



Team Mickaël Poirier Compétition

Championnat de France de Rallycross Circuit Maurice Forget 18 & 19 Septembre 2010



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
53000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villainelajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr

Une grande première « Mayennais » pour Mickaël Poirier et la BMW Série 1

Après des débuts prometteurs sur le circuit de Lavaré, le pilote de St Fraimbault les Prières : Mickaël Poirier a démontré à Lohéac devant près de 40.000 spectateurs que sa toute nouvelle BMW Série 1 WRC avait le potentiel pour s'incruster parmi les témoins de cette division reine qu'est la D1 WRC. Handicapé par des problèmes de turbo et de pression d'huile, le pilote Mayennais a préféré préserver son moteur pour préparer, dans les meilleures conditions possibles, l'épreuve qui se déroulera, le week-end prochain sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sur Colmont, fief de l'Ecurie Océan Mayenne dont il est l'un des licenciés.

Objectif : « Une place en finale A à Châtillon sous Colmont »

Si lors de la première sortie de la BMW Série 1 WRC à Lavaré, Mickaël Poirier se présentait avec une auto encore en « rodage technique », ses performances, notamment lors de sa série dans la 1ère manche (3ème) prouvaient que cette auto était bien née! Malheureusement, un choc à l'arrière dû à une « poussette », involontaire ou pas...envoyait la BMW dans le bac à sable d'où son renoncement pour les manches suivantes. Quinze jours plus tard, sur le circuit de Lohéac, après un samedi modestement négocié, sa course du dimanche se présentait fort bien avant que, dans la 2ème manche, la belle mécanique ne lui joue un mauvais tour qu'il nous explique lui-même : « **J'avais une perte de pression d'huile dans le carter moteur dans les grandes courbes du circuit. J'avais un kilo de pression au lieu de quatre. J'ai préféré m'arrêter plutôt que d'endommager le moteur, notamment les coussinets de bielles. Je vais monter un accumulateur pour améliorer la pression d'huile. C'est une bonbonne de gaz qui envoie de la pression d'huile dans le carter.**

Loïc Tolazzi a cela dans sa BMW 120 i 3.2 T3F et Marc Laboulle également sur sa Citroën C4

« WRC ». Mais ces problèmes d'ordre mécanique ne sont pas les seuls rencontrés par Mickaël Poirier qui reconnaît également qu'il doit aussi « s'adapter à la conduite de cette BMW : « Sur ma Clio, le moteur repartait très bien en bas régime. Le moteur BMW démarre plus haut. Il faut donc que je change de pilotage ». Ayant trouvé toutes les pièces manquantes pour « booster » cette superbe BMW Série 1 WRC, Mickaël Poirier et son équipe ont travaillé durement pour mettre au point l'auto afin qu'elle soit compétitive pour ce rendez vous de Châtillon



sous Colmont. L'objectif « number one » sera une place en finale et, pourquoi pas un podium, ce qui serait une magnifique récompense pour toute l'équipe et pour l'ensemble de ses partenaires qui ne manqueront certainement pas de venir en nombre encourager le pilote de St Fraimbault les Prières sur le circuit de Châtillon sous Colmont où il sera l'une des meilleures chances de podium pour l'Ecurie Océan Mayenne. « **Je ferai tout pour cela et si la mécanique tient bon je pense ne pas décevoir le public Mayennais.** »



Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02 33 27 37 13