif que nous souhaiterions vous offrir en 2010!

Le programme de cette année est très copieux avec le Championnat de France et la Coupe de France de Rallycross mais aussi la présence de la toute nouvelle Logan-Cup et ses jeunes pilotes désireux de se faire un nom en passant par cette formule de promotion.

Le spectacle offert sur la piste par ces virtuoses de la glisse au volant de voitures puissantes comme les WRC de la D1, les T3F de la division 3 et bien sûr ceux des divisions 2 et 4 est déjà un faire valoir qui doit assurer le succès de notre manifestation.

Mais cette année, à l'heure où seront tirés les « feux d'artifices » marquant les festivités de la fête Nationale du 14 juillet, nous avons, nous aussi, voulu vous offrir notre « feu d'artifice » puisque le circuit des Tourneix recevra une « star » représentant la France dans le monde : Valérie Bègue, Miss France 2008 qui pilotera une 206 S16 en D2. Le charme et la beauté mais également une autre « star » du Rallycross qui a participé à sa renommée : Roger Chevreton, ex champion de France de la discipline au volant d'une Visa 4x4 qui honorera de sa présence la Logan-Cup au volant de la voiture aux couleurs de l'Association Française des Organisateurs de Rallycross (AFOR).

Pour que la fête soit complète avec ce programme plein « d'artifices », un feu du même nom brillera sur le plan d'eau des Tourneix le 13 au soir.

Au nom du comité d'organisation, je tiens à remercier les instances régionales, départementales et communales, les villes de Châteauroux et St Maur, nos fidèles partenaires mais aussi les pilotes, leurs accompagnateurs, l'AFOR sans oublier nos bénévoles et le public que nous attendons nombreux.

Daniel Bionnier pour le Comité d'organisation du Rallycross de Châteauroux/St Maur

Sommaire

Dossier de presse

L'édito du Président

Présentation Championnat

La Guest « Star Team » à Châteauroux

Présentation Logan-Cup

Présentation Coupe de France

Album souvenirs

Plan du circuit

Horaires du meeting

Listes des engagés



DIVISION D1 WRC

Meslier, Laboulle, Poirier, Laboulle, Knapick, Juin et les autres....



La division 1 WRC est le « must » de la discipline en France comme en Europe



Hervé Knapick à la chasse aux gros points

Troisième ici l'an passé derrière Marc Laboulle (Xsara WRC) et Mickaël Poirier, Hervé Knapick (207 WRC) s'est engagé dans ce Championnat 2008 de division 1 avec un objectif : le titre. S'il a pris du retard lors des premières épreuves de la saison, depuis le Rallycross de Bergerac il est en chasse pour les gros points...ceux de la victoire.

Avant l'épreuve de Bergerac, David Meslier (Clio WRC) et Marc Laboulle (Xsara WRC) s'étaient partagés les victoires et la seconde marche du podium creusant ainsi un écart que beaucoup pensaient comme déjà décisif ! Mais Hervé Knapick n'a pas pour habitude de jeter l'éponge avant que le dernier « round » ne soit terminé et il le prouve à l'approche de la seconde partie de saison avec une domination écrasante à Bergerac ! Possédant un « matériel » muni des dernières technologies, cette 207 WRC est une arme redoutable qu'il sait maintenant exploiter au maximum. A Châteauroux/St Maur, sur le circuit des Tourneix, il faudra sans aucun doute compter avec lui pour jouer un rôle d'arbitre dans le duel qui oppose David Meslier (Clio WRC) et Marc Laboulle (Xsara WRC) qui sont, sur ce

championnat 2008 de véritables duettistes. Les armes de David Meslier, une parfaite connaissance et maîtrise de cette Clio WRC qui lui a permis de terminer l'an passé vice-champion de France à égalité parfaite de points, de victoires et de secondes places avec le « maître » incontesté de la discipline : Jean Luc Pailler, mais aussi une bride de turbo de « 45 » (nouvelle réglementation technique calquée sur celle de l'Europe) qui lui permet de gagner des chevaux et bien sûr de la puissance motrice. Face à lui, Marc Laboulle a gardé la bride de « 40 » sur la Xsara WRC toujours préparée chez Exagon. S'il est pénalisé lors des départs et sur les circuits possédant de longues lignes droites, en revanche la fiabilité et la souplesse de conduite mais aussi les pistes humides sont des atouts qu'il sait parfaitement exploiter. Derrière le duo de tête, Mickaël Poirier (Clio WRC), lui aussi avec la bride de « 45 » fait un parcours remarquable et n'a raté qu'une finale à Faleyras. Sa régularité et la sagesse acquise cette année en font un redoutable « client » pour le podium à Châteauroux où il était sur la seconde marche l'an passé. A suivre également Jean Michel Limou (Xsara WRC) qui a considérablement

progressé sur cette voiture entretenue par Optimum Racing mais réglée par Exagon.

