



TEAM Mickaël Poirier Compétition

Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre 2010

Un « Essay » prometteur en attendant Dreux et une confirmation



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
53000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr

Si à Mayenne des problèmes de boîte de vitesses et de turbo avaient handicapé Mickaël Poirier et cette BMW Série 1 WRC, il en a été tout autrement sur le circuit d'Essay puisque, hormis lors des essais, le bilan du week-end fut grandement positif. Trois manches qualificatives bien négociées avec, à la clé, une place en pôle de la finale B et surtout un chrono scratch absolu sur un tour. Avant le dernier rendez-vous de ce championnat 2010, ce week-end à Dreux, Mickaël Poirier a prouvé que cette BMW Série 1 WRC serait une « arme » redoutable pour la saison prochaine.

Des ambitions confirmées et un record du tour prometteur

La découverte du tour joker et en fait de la toute nouvelle configuration de cette piste n'a pas fait l'unanimité chez les pilotes et plus particulièrement pour le pilote de la BMW Série 1 WRC. Comme de nombreux autres pilotes il jugeait que le fait d'aborder ce tour Joker dans le « juge de Paix » avait pour effet **de ralentir considérablement la vitesse. Pour ne pas partir à la faute, il fallait**



pratiquement arriver totalement au ralenti dans cette portion du circuit habituellement prise à grande vitesse. Lors des essais chronométrés, la prudence fut donc de mise et Mickaël Poirier ne réalisait que le 9^{ème} chrono (34''523)...Une performance qui semblait assez loin de ses ambitions mais qui était loin d'être ridicule puisque 10 pilotes allaient terminer au chrono dans la même seconde que l'auteur de la pôle. Lors des manches qualificatives, notamment la

seconde remportée par Samuel Peu (207 WRC), Mickaël Poirier bénéficiait d'une série très rapide avec entre autre : Hervé Knapick (207 WRC) et Samuel Peu (207 WRC) pour se mettre en évidence en réalisant, sur un tour, le chrono scratch absolu. Une performance qui en disait long sur le potentiel de l'auto. Septième de la première manche puis deux fois sixième lors des deux autres manches, Mickaël Poirier ratait de peu son entrée directe en finale A mais il se retrouvait donc en première ligne de la finale B avec le Champion de France en titre : Marc Laboulle (Citroën C4 WRC) à ses côtés. Une manœuvre peu scrupuleuse du pilote de la C4 WRC allait écarter Mickaël Poirier de toutes chances de victoire et donc d'une première finale A : **« J'avais prouvé avec mes chronos que nous étions enfin dans le coup mais avec tout de même le handicap d'une boîte trop courte dans les rapports qui m'avait handicapé tout comme elle handicapait Gaëtan Sérazin et sa 207 WRC. Bien sûr, le fait d'être privé de finale A m'a un peu contrarié mais sur l'ensemble du week-end je suis très satisfait des performances de l'auto et je pense qu'avec la boîte 5 et quelques petits réglages que nous allons effectuer dans la semaine nous serons récompensés à Dreux même si ce circuit est un peu trop court pour s'exprimer. »**



Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02 33 27 37 13