

CHAMPIONNATS DE FRANCE & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS LOGAN CUP RALLYCROSS 2010 CIRCUIT D'ESSAY - 9/10 OCTOBRE 2010

DOSSIER DE PRESSE



EDITORIAL



ESSAY



Fédération Française du Sport Automobile **FFSAI**

Le circuit d'Essay à la pointe de la technologie Européenne

Lors de la précédente édition de notre épreuve disputée en début de saison nous vous avons promis que vous alliez découvrir un circuit transfiguré pour accueillir l'épreuve qui allait se dérouler en Octobre ! Un certain nombre d'entre vous, pour ne pas dire la plus grande partie, pensait que cette annonce était utopique et que nous n'aurions pas, matériellement et financièrement, le temps et les moyens nécessaires pour réaliser les travaux que nous vous avons présenté sur les plans. Aujourd'hui, vous allez pouvoir constater que près de 80% des travaux prévus sont réalisés avec en particulier un tour joker qui donnera un tout autre aspect à la configuration de la piste. Ce tour joker, bien que très court (120 mètres) aura la particularité de comporter deux chicanes et d'être positionné à l'extérieur du circuit ce qui le rend unique en son genre. Le spectacle n'en sera que plus spectaculaire d'autant qu'il faudra négocier l'entrée de cette difficulté au milieu du fameux juge de paix, l'un des points stratégiques du circuit. A ce tour joker s'ajoute de nouvelles infrastructures dont une tour de 12 mètres. Le second étage sera le « nerf » de l'organisation sportive avec le positionnement de toute la direction de course qui gèrera informatiquement l'ensemble du meeting et de ce qui se passera sur la piste puisque les postes de commissaires existants seront remplacés par des feux de couleurs. Toutes les interventions sur le circuit se feront par l'intermédiaire de la direction de course qui pourra envoyer les voitures d'interventions rapides munies chacune du matériel adéquat. Autre nouveauté, la présence de caméras sur la ligne de départ dont une servira uniquement à déterminer les faux départs.

Toutes ces installations seront complétées, pour la manche Européenne 2011 d'un mur d'écran installé au 2^{ème} étage de la nouvelle tour, équipement qui permettra de suivre chaque voiture en piste. Deux bâtiments de 40X12 viendront compléter cet ensemble qui fera de notre circuit l'un des plus performants au niveau de la technologie.

En attendant ce grand rendez-vous Européen en 2011, nous vous souhaitons à tous de passer un agréable week-end en appréciant le spectacle de grande qualité qui vous sera offert.

Dominique Lunel pour le Comité d'Organisation





Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre

Deux titres en jeu sur le « nouveau »circuit d'Essay

Après l'épreuve de Mayenne, retour dans l'Orne sur le circuit d'Essay pour cette avant dernière manche des Championnats et des Coupes de France 2010 avec beaucoup de suspense à la clef puisque deux titres sur quatre restent à attribuer ainsi que toutes les marches des podiums dans toutes les divisions. Si en Super 1600 le Champion est d'ors et déjà connu en la personne de Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) qui a amplement mérité cet honneur avec 8 victoires pour 8 épreuves disputées, en revanche en D1 WRC, tout reste à faire avec 3 pilotes encore prétendants au titre. En cas de victoire, Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC) prendrait une option sur ce titre convoité également par Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC).

En division 3, Marc Morize (207 T3F) n'a pas totalement joué les « métronomes » mais une place de finaliste parmi l'élite devrait aussi lui permettre d'ajouter à son palmarès déjà très élogieux une Coupe de France méritée. En division 4, tout est encore possible entre les deux animateurs de cette saison : Yvonnick Jagu (Audi A3) et David Vincent (Clio Maxi) qui ne sont séparés que par quelques « miettes » de points avant ce rendez-vous Ornais. Du côté des débutants, la « Logan Cup Rallycross » devrait permettre à Maximilien Eveno de se mettre définitivement à l'abri du retour de Xavier Briffaud succédant ainsi à David Olivier au palmarès. Ce titre permettrait à Maximilien Eveno d'hériter du volant de la Logan Super 1600 offerte pour la saison 2011 au vainqueur de cette formule de promotion.