Un panel d'outsiders très sérieux.

Si en début de saison l'équipe technique entourant Philippe Tollemer (Xsara WRC) n'avait pas trouvé les bons compromis pour faire tourner correctement le moteur avec la bride de « 45 », tout semble maintenant rentrer dans l'ordre. En effet, le pilote de l'Ecurie Bretagne, 3^{ème} du Championnat l'an passé, a trouvé sa vitesse de croisière et revient dans la course aux marches du podium. 4^{ème} en 2007 sur ce circuit des Tourneix, il sera l'un des pilotes à suivre sur ce meeting. Ne jouant pas cette année le championnat, pour cause de budget trop juste, Laurent Chartrain (Clio WRC) reste l'un des « artistes » de cette division. Amoureux de la glisse, il peut créer ici la surprise. Il ne sera pas le seul dans ce cas et l'on devrait aussi retrouver aux avant postes : Pascal Lenouvel (Focus WRC) et Jean Juin (206 WRC) qui est l'une des révélations de cette saison. Sur ses terres, Anthony Meunier (Citroën C4 WRC) tentera d'atteindre lui aussi une finale A avec laquelle il flirte depuis quelques courses. Sans ambitions pour les gros points mais toujours présent dans les finales B, Martial Barrette (Mégane WRC) sera là pour le « fun » tout comme Yves Gallais (Saxo WRC), pénalisé par une auto beaucoup moins puissante que ses adversaires. Pour compléter ce plateau, Jean François Bargueden (307 WRC) et la possible présence de Céline Ménier (Focus WRC) devrait rendre les débats plus piquants.



Une saison complète en D1 pour le pilote régional de l'étape : Anthony Meunier au volant de sa C4 WRC

Classement final 2007 D1

1. Laboulle (Xsara WRC) -
2. Poirier (Clio WRC)
3. Knapik (206 WRC)
4. Tollemer (Xsara WRC)
5. Pailler (Peugeot 207 WRC)



Un duel très attendu entre les Honda Civic Type R et les Peugeot 206 RC

Le « Lion » pourrait sortir ses griffes

Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) et Eric Guillemette (Honda Civic Type R) ne pensaient certainement pas qu'une 206 RC pourrait venir les inquiéter pour le dernier titre qui sera attribué dans cette division 2 qui sera remplacée, l'an prochain par la D1/A en Europe comme en France. Pourtant, c'est bien le cas avec Davy Jeanney qui possède avec cette 207 RC revue et corrigée par LAD une arme tout aussi redoutable que les Honda Civic Type R.

Si les victoires, depuis l'ouverture du championnat se sont partagées entre les Honda Civic Type R de Sébastien Tertrais et le champion sortant Eric Guillemette qui reste sur une victoire ici l'an passé, un troisième larron : Davy Jeanney (206 RC) est plus qu'un outsider avec une belle collection de podium et même deux superbes secondes places obtenues à Faleyras et à Lunéville et trois marches du podium lors des autres épreuves. Nullement décroché pour la course au titre, il peut profiter de l'aisance de conduite de sa 206 RC et sa

souplesse de pilotage pour venir faire un « coup » notamment sur les circuits où les conditions météorologiques (pluie) sont défavorables aux Honda. Compensant son manque de puissance moteur par un coup de volant efficace, il devrait être très à l'aise sur le circuit des Tourneix. Derrière ce trio de tête, un duo « Mayennais » composé de la Championne de France Jessica Tarrière (Honda Civic Type R) qui n'a qu'un objectif : une marche du podium. Après un début de saison difficile sur des circuits qu'elle n'affectionnait pas particulièrement, elle a passé la « surmultiplié » depuis Lunéville et sera une finaliste potentielle sur ce circuit de Châteauroux St Maur où elle avait terminé 4^{ème} l'an passé. Emmanuel Anne (Clio RS) n'a pas les mêmes « armes » que ses adversaires ! Sa Clio RS est en phase terminale de préparation et il ne peut lutter comme il le désirerait avec les puissantes Honda et les 206 RC. Pourtant, il est régulièrement nommé dans le top « 6 » final ce qui est, déjà, une grosse performance compte tenu de cette « Honda connexion » où l'on retrouve Pascal Zalesny et Michel Carle mais aussi Adeline Sangnier, sur l'ex Honda de

Jessica Tarrière, qui n'est pas du tout maladroite au volant. Sa 7^{ème} place au championnat en est la preuve.

Dany Moreau (206 RC), Jean Luc Supiot (206 RC) viseront une place en finale A.

