



MDA COMPETITION



Coupe de France de Rallycross 2010
Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont 18 & 19 Septembre

JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauvrie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34

MDA COMPETITIONS
Bulletin Infos N°9/2010

Bertrand Jacquinet et les pilotes du Team MDA plébiscités

Après une sortie à Lohéac pleine de promesses avec les excellentes prestations de Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA) en D3 et Vincent Leray (306 Maxi MDA/HERCE) en D4, c'est en Mayenne sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sous Colmont que le Team MDA dirigé par Bertrand Jacquinet s'est à nouveau mis en évidence. Devant plus de 15.000 spectateurs, tous acquis à la cause des pilotes de la délégation Mayennaise, deux superbes podiums sont venus récompenser Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK/7) et Vincent Leray (306 Maxi) qui, grâce à ce nouveau résultat positif fait son entrée dans le « top 3 » du classement de la Coupe de France de Division 3. Le Team aurait même pu espérer le « carton plein » si Kévin Jacquinet (Nissan Micra T3F) n'avait pas été privé d'un bon « score » lors d'une manche qualificative après un choc avec la Saxo de Trévin. Les dégâts étaient assez importants certes mais Kévin pourra néanmoins reprendre le meeting et disputer une finale C. Devant les partenaires du Team et les nombreux clients invités, les « MDA BOYS » ont amplement rempli leurs contrats et se préparent maintenant à aborder la dernière ligne droite de ces Championnats et Coupes de France 2010 où ils se présenteront avec des ambitions encore revues à la hausse.

Coupe de France Division 4 : Une grande première pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK/7)

A son arrivée à Lohéac, même dans sa « livrée » toute blanche, la Ford Fiesta MK/7 du Team MDA avait attiré l'attention et même fait l'admiration de certains grands spécialistes de la préparation à l'image, entre autre, de Gaëtan Sérazin, constructeur d'une 307 T3F qui a cumulé les couronnes dans cette division avant de se construire une 207 WRC qui fait déjà fureur en se montrant l'égale des meilleures WRC de la D1! Admiratif sur la motorisation et les détails de finition de la Ford Fiesta MK/7, Gaëtan lui promettait un bel avenir en ajoutant que les concurrents de cette Division 3 allait avoir là un rude adversaire qui plus est pilotée par un excellent pilote. Bien sûr, à Lohéac, la belle du Team MDA ne pu s'exprimer en raison d'un manque de roulage évident et d'un petit souci mécanique. Bertrand Jacquinet et le staff de mécaniciens préférèrent retirer de la course la Ford Fiesta d'autant que se profilait à l'horizon l'épreuve de Mayenne, un rendez-vous qu'en aucun cas le Team ne voulait manquer. Cette sage décision et une



très rapide concertation entre les différents intervenants sur l'auto : la Sodémo pour le côté moteur et Bruno Warnia pour la boîte de vitesses allait remettre les « pendules à l'heure de Mayenne » où, dès les essais chronométrés puis les manches qualificatives les résultats ne se firent pas attendre. **« Certes ce n'est pas une auto à piloter mais une fois que la prise en main est faite c'est un régal que d'être à son volant. Elle répond à toutes les sollicitations, glisse à merveille lorsqu'on la sollicite pour cela et possède un énorme potentiel qu'il me reste à découvrir et à exploiter. Il faut aussi que je maîtrise totalement toute la complexité de la gérance en course des paramètres de la gestion moteur. En tout cas, c'est un superbe cadeau que m'a fait là mon père et j'y ajoute bien sûr ma mère et toute l'équipe présente sur les courses qui bichonne cette auto comme un bijou précieux. »** Sur ce circuit Forget, les manches se sont succédées avec deux résultats, très positifs qui auraient pu projeter directement la Ford Fiesta MK/7 en finale A. Mais, bouchonné dans une série, Laurent ne réussira que le 11ème chrono synonyme de la pole de la finale B qu'il remportera avec la plus grande aisance. En finale A, longtemps 3ème, Laurent rétrogradera à la 4ème place sous le drapeau à damiers! **« Qu'importe le flacon du moment que nous avons eu l'ivresse. »** Bertrand et l'ensemble de l'équipe MDA s'empressa d'aller saluer cette place inespérée pour une voiture qui disputait là sa toute première course. **« Cela me fait chaud au cœur. Je pense que cette 4ème place amènera d'autres résultats positifs d'ici très peu de temps. »**