Pour ce dernier rendez-vous de l'année en Terre Ornaise et avant le « feu d'artifice » de Dreux qui marquera la fin de cette saison 2010, le spectacle sera intense et certainement encore d'un très haut niveau sur ce circuit des Ducs qui se présentera avec un nouvel habit « lumière sportive » et ce tour joker devenu indispensable pour du plus grand spectacle.



Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Jacques Privat (AFOR)



Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre

Championnat de France division 1 WRC Encore beaucoup d'enjeux sur le circuit d'Essay

Quatre prétendants pour un titre et deux podiums Un léger avantage à Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC)

Vainqueur de la 1^{ère} manche du Championnat sur ce circuit d'Essay, Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC) vient de remporter l'épreuve disputée en Mayenne après trois épreuves où il n'avait « joué » que placé, laissant la « vedette » à Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC) qui devenait un réel danger pour le leader du Championnat ! Avant cette seconde confrontation à Essay, officiellement, 18 points séparent le leader de son dauphin mais cet écart et le classement du Championnat ne sont que provisoires puisqu'une procédure est en cours concernant la validité du carburant utilisé lors de l'épreuve de Faleyras (taux d'octane) par Davy Jeanney ! L'affaire risque de traîner en longueur car le « staff » s'occupant de la Citroën Xsara WRC a de nombreuses possibilités de recours et la décision finale ne pourrait intervenir qu'après la clôture de ce Championnat. Cette parenthèse étant refermée, il faut bien reconnaître que ces deux pilotes sont au dessus du lot avec 4 victoires pour Davy Jeanney et deux pour Jérôme Grosset Janin qui est, à ce stade, à égalité avec David Meslier (Clio 3 WRC) qui reste, lui aussi dans la course au titre ou pour une marche du podium. Avec ce trio, il ne faut pas oublier le jeune Fabien Pailler (207 WRC) qui a disputé 6 des 8 finales A et qui occupe actuellement la 3^{ème} place du Championnat à 26 points du leader, ce qui fait de lui, potentiellement, un outsider possible pour le titre. Derrière ces « 4 mousquetaires », la lutte pour rester au contact fait rage avec la fougue de Samuel Peu (207 WRC), l'assurance du spectacle avec Alexandre Theuil (Golf WRC) et le « métier » d'Hervé Knapick (207 WRC) qui voudrait bien faire, sur ce circuit d'Essay, un coup d'éclat. Au rang des outsiders, il ne faut pas oublier : Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) qui avait terminé second ici en début de saison, et surtout celui qui pourrait mettre tout le monde d'accord : Gaëtan Sérazin (207 WRC) qui a terminé deux fois finaliste lors de ces deux premières sorties avec cette toute nouvelle auto. A moindre niveau, mais avec beaucoup de « peps » et un esprit revanchard, Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) compte bien effacer, sur ce circuit d'Essay, les trois échecs subis lors des trois sorties de cette superbe auto. L'élément majeur qui pourrait modifier toutes les données sera le tour joker, une difficulté que tous les pilotes découvriront à égalité de chance.



Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) qui avait terminé second ici en début de saison, et surtout celui qui pourrait mettre tout le monde d'accord : Gaëtan Sérazin (207 WRC) qui a terminé deux fois finaliste lors de ces deux premières sorties avec cette toute nouvelle auto. A moindre niveau, mais avec beaucoup de « peps » et un esprit revanchard, Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) compte bien effacer, sur ce circuit d'Essay, les trois échecs subis lors des trois sorties de cette superbe auto. L'élément majeur qui pourrait modifier toutes les données sera le tour joker, une difficulté que tous les pilotes découvriront à égalité de chance.