Derrière les Honda Civic Type R, ce sont incontestablement les 206 RC qui ont la cote dans cette division riche et fournie. Ayant retrouvé la confiance et le chemin des finales, Dany Moreau et Jean Luc Supiot (206 RC) essayeront de rejoindre la « lionne » de Davy Jeanney dans le top 6. Parmi les surprises de cette saison 2008, deux petites Saxo VTS du Team le Pouce à Alençon avec à leur volant : Didier Morel et Christophe Lortie. Deux outsiders avec une référence de taille pour Didier Morel qui a terminé 6^{ème} Français en D2 lors de la manche Européenne disputée à Kerlabo. Il fallait le faire surtout dans ce contexte européen très relevé.

Nombreux seront ceux qui essayeront d'atteindre une finale B ou C ! Parmi eux : Christophe Sendrier (206 RC), Marianne Juin (206 RC), Jérôme Molac (306 S16) et Gaëtan Jan (206 RC).

A noter que c'est dans cette division que sera engagée Valérie Bègue, Miss France 2008, qui pilotera une 206 S 16...

Jessica Tarrière Écurie Océan Mayenne

Une marche du podium pour la « der » de cette division 2

Cette année, Jessica Tarrière affiche clairement ses ambitions : **« Même si je prends les courses comme elles viennent, sans calquer mes performances sur mes principaux adversaires, je suis persuadée que j'ai une belle carte à jouer. Certes, devant, cela va très vite et personne ne fait de cadeaux. Mais j'ai quelques références de chrono au tour qui me laisse penser que je suis bien dans le coup pour atteindre mon objectif. »** Le podium de Lunéville puis sa belle course à Bergerac avec une place de finaliste et surtout, toujours au niveau des chronos, des tours plus rapides que ceux de Sébastien Tertrais et Éric Guillemette peuvent, en effet, mettre en confiance la jeune pilote Mayennaise qui peut aussi bénéficier des précieux conseils de Gustave Tarrière, son père, une figure de la discipline mais également d'une équipe de mécaniciens qui sont aux petits soins pour elle et la mécanique de sa Honda. **« C'est la dernière année pour cette division et j'aimerais bien offrir à toute l'équipe du team et de l'Écurie Océan Mayenne un victoire et cette marche du podium qui sera difficile à aller chercher... Pour ce qui concerne la victoire, pourquoi pas chez moi à Mayenne. »** Châteauroux sera peut-être le tournant de sa saison en attendant « son » épreuve à Mayenne les 19 et 20 Septembre.



Classement final 2007 D2

1. Guillemette (Honda Type R)
2. Tertrais (Honda Type R)
3. Debin (Honda Type R)
4. Tarrière (Honda Type R)
5. Quincé (Honda Type R)





Miss France 2008 : Valérie Bègue au volant d'une 206 en D2

La plus belle des ambassadrices de France a été choisie par Daniel Bionnier pour honorer de sa présence ce Rallycross de Châteauroux St Maur et le Circuit des Tourneix ! En effet, Valérie Bègue qui a été sacrée Miss France 2008 sera présente et payera de sa présence puisqu'elle participera aux joutes de la division 2 au volant d'une Peugeot 206 préparée par le Team Palette Compétition situé à Vierzon qui l'assistera en course durant tout le week-end.

Pour cette jeune Réunionnaise de 22 ans, ce sera ses grands débuts en sport automobile et plus particulièrement dans cette discipline qu'est le Rallycross. Dans cette division 2, sur sa Peugeot 206, contrat d'exclusivité avec cette marque oblige, Valérie Bègue sera très bien accompagnée puisqu'elle retrouvera en piste Jessica Tarrière (Honda), Adeline Sangnier (Honda) et Marianne Juin (206).

Les paddocks des épreuves de Rallycross, celui d'Essay en particulier, avaient déjà été honorés de la présence de celle portant cette couronne de Miss France puisque Martine Robine, Miss France 84 était venu saluer le public très nombreux pour la séance de dédicaces. Pas de volant pour elle mais une présence très remarquée. Autre Miss devenue une star du petit écran : Sophie Thalmann (Miss France 98) qui a choisi Télé Foot sur TF1.

Valérie Bègue pourrait aussi avoir pour modèle Elodie

Gossuin, Miss France 2001 qui a fait les beaux jours du Trophée Andros et est toujours présente dans le monde de la compétition automobile.

En attendant, durant tout ce week-end sur le circuit des Tourneix à Châteauroux St Maur, Valérie sera l'invitée d'honneur de l'écurie Terre du Berry où vous pourrez la côtoyer en compagnie des stars de la discipline que sont les pilotes de Rallycross.



