



TEAM Mickaël Poirier Compétition

Championnat de France de Rallycross Circuit de Châtillon sur Colmont 18 & 19 Septembre



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
53000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr

Des séances d'essais grandeur nature

A Lavaré puis à Lohéac, la toute nouvelle BMW Série 1 du Team Mickaël Poirier a effectué deux sorties ponctuées par des résultats tout à fait différents mais laissant apparaître un potentiel qui devrait s'avérer payant à force de travail et de mise au point! A Mayenne, lors de la 1ère journée avec les essais puis la 1ère manche qualificative, Mickaël Poirier affichait une confiance toute relative pensant que la seconde journée de course allait lui permettre d'affiner certains réglages et surtout de trouver une solution du côté de la boîte de vitesses qui est, visiblement, le point faible de l'auto. Hélas, encore une fois, lors de la 2ème manche c'est de ce côté que le « bas a blessé ». N'ayant plus rien à espérer de cette saison, Mickaël Poirier profitera donc des deux dernières épreuves du Championnat pour faire des essais « grandeur nature » afin de préparer sereinement la saison 2011.

Une mise au point plus difficile que prévue

Lorsque fut entrepris la construction de cette superbe BMW Série 1 WRC, le Team Mickaël Poirier Compétition savait qu'il faudrait beaucoup de patience et surtout un gros travail de réglages lorsque la voiture serait en piste pour ses premières sorties. Si lors de l'épreuve de Lavaré le meeting aurait pu se solder par une présence (acquise) en finale B, à Lohéac des problèmes détectés au niveau du récupérateur d'huile et un turbo non adapté à l'auto firent prendre au Team la décision d'arrêter le meeting afin de ne pas endommager le moteur. Une semaine plus tard, à Châtillon sur Colmont, la belle Allemande semblait avoir retrouvé du « peps » puisque lors des essais Mickaël Poirier était crédité des 3ème et 6ème chronos. La première manche allait confirmer que cette fois la BMW Série 1 WRC avait un beau coup à jouer ! Mais encore une fois, le sort en voulu autrement comme l'explique Mickaël : « *Dans cette 1ère manche, j'étais en bagarre avec Alexandre Theuil (Golf WRC) qui m'a bousculé sans ménagement. Au chrono, je terminais avec le 11ème temps ce qui en soit n'était pas une trop mauvaise performance d'autant qu'il restait les manches dominicales pour rester dans le coup.* » Le moral revenait dans le « staff » car aucune alerte n'était à déplorer côté mécanique. Mais une journée ne ressemble pas à une autre et dans la 2ème manche alors que la BMW Série 1 se plaçait dans sa série pour faire un bon chrono, Mickaël prenait un vibreur et était victime d'une crevaison. Un moindre mal avant que la boîte de vitesses ne se bloque en 1ère....Retour au stand et là le temps de démonter et de faire le bilan, plus assez de temps pour réparer et disputer la 3ème manche qui lui aurait peut-être permis de faire un chrono et d'aller chercher une place dans une finale. La mort dans l'âme, le pilote de St Fraimbault de Prières renonçait ce qui était, pour son équipe et pour lui une grosse déception surtout devant son public. « *Globalement, je suis rassuré sur le potentiel de la voiture. Il ne reste plus que deux courses à disputer et chacune d'entre elle sera, pour nous, une séance d'essais. Nous savions, avant de débiter à Lavaré que nous manquions de roulage. L'hiver va nous servir à travailler, cela nous permettra de gagner du temps pour aborder la saison 2011 dans de bonnes conditions.* » Le prochain rendez-vous à Essay sera une découverte pour tout le monde puisque le circuit Ornaïs présentera son nouveau tour joker et une nouvelle formule pour les départs. Une bonne occasion pour Mickaël Poirier de démontrer qu'il a vraiment fait le bon choix avec cette superbe BMW Série 1 WRC .



Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02 33 27 37 13