Classements des Championnats et Coupes de France avant Essay

Division 1 WRC : 1. Jeanney (Xsara WRC) 132 pts - 2. Grosset Janin (C4 WRC) 114 pts - 3. Pailler (207 WRC) 106 pts - 4. Meslier (Clio 3 RS WRC) 102 pts - 5. Peu (207 WRC) 89 pts - 6. Tollemer (C4 WRC) 82 pts - 7. Theuil (Golf 4 WRC) 82 pts - 8. Knapick (207 WRC) 70 pts - 9. Heu (Xsara WRC) 39 pts - 10. Laboulle (C4 WRC) 39 pts ...



Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre

Championnat de France division 1 A Les podiums en jeu à Essay

Le sans faute complet recherché par Steven Bossard

Huit épreuves disputées et 160 points dans l'escarcelle de Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) qui recherche, certainement, le carton plein sur ce Championnat 2010 qu'il a dominé de la « tête et du volant ». Pour sa seconde année de compétition, ce très jeune pilote a très vite compris non seulement le



fonctionnement de la C2 Super 1600 mais également toutes les subtilités de cette discipline. Actuellement second de ce Championnat, encore un très jeune pilote : le vainqueur de la Logan Cup 2009 : David Olivier (Logan Super 1600) qui affiche à son actif cette année 4 podiums et 3 places de finalistes. Il ne peut plus, bien sûr, prétendre au titre mais est à la lutte pour une marche du podium avec le licencié de l'Asa



des Ducs : Eric Guillemette (Clio Super 1600) et la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën Saxo Super 1600). A Essay, sur le circuit des Ducs les marches du podium

pourraient se jouer entre ces deux pilotes. Dans cette division qui connaît un engouement certain, nombreux sont les outsiders qui peuvent prétendre aux accessits à commencer par les deux pilotes locaux :

D e n i s
K i t
C a r
a u t o
q u i
o u t s i d e r s
d r a
c o m p -
D o m i n i q u e
(C i t r o ë n
M a r t i n s
b a s t i e n
L e
S a x o) ,
M a x i) ,



R o u s s e
(C l i o
S u p e r
1 6 0 0)
e t
L a u r e n t
C h a r t r a i n
(S a x o
q u i
r é a l i s e
u n e
b o n n e
s a i s o n
d e
« r e t o u r »
m a l g r é
u n e
m a n q u e
v i s i b l e m e n t
d e
« p e p s »
! M a i s
l a
l i s t e
d e s
e s t
v r a i m e n t
t r è s
f o u r n i e
e t
s u r
l e
c i r c u i t
d ' E s s a y
i l
f a u t
e n
c o m m e n c e r
a v e c
: G u i l l a u m e
B e r g e o n
(f i n a l i s t e
à
M a y e n n e) ,
L e
N o a c h
(S a x o
S u p e r
1 6 0 0) ,
A l e x a n d r e
A n n e
C 2
R 2) ,
D o r i a n
L a u n a y
(2 0 6
S u p e r
1 6 0 0) ,
M i c k a ë l
(S a x o
K i t
C a r) ,
S é -
F e r r a n d
(C i t r o ë n
P a s c a l
G u i l l o n
(1 0 6
G u i l l a u m e
B e r g e o n

(C i t r o ë n
C 2) ,
M a r i e
L a u r e
P e u
(C 2
M a x) ,
m a i s
é g a l e m e n t
d e u x
a u t r e s
A l e n ç o n n a i s
: D i d i e r
M o r e l
(2 0 6
R C)
e t
J é r ô m e
M o l a c
(1 0 6
M a x i) .

L ' i n c o n n u
d e
c e t t e
d i v i s i o n ,
s e r a ,
c o m m e
p o u r
l a
D 1
W R C ,
l e
n o u v e a u
t o u r
j o k e r
q u i
s e r a ,
p o u r
l e s
u n s ,
u n
g r o s
h a n d i c a p
e t
p o u r
l e s
a u t r e s
u n e
f a ç o n
d ' e x p r i m e r
l e u r
t a l e n t .