Julien Fébreau (RMC) : De la F1 au Rallycross- Du micro au volant

Miss
France



Journaliste commentateur des Grands Prix de Formule 1 sur TMC en compagnie de Patrick Tambay, Julien Fébreau fera une « pause » micro entre deux grands prix Angleterre et Allemagne pour être présent à Châteauroux. Il sera cette fois au cœur de l'évènement sur la piste en pilotant en division 4 une C2 avec la bénédiction de son professeur : Marc Laboulle, pilote mais aussi PDG des éditions Douglas, partenaire de l'AFOR et de Stéphane Ore, le technicien de l'équipe. Si le nom de Julien Fébreau ne vous « parle » que par l'intermédiaire de la F1, il connaît la discipline Rallycross jusqu'au bout des doigts puisqu'il est le fils de Christian Lefeuvre qui fit les beaux jours de la D3 au volant de sa Porsche 911 4x4 TF aux couleurs de la « Manivelle », restaurant qu'il dirige aujourd'hui dans le sanctuaire du Rallycross à Lohéac.

Au micro, en Rallycross, Julien Fébreau avait fait des débuts remarquables en remplaçant, au pied levé, Jean Jacques Guibal lors d'une épreuve à Bergerac puis s'était fort bien mis dans le bain l'an passé à Lohéac en duo avec Jean Jacques Guibal. Sur cette lancée, Julien Fébreau sera également sollicité pour la présentation médias du Championnat de France de Rallycross et de la Coupe Logan 2008. Une « OP » menée à bien sur le circuit de Dreux avec de nombreux journalistes présents ainsi que les chaînes de TV dont TF1.

Sous le casque, après une formation express sur le circuit de Châteauroux/St Maur, Julien semble avoir trouvé très rapidement comment piloter cette C2. Un tout autre plaisir qu'il savourera certainement de la même manière.

Roger Chevreton : « Retour aux sources pour l'ex Champion de France de Rallycross »



Logan Cup Rallycross 2008



Né à Charlieu dans la Loire, Roger Chevreton est aujourd'hui un berrichon heureux de l'être résidant à St Genou (36). Pour ceux qui ont fréquenté les circuits de Rallycross entre les années 78 et 88 et qui suivent aujourd'hui également les courses sur circuits comme le Trophée Fédéral ou les rencontres Peugeot, ce nom n'est pas du tout inconnu ! Ayant commencé sa carrière en 1967 comme co-pilote de son père au volant d'une Alfa Romeo dans les rallyes

régionaux, les courses de côtes et les slaloms sur une R8 Gordini puis une Simca 1000 et une Rallye 2, il prit ensuite le même chemin qu'un certain Jean Luc Pailler en se dirigeant vers le 2CV Cross puis, bien évidemment vers le Rallycross où il a débuté en 78 avec des succès et des podiums en SRT sur une Simca 1000 puis une Rallye 2. Le trophée Talbot Rallycross l'emmènera logiquement vers le championnat avec,

en 1984 le titre suprême de Champion de France avec 8 victoires au volant de sa Visa 4x4 1550. Il poursuivra sa carrière en Rallycross jusqu'en 1988 avec cette Visa 4x4 et une marche du podium en 85 puis rejoindra les circuits asphaltés pour y disputer les courses d'Endurance Peugeot, puis le Trophée Fédéral 94 et 95 pour revenir ensuite et jusqu'à ce jour chez Peugeot en Endurance.



Roman Ferrero, Antoine Massé, fils de champions et fiers de l'être

Logan Cup Rallycross 2008



Romain Ferrero 17 ans leader de la Logan-Cup

« A 17 ans vous venez de signer vos premiers succès en Rallycross au volant de cette Logan-Cup après avoir terminé second lors de l'épreuve de Faleyras. Ce sont là de très bons résultats pour un début dans le grand bain ? »

Romain Ferrero : « Effectivement cette année 2008 est celle de mes débuts au volant d'une voiture de course dans une formule de promotion. Mais j'ai déjà une bonne expérience de la compétition grâce au Cross-Car avec trois ans de compétition derrière moi. »

« Comment avez-vous fait le choix de cette formule de promotion et quelles sont vos motivations ? »

Romain Ferrero : « Pour ce qui concerne le choix il s'est décidé avec mon père. Je désirais faire autre chose que du Cross-Car en trouvant une formule pas trop onéreuse pour disputer un championnat. La Logan-Cup était donc la solution puisqu'elle donnait l'occasion de disputer une compétition à l'intérieur d'un championnat avec un budget modeste et l'assurance de bonnes retombées médiatiques. Mes motivations sont avant tout d'apprendre et de bien apprendre. Le staff qui dirige cette Logan-Cup nous à donner des consignes en nous précisant que nous partions tous à armes égales avec une réglementation stricte et un rang à tenir. Pour ma part je m'en tiens à cela. »

« Que pensez-vous de comportement de cette voiture ? »

Romain Ferrero : « C'est une bonne voiture pour une formule de promotion. Bien sûr, elle manque de puissance mais au volant je me fais plaisir et je pense que c'est pour tout le monde pareil. En course, je trouve que certains pilotes sont un peu impulsifs. Les consignes que nous avons reçues sont de ne jamais toucher ou pousser un adversaire. J'ai respecté cette consigne mais je sais aussi faire ce que certains font. »