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHEVIN



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI Les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69
hfpoffroad@cegetel.net



STE -ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02.43.91.09.19



MDA COMPETITION

La déception pour Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA)

Restant sur son très bon résultat obtenu à Lohéac, Kévin Jacquinet (Nissan Micra T3F) espérait bien rééditer cette performance sur ses terres Mayennaise. Hélas, les week-ends se suivent mais ne se ressemblent pas pour Kévin Jacquinet qui avait pourtant réalisé de bons essais libres et chronos et une 1ère manche très honorable qui promettait de bonnes choses pour les deux manches dominicales. Hélas, si la première manche se déroula sans encombre (9ème en 3'16,510s), dans la seconde un choc avec la Saxo de Trévian fit de gros dégâts sur la Micra! Qu'à cela ne tienne, « l'huile de coude » et la ténacité des mécanos permettaient à la Micra de disputer la 3ème manche avec un bon chrono qui ouvrait les portes d'une finale à Kévin qui ne reviendra donc pas de ce rendez-vous Mayennais avec un score vierge de points. **«Sincèrement je pouvais ici, prétendre à une bien meilleure prestation. La 2ème manche en a voulu tout autrement. Pour moi et l'équipe, c'est bien sûr une grosse déception mais bien vite effacée par les bonnes performances de Laurent et Vincent. J'espère bien qu'à Essay, dans trois semaines faire tout aussi bien qu'eux pour terminer cette saison en beauté.** » Bertrand Jacquinet est tout aussi malheureux que son pilote et il ajoute que s'il le faut; les deux autos : la Micra et la Ford partiront chez SODEMO pour de nouveaux réglages avant d'aller à Essay.



Coupe de France Division 4 : Vincent Leray (306 Maxi MDA/HERCE)

Un podium qui vaut ici l'équivalent d'une victoire

Six courses disputées pour le compte de cette Coupe de France de Division 4 et déjà un 6ème podium pour le Mayennais Vincent Leray (306 Maxi MDA/HERCE) qui a réalisé un week-end presque parfait sur ce circuit Maurice Forget . Trois manches qualificatives avec des chronos à la hauteur de ceux du détenteur de la Coupe de France : Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000) et le grand bonheur de se retrouver en finale A en compagnie de deux autres pilotes Mayennais, licenciés comme lui à l'Ecurie Océan Mayenne : Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) et Ivan Bédouet (306 Maxi). A l'arrivée sous le drapeau à damiers, la Présidente de l'Ecurie Océan Mayenne : Sandrine Barbault Forget pouvait afficher un grand sourire puisque Emmanuel Anne, Vincent Leray et Ivan Bédouet prenaient les 2ème, 3ème et 4ème places. Après l'émotion suscitée par les paroles d'Emmanuel Anne qui dédiait sa victoire à Maurice Forget, succédait la grande joie de Vincent Leray qui **« avait que sa 3ème place ici était tout aussi valorisante qu'une victoire.** » Ne pouvant retenir sa joie il ajoutait **« qu'il remerciait de tout cœur MDA et Bertrand Jacquinet de lui avoir fait un beau cadeau en lui permettant de piloter cette extraordinaire auto. Ce soir, je suis le plus heureux des hommes .Merci à toute l'équipe qui m'a permis de réaliser ce résultat mais aussi à ma femme et ma fille qui font, elles aussi de gros sacrifices pour que je puisse exprimer totalement et sans contrainte ma passion. Outre MDA, je tiens également à remercier les « anonymes » qui participent à mes côtés à cette merveilleuse aventure ainsi qu'au HERCE et à son personnel qui m'ont donné un bon coup de « pouce » cette année.** » Actuellement 3ème du classement de cette Coupe de France de Division 4, Vincent Leray pourrait bien offrir aux « MDA Boys » un podium amplement mérité en fin de saison à l'issue de l'épreuve de Dreux.



Nos pilotes



<http://mdacompetition.wordpress>.

Crédit Photos : AFOR (Jacques Privat)

Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02
Email : diuke@wanadoo.fr