Classements des Championnats et Coupes de France avant Essay

Division 1 A : 1. Bossard S (C2 Super 1600) 160 pts - 2. Olivier (Logan D1A) 108 pts - 3. Guillemette (Clio Super 1600) 106 pts - 4. Sangnier A. (Saxo Super 1600) 100 pts - 5. Le Noac'h (Saxo Super 1600) 80 pts - 6. Anne A. (C2 D1A) 79 pts - 7. Rousse (Clio 3 RS D1A) 62 pts - 8. Launay (206 Super 1600) 60 pts - 9. Martin (Saxo Kit Car) 53 pts - 10. Chartrain (C2 D1A) 50 pts...

Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre

COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Un nouveau titre pour Marc Morize (207 T3F) ?

On avait prédit à Marc Morize (207 T3F) une saison difficile et finalement, même si le titre l'attend certainement sur le circuit des Ducs à Essay, cette saison 2010 fut, pour lui, comme prévue, celle d'un superbe duel avec Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F). Cinq victoires et deux secondes places pour



Marc Morize contre deux victoires, trois secondes places et un podium pour Christophe Saunois qui, avant cette épreuve à Essay compte 31 points de retard sur le leader de la Coupe. Mais en décomptant le plus mauvais résultat de chacun de ces pilotes l'écart se réduit à 14 points ce qui laisse, tout de même encore une petite chance à Christophe Saunois qui se doit de remporter les deux dernières épreuves :

Essay et Dreux sans que Marc Morize ne figure sur un de ces podiums. Ces deux pilotes sont dors et déjà assurés d'être sur ce podium 2010 ce qui n'est pas encore le cas de Henri Navail (Clio 2 T3F) et Christophe Wilt (Fiesta MK/7) qui ne sont séparés que par cinq points. Dans le top 5 peut également figurer Stéphane Dréan (Clio 3 T3F) menacé de son côté par David Le Ferrand (206 V5 Nissan).



Pour ce qui concerne le top 10, les places acquises à Essay vaudront leur pesant d'or ! Si Patrick Guillaume (307 T3F) semble le mieux placé, Kévin Jacquinet (Micra MDA), Yannick Couillet (Opel) et Jean Luc Lachat (Mégane T3F) n'ont pas dit leur dernier mot tout comme Jonathan Paillet (BMW Z3), Michel Pérez (Clio T3F) et le duo formé de Loïc Tolazzi (BMW), Franck Delaunay (Mégane T3F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK/7) qui a fait très forte impression à Mayenne en terminant à la 4^{ème} place de la finale A pour la toute première sortie de cette superbe auto qui a le potentiel pour aller inquiéter les meilleurs. Cette avant dernière épreuve de la Coupe de France 2010 nous promet un fabuleux spectacle d'autant que là aussi le tour joker sera une grande découverte pour l'ensemble des pilotes.



Classements des Championnats et Coupes de France avant Essay

Division 3 : 1. Morize (207 V6 Nissan T3F) 134 pts - 2. Saunois (Toyota Corolla V6 Nissan T3F) 103 pts - 3. Navail (Clio 2 V6 Nissan T3F) 92 pts - 4. Wilt (Fiesta MK7 V6 Nissan T3F) 87 pts - 5. Dréan (Clio 3 V6 Nissan T3F) 74 pts - 6. Le Ferrand (206 V6 Nissan T3F) 68 pts - 7. Guillaume (307 V6 Nissan T3F) 56 pts - 8. Jacquinet K. (Nissan Micra V6 T3F) 51 pts - 9. Couillet (Opel Tigra V6 Nissan T3F) 42 pts - 10. Lachat (Renault Mégane 2 V6 Nissan T3F)...



Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre

COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Quatre pilotes pour une couronne



Dans cette division, très riche en concurrents, ils sont encore 4 à pouvoir prétendre à la couronne 2010 ! Très performant en début de saison avec des victoires à Essay 1, Faleyras et Lohéac, David Vincent (Clio Maxi F/2000) a connu quelques déboires à Dreux, Lavaré puis Mayenne. Ces passages à vide ont permis au détenteur de la Coupe : Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) qui ne compte qu'un succès à Mayenne mais a participé à toutes les finales hormis celle de Châteauroux, de se replacer pour la couronne puisqu'a-



vant cette épreuve d'Essay il ne compte que neuf points de retard sur David Vincent. A un point de ce duo, le Mayennais Vincent Leray (306 Maxi) a profité de la contre performance du licencié de l'ASA des Ducs : Gauthier Le Corre (Xsara) pour lui subtiliser la 3^{ème} place.