Antoine Massé 17 ans (Vainqueur à Faleyras)

« Cette Logan Cup semble parfaitement coller à ce que vous recherchiez pour débiter dans le monde du Rallycross. Y avez-vous trouvé toutes les sensations que vous recherchiez ? »

Antoine Massé : « Pour nous, les jeunes pilotes il n'est pas possible de débiter sans être aidé au niveau de l'achat d'une vraie voiture de course et surtout un encadrement comme celui de cette formule de promotion qui nous a été proposé cette année. A Faleyras, nous avons découvert les autos et nos adversaires. Sur ce circuit avec l'état de la piste, il était difficile de s'exprimer mais finalement tout le monde s'est régalé (moi le premier) et je pense que nous avons fais du spectacle. Côté sensations, être dans une voiture de course avec la tenue et le casque sur une ligne de départ est une grande sensation quelque soit l'auto. »

« Le fait que les Logan Cup manquent, incontestablement, de chevaux sous le capot n'est il pas un handicap pour vous et pouvez-vous nous dire comment vous avez choisi cette formule ? »

AM : « Nous pouvions, au départ, que cette voiture ne serait pas un « avion de chasse » ! Nous partons tous à égalité de chances, le pilotage fait le reste. Je dois tout cela à mon père qui est aussi mon manager et je vais essayer de ne pas le décevoir lors de cette saison. »



Depuis la disparition de la dernière formule de promotion proposée par Citroën sur ce championnat de France de Rallycross, l'Association Française des Organisateurs de Rallycross (AFOR) en collaboration avec Jean Jacques Bénézet, Président de cette commission à la FFSA et Philippe Chanoine, membre du bureau de l'AFOR, on cherchait une solution peu onéreuse et intéressante pour suppléer à cette disparition. Quelques mois de travail en commun et en Août dernier Compte-Tours vous annonçait en exclusivité l'arrivée pour 2008 de la Logan Cup. Près de 10 mois après ce reportage, la Logan Cup a fait une entrée remarquée à Faleyras puis à Lunéville, Bergerac et Lavaré avec de jeunes pilotes talentueux comme Antoine Massé, vainqueur à Faleyras et Romain Ferrero qui a triomphé à Lunéville où Patrick Henry, champion de France des Rallyes en titre, honorait de sa présence cette Logan-Cup puis celle de Laurent Brochard, ex champion du monde cycliste professionnel sous le maillot de Festina et ici, à Châteauroux, Roger Chevreton qui fut sacré champion de France de Rallycross en 1984.

Rally-RaceWear –LIGNES OFFICIELLES VETEMENTS
Rallycross—LOGAN—CUP
www.rallye-racewear.com



Une grande complicité « active » entre Philippe Chanoine et Jean Jacques Bénézet a permis à la Logan Cup de voir le jour en cette saison 2008



COUPE DE FRANCE D3

Marc Morize (207 T3F) à la conquête d'une nouvelle couronne



Juste avant que ne commence le règne de Gaëtan Sérazin et de sa 307 T3F qui a dominé cette division pendant trois saisons (2005 – 2006 et 2007), Marc Morize était incontestablement avec sa 206 T3F le « roi » indétrônable dans cette division. Mais cette année les données du problème ont changé ! Marc Morize est de retour avec une très performante 207 T3F, Gaëtan Sérazin n'est plus là mais les outsiders sont très nombreux et de plus en plus performants et motivés à l'exemple d'Henri Navail (Clio T3F) ou bien encore de Florent Béduneau (Cooper BMW T3F) et de Laurent Jacquinet (Micra MDA) qui vise la couronne nationale.

Les forces en présence

Cette division T3F est certainement celle qui peut rivaliser avec la D1 WRC ! Avec un plateau très riche et des voitures afficheant une puissance motrice fabuleuse et surtout, sur la piste, un spectacle de glisse permanent, les pilotes de cette division régaleront le public. Dans la lignée du trophée Andros mais avec des plateaux

pouvant atteindre 35 pilotes au départ, cette division n'a rien à envier à sa grande sœur de la D1 ! Cette année, beaucoup de prétendants au titre et au podium avec un trio qui se détache composé de Marc Morize (207 TF), Henri Navail (Clio T3F) et le surprenant Florent Béduneau qui fait du très grand spectacle sur sa petite Cooper BMW. Mais derrière eux, on pousse au portillon à l'image de Laurent Jacquinet (Micra MDA T3F), vice-champion l'an passé et qui affiche cette année de grosses ambitions tout comme Virginien Bonhomme (Clio T3F) très en forme depuis l'ouverture de la saison. Côté voitures, cette division a beaucoup évolué. D'autres pilotes se mettent en évidence et sur le circuit des Tourneix à Châteauroux St Maur, l'an passé, Francis Merlet qui pilote cette année une BMW 130 i et Michel Pérez, fidèle à sa Clio T3F étaient parvenus à prendre les 3^{ème} et 4^{ème} places de la finale A. Mais la liste des outsiders est longue et au Tourneix il faudra également compter avec Patrick Briffaud (Mégane 2 T3F), Yves Métayer (Toyota Corolla), Alain Heu (BMW 318 Ti), Fabien Frustié (206 T3F), Yannick Couillet (Opel Tigra) et

Anne Périllous (BMW Z3) qui est la seule féminine engagée dans cette division.