Mais les écarts entre le leader et ses poursuivants sont infimes puisque Leray n'est qu'à un point de Jagu et Le Corre à 5 points de Leray. Ces quatre pilotes ont creusé l'écart sur le vainqueur de l'épreuve de Lavaré : Rudolf Schafer (Saxo VTS) qui se présentera avec un esprit très revancharde à Essay tout comme les Mayennais Ivan Bédouet (306 Maxi) et Stéphane Hameau (306 Maxi). Parmi les outsiders, Olivier Le Ny (306 F/2000) pourrait créer la surprise avec cette voiture qu'il a rachetée à Bruno Huet.



A suivre également sur ce circuit des Ducs les Sarthois Jean Louis Poirier (Honda Civic), Franck Hardonnière (Honda Civic), Nicolas Bezard (Honda Civic) et Marc Poudroux (306 S 16) mais également et surtout le Mayennais Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) qui a créé la sensation à Mayenne en terminant second de la finale A pour sa toute première sortie avec cette auto. A suivre également le licencié des Ducs : Guillaume Caron (306 S 16).



Classements des Championnats et Coupes de France avant Essay

Division 4 : 1. Vincent (Clio 2 RS Maxi F2000) 98 pts - 2. Jagu (Audi A3 F2000) 89 pts - 3. Leray (306 Maxi F2000) 88 pts - 4. Le Corre (Xsara Vts 16V F 2000) 83 pts - 5. Schafer (Saxo Vts 16V F 2000) 78 pts - 6. Masset (Clio 2 RS F 2000) 60 pts - 7. Bédouet (306 V6 Maxi F 2000) 55 pts - 8. Le Ny (205 Maxi F 2000) 51 pts - 9. Hameau (306 Maxi F 2000) 42 pts - 10. Poirier (Honda Civic Type R F 2000) 36 pts...



Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 9 & 10 Octobre

LOGAN CUP RALLYCROSS 2010

Maximilien Eveno se rapproche du titre

Vainqueur cette année à Faleyras puis à Lavaré, Lohéac et dernièrement à Mayenne, Maximilien Eveno pourrait bien, en cas de victoire à Essay, se rapprocher du titre envié de vainqueur de cette Logan Cup Rallycross 2010. En effet, et le jeu en vaut la chandelle, en cas de victoire il totaliserait 128 points et serait donc le « potentiel » candidat au volant de la Logan Super 1600 de D1/A offert au vainqueur de cette formule de promotion. Derrière lui l'enjeu pour les deux podiums fait rage entre Xavier Briffault qui s'est imposé à Châteauroux et à Dreux et qui comptabilise 94 points et Fabien Drouet, très régulier, qui a disputé toute les finales avec 5 podiums et un accessit et qui se trouve à égalité de points avec Xavier Briffault. Théoriquement et mathématiquement, ces deux pilotes sont encore en course pour la victoire finale mais il faudrait aussi pour cela que Maximilien Eveno cumule les mauvaises performances à Essay puis Dreux. Derrière ce trio, on retrouve, dans un mouchoir de poche : Adrien Cazalas, Clément Dupont et Fabien Grosset Janin suivi de Aude Salviat qui a fait une fort belle saison et qui terminera certainement dans le top 10 de cette Logan Cup Rallycross 2010 qui a connu une recrudescence de popularité avec 27 pilotes engagés cette année.



HORAIRES

Vendredi

Vérifications administratives
et techniques

17h00 à 20h00

Samedi

Vérifications administratives
et techniques

8h00 à 10h00

Essais libres

9h00 à 12h00

Essais chronométrés

14h00 à 15h30

1ère Manche qualificative

16h00 à 17h30

Dimanche

Warm up

8h00 à 9h00

2ème Manche qualificative

9h30 à 11h00

3ème Manche qualificative

13h30 à 15h00

Finales

15h30