TROPHEE AFOR D3
KUMHO

Classement final D3 2007

1. Sérazin (307 T3F)
2. Jacquinet (Micra MDA T3F)
3. Merlet (Peugeot 206 T16 R3F)
4. Pérez (Renault Clio T3F)
5. Maillard (Mégane 2 T3F)
6. Morize (Mégane T3F)

La dynastie des Jacquinet et du Team MDA

Le Team MDA a déjà une longue histoire dans ce Championnat de France de Rallycross avec de nombreuses voitures et des pilotes ayant brillé sous ces couleurs. Mais depuis quelques saisons, le « Boss » du Team, Bertrand Jacquinet a mis en piste, sous les couleurs de MDA, ses deux fils : Kévin qui a remporté la Coupe de France au volant d'une 306 Maxi puis le cadet de la famille, Laurent qui se distingue depuis trois saisons au volant d'une Micra T3F qui a fait de belles choses sur le trophée Andros. Aujourd'hui le Team MDA à complètement revu et corrigé cette Micra T3F qui est entre les mains de Kévin qui affiche ouvertement ses ambitions : « **La couronne nationale en fin de saison.** » Même si Marc Morize et Henri Navail ont tiré les premiers, Laurent a encore toutes ses chances et mais il est aussi très impatient de retrouver, en septembre, le circuit de Châtillon sous Colmont et un public totalement acquis à la cause des pilotes Mayennais.

KUMHO 

Coupe de France Division 4

Cette année, cette division 4 reçoit des invités de marque : les pilotes préparant leur reconversion vers la future D1/A et qui se sont déjà mis en configuration Super 1600. avec les Super 1600 et les /2000

Bien sûr, ces arrivées donnent du punch et un intérêt supplémentaire à cette division où l'on assiste à de très belles finales. Il devrait en être de même à Châteauroux avec Pascal Guillon (106 Maxi), leader de la Coupe, David Deslandes (Saxo Super 1600), son dauphin mais aussi Samuel Peu (Saxo Kit Car S 1600), Alexandre Anne (Citroën C2 Super 1600) et la possible arrivée de Denis Rousse sur sa toute nouvelle Clio Super 1600.

Un plateau copieux et des courses très relevées

Cette division 4 a toujours été la plus importante au niveau du plateau ! Cette année, elle l'est encore plus en qualité avec les Super 1600 qui sont de toutes les finales A avec Pascal Guillon (106 Maxi), David Deslandes (Saxo Super 1600), Samuel Peu (Saxo Kit Car S 1600) mais aussi Alexandre Anne (C2 R2 Super 1600) qui progresse de course en course. A Châteauroux une autre Super 1600 : la Clio préparée par Denis Rousse qui fera les épreuves de Belgique et de Hollande en D1/A viendra peut-être grossir le lot. Mais ces Super 1600 n'ont pas le monopole des podiums dans cette division où les 306 Maxi F/2000 de Bruno Huet et Kévin Jacquinet sont omniprésentes tout comme la Golf de Dominique Gerbaud, l'Audi A3 d'Yvonnick Jagu et la petite Clio 2 RS de David Vincent ou la Saxo VTS 16V de Rudolf Schafer qui est déjà rentré dans une finale A cette année. Du côté des outsiders pour les places dans les finales, la liste est longue et à Châteauroux/St Maur il faudra

surveiller Vincent Leray (306 S16) ou Patrick Marie (qui se partage le volant à tour de rôle), Antoni Masset (Clio), Mathieu Boissière (Clio Williams), Olivier Frustié (Saxo VTS), Gilles Ragot (206 S16) et Franck Har-donnière (Honda Civic Type R).

Mais cette liste est loin d'être exhaustive car de nombreux autres pilotes peuvent prétendre accéder aux 16 places promises aux finalistes sur ce circuit des Tourneix.



Classement final D4 2007

1. Jean (Clio Super 1600)
2. Dréan (Clio Maxi)
3. Huet (306 Maxi)
4. Gerbaud (VW Golf F/2000)
5. Bedouet (306 Maxi)
6. Jagu (Audi A3)



DIVISION 4 Trophée

FFSA



CIRCUIT DES TOURNEIX

Les années passent.....les Tourneix et l'Écurie Terre du Berry se souviennent

ALBUM SOUVENIRS RALLYCROSS EDITION 2005



Rallycross Édition 2006



Rallycross Édition 2007



L'écurie Terre du Berry, c'est toute une équipe très soudée depuis de nombreuses années autour de deux hommes : Jacques Brisse et Daniel Bionnier qui l'ont développé et se sont passés le relais à la Présidence et la Vice-Présidence ! La disparition de Jacques Brisse, l'ami de tous et travailleur de l'ombre comme l'est aujourd'hui son « binôme » : Daniel Bionnier a bien sûr laissé un grand vide. Dans cet album souvenir de quelques « flashes » sur les éditions 2005, 2006 et 2007, il est présent comme il l'est encore dans le souvenir de tous.



Châteauroux-St Maur Indre (36)

Tarifs des Entrées:

8 € samedi
15 € dimanche
18 € week-end

**Championnat de France D1,D2
Coupe de France D3,D4,Coupe LOGAN
12-13 juillet 2008 7ème Edition**

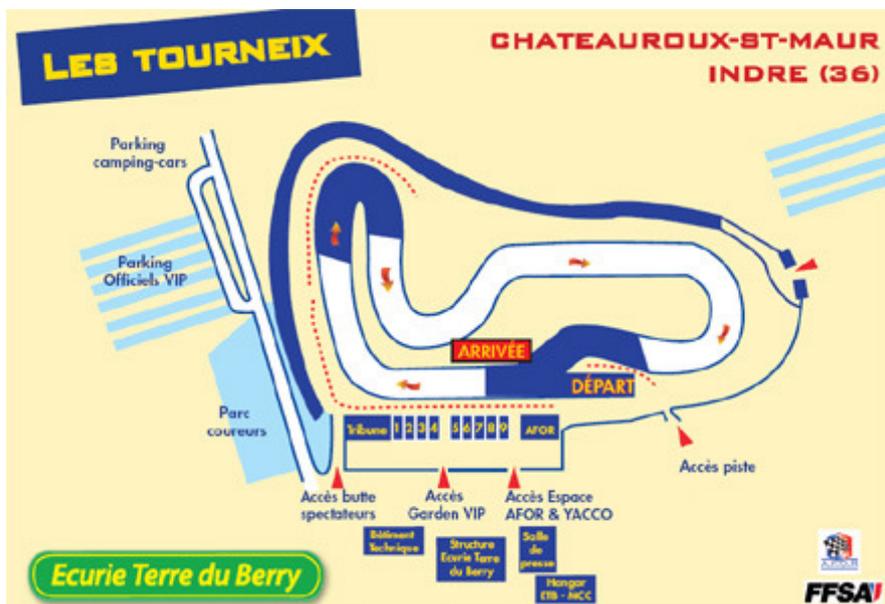
Ecurie Terre du Berry

Maison des Associations
Daniel Bionnier
34 Espace Mendés-France

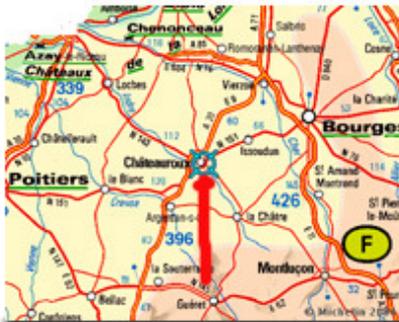
36000 Châteauroux
Tél/Fax 02.54.27.80.81

Daniel Bionnier 06.73.85.59.31

E-mail: ecurieterreduberry@wanadoo.fr
E-mail: daniel.bionnier.etb@orange.fr



localisation



Complexe sportif des Tourneix,
D925 direction Luant, 36250
St-Maur. Le circuit est situé à 6 km
au Sud de Châteauroux et à 4 km
de l'autoroute A20 Accès facile
en venant de Paris par A20,
sortie 13.1 direction Châtelleraut.
Venant de Lomoges par A20,
sortie 14 St-Maur Cap-Sud et
direction Châtelleraut.

description du circuit

Longueur: 1030 mètres
Largeur: 15 mètres
Ligne droite de départ: 150 mètres
Terre: 70 %
Asphalte: 30 %



Site Officiel

Championnat de France de RALLYCROSS 2008



LES HORAIRES DU MEETING



EGALEMENT AU CALENDRIER DE L'ECURIE TERRE DU BERRY



DEUX AUTRES DATES A RETENIR DES MAINTENANT AVEC L'ECURIE TERRE DU BERRY

LES 13&14 SEPTEMBRE 2008 LE 2CV CROSS SUR LE CIRCUIT DES TOURNEIX

Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2008



www.rallycrossdechateauroux.fr



LISTE PROVISoire DES ENGAGES AU 3 JUILLET 2008**DIVISION 1**

2 David Meslier Renault Clio II RS « WRC » 45
 3 Philippe Tollemer Citroën Xsara « WRC » 45
 4 Mickaël Poirier Renault Clio II RS « WRC » 45
 5 Marc Laboulle Citroën Xsara « WRC » 40
 7 Martial Barbette Renault Mégane « WRC » 40
 8 Jean-Michel Mure Renault Clio II RS « WRC » 45
 10 Yves Gallais Citroën Saxo 1500 turbo « WRC » 40
 15 Jean-Michel Limou Citroën Xsara « WRC » 40
 25 Jean Juin Peugeot 206 « WRC » 45
 35 Emmanuel Pelhate Peugeot 207 « WRC » 45

DIVISION 3

102 Laurent Jacquinet Nissan Micra V6 T3F
 103 Marc Morize Peugeot 207 V6 Nissan T3F
 105 Henri Navail Renault Clio II V6 Nissan T3F
 107 Francis Merlet BMW 130 i V6 Nissan T3F
 109 Guillaume Maillard Renault Clio III V6 Nissan T3F
 110 Florent Béduneau Mini Cooper BMW 3.2 T3F
 113 Patrick Briffaud Renault Mégane II V6 Nissan T3F
 115 Anne Périllous ♥ BMW Z3 3.2 T3F
 116 Yves Métayer Toyota Corolla V6 Nissan T3F
 117 Thierry Bonnart Peugeot 206 BMW 3.2 T3F
 122 Patrick Guillerme Peugeot 307 V6 Nissan T3FR
 123 Virginien Bonhomme Renault Clio III V6 Nissan T3F
 124 Hervé Gilles Seat Cordoba Ford Cosworth T3F
 135 Roger Février Citroën C4 V6 Nissan T3F
 146 David Le Ferrand Peugeot 206 V6 Nissan T3F
 150 Alain Heu BMW 318 Ti 3.2 T3F
 152 Abel Aggouni Peugeot 207 V6 Nissan T3F
 151 Christophe Saunois Nissan Micra V6 3.2 PR T3F

LOGAN-CUP

2 Maximilien Eveno
 3 Tarik Benoumer (Logan Ville de Dreux)
 5 Xavier Briffaud
 7 Antoine Massé
 8 Romain Maillard
 9 Fabien Chanoine
 10 Hernani Carmo (Logan Etablissements Chanoine)
 11 David Bouet (voiture E.C.M.)
 12 Roger Chevreton (voiture AFOR)
 14 Roman Ferrero

DIVISION 2

51 Éric Guillemette Honda Civic Type R
 54 Sébastien Tertrais Honda Civic Type R
 55 Michel Carle Honda Civic Type R
 57 Emmanuel Anne Renault Clio II RS
 60 Adeline Sangnier ♥ Honda Civic Type R
 61 Pascal Zalesny Honda Civic Type R
 66 Guillaume Caron Peugeot 306 S16
 68 Christophe Lortie Citroën Saxo VTS 16V
 69 Jean-Luc Supiot Peugeot 206 RC
 70 Jonathan Paillet Peugeot 206 RC
 71 Marianne Juin ♥ Peugeot 206 RC
 73 Joaquim Martins Citroën Xsara VTS 16V
 76 Jérôme Coeuret Peugeot 306 S16
 78 Anthony Jan Renault Clio II RS
 86 Davy Jeanney Peugeot 206 RC
 90 François Wambergue Renault Clio II RS

DIVISION 4

205 Yvonnick Jagu Audi A 3 F 2000
 206 Alexandre Anne Citroën C2 D1A
 207 Kévin Jacquinet Peugeot 306 Maxi F 2000
 210 David Vincent Renault Clio II RS F 2000
 211 Sébastien Jaméas Peugeot 206 RC
 214 Rudolf Schafer Citroën Saxo VTS 16V F 2000
 215 Antoni Masset Renault Clio II RS F 2000
 216 Thierry Boissière Renault Clio Williams
 217 Mathieu Boissière Renault Clio Williams
 219 Cyril Bazzali Renault Clio Maxi F 2000
 224 Jean-Luc Durel Renault Clio II RS F 2000
 228 Vincent Helbert Renault Mégane 16V F 2000
 232 Stéphane Champain Citroën Saxo VTS 16V F 2000
 238 Patrice Marie Peugeot 306 S16 F 2000
 239 Christophe Larroque Peugeot 205 Rallye F 2000
 246 Sébastien Le Ferrand Citroën Saxo VTS 16Vgr.A
 258 Bertrand Perraudin Citroën C2 R2
 259 Christian Mouillevois Citroën C2 R2
 266 Pascal Guillon Peugeot 106 Maxi D1A
 272 José Vérissimo Peugeot 206 S16 F 2000
 299 Franck Hardonnière Honda Civic Type R F 2000

Textes : Serge Duquesnoy
 Photos : Didier Rodrigue (eboo.info) et A.F.O.R.

