



MDA COMPETITION



JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauvrie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34

Coupe de France de Rallycross 2010
Circuit de Châtillon sous Colmont 18 & 19 Septembre

MDA COMPETITIONS
Bulletin Infos N°8/2010



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 -
Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHEVIN



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69
hfppoffroad@cegetel.net



STE -ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02.43.91.09.19



Confirmer à Mayenne les très bonnes performances enregistrées à Lohéac

Sur le circuit de Lohéac, devant près de 40.000 spectateurs, les pilotes du Team MDA ont frappé très fort. Que ce soit en division 3 avec Kévin Jacquinet (Nissan Micra T3/F) qui a réalisé sa meilleure performance de la saison avec une 3ème place en finale A, ou en division 4 avec Vincent Leray (306 Maxi) qui a disputé sa 4ème finale A de la saison avec, en prime, la 2ème marche du podium les « MDA Boys » ont séduit le public et leurs supporters. Ces deux pilotes du Team n'ont pas été les seuls à mettre en avant la « MDA Connexion » puisque, comme l'avait promis le boss de l'équipe : Bertrand Jacquinet, les regards se sont également tournés du côté du stand MDA où l'on a découvert la nouvelle « arme » qui devrait être compétitive au plus haut niveau : la Ford Fiesta MK/7 qui sera pilotée par Laurent Jacquinet. Une petite merveille de technologie identique dans sa conception, à la WRC alignée en Championnat d'Europe par le Suédois Andréas Eriksson. Bien sûr, celle de Laurent Jacquinet n'est pas une D1 WRC mais une T3/F qui a été conçue et réalisée par ce qui ce fait de mieux en France tant au niveau mécanique qu'en châssis et motorisation. A Lohéac, Laurent n'a fait qu'un petit tour de « chauffe » pour préparer le rendez-vous sur le Circuit Maurice Forget où les pilotes MDA vont jouer à domicile.

Division 3 : Les très bonnes dispositions de Kévin Jacquinet

Le week-end de Lohéac a, certainement, redonné beaucoup de confiance à Kévin Jacquinet (Micra MDA) qui a réalisé un meeting presque parfait avec des manches qualificatives soignées et au bout du compte une place amplement méritée sur la grille de la finale A où il se retrouvait, pour la 1ère fois de la saison! **« Pour une fois, je n'ai rencontré aucun problème majeur coté mécanique et j'ai bénéficié des précieux conseils des mécanos de mon équipe et de Laurent qui ne roulait pas.**



Je savais que si j'accédais à la finale il y avait un podium possible à la clef même si j'avais face à moi les meilleurs pilotes de cette division. J'ai réalisé un très bon départ et surtout pris le tour joker au moment adéquat. Devant moi, Sannois et Morize étaient intouchables. J'ai donc préféré assurer ma 3ème place plutôt que de prendre des risques inconsidérés. » Sous le drapeau à damiers la 3ème marche du podium récompense donc le pilote MDA qui a préparé l'épreuve de Châtillon sous Colmont de la meilleure façon possible. **« Sur le circuit Maurice Forget les « cartes » vont être redistribuées. Je vais évoluer sur une piste que je connais parfaitement**

avec la ferme intention de faire aussi bien sinon mieux qu'à Lohéac. Le plateau sera tout aussi relevé certes mais je pense avoir l'auto pour faire un résultat là bas à la hauteur de mes ambitions d'autant que nos partenaires seront tous là pour soutenir le Team. » Si Kévin part confiant avant ce rendez-vous sur ses terres, Laurent fera lui sa véritable première sortie avec cette Ford Fiesta MK/7 qui a été totalement révisée depuis Lohéac mais qui aura encore les défauts de sa jeunesse!

Si le cahier des charges a été respecté en présentant l'auto à Lohéac, il est incontestable qu'il faudra du « roulage » à cette Ford Fiesta MK/7 pour qu'elle soit au top mécaniquement et compétitivement. **« Le travail effectué est fabuleux et je possède maintenant une voiture qui a toutes les qualités pour jouer un rôle dans cette division mais je suis conscient que cela ne se fera pas du jour au lendemain. Les ingénieurs qui ont travaillé sur la boîte, le moteur et le châssis ont réalisé ce que nous attendions. A moi maintenant de la prendre en main, de la comprendre et de la dompter pour en faire une arme redoutée et redoutable »**



SP3300LBRILLA



MDA COMPETITION

Coupe de France division 4 : Vincent Leray (306 Maxi) à l'assaut de la plus haute marche du podium

A Faleyras puis à Châteauroux, à Dreux et à Lavaré, Vincent Leray (306 Maxi) a étonné tout le monde en se qualifiant, dans chacune de ses courses pour la finale A regroupant les 6 meilleurs pilotes des meetings dans cette division pourtant fortement huppée! Mieux même, puisqu'à Lavaré il montait sur la 3ème marche du podium ! Après cette belle série, le rendez-vous de Lohéac allait confirmer les excellentes dispositions du pilote MDA puisque celui-ci terminait second derrière l'un des « cadors » de la division : David Vincent (Clio Maxi) qui est l'un des prétendants à la couronne 2010. **« J'avais assez mal débuté le week-end avec des problèmes récurrents de direction assistée qui m'ont handicapé lors des essais et de la 1ère manche du samedi. L'équipe s'est penchée sur le problème et le dimanche j'étais sur un « nuage » avec deux bonnes manches qualificatives et une place en finale A. Le reste de la journée ne fut que du bonheur avec cette 2ème marche du podium que j'ai dédié à toute l'équipe MDA et mon partenaire le Herce. »** Au soir de cette épreuve, Vincent était bien sûr le plus heureux des pilotes mais dans sa tête il pensait déjà à un autre rendez-vous qui était pour lui le plus important : celui de Châtillon sous Colmont sur le Circuit Maurice Forget, fief de l'Ecurie Océan Mayenne où il sera devant son public. **« Jusqu'à présent mon objectif était de piloter la tête vide en ne pensant qu'à me faire plaisir et à ne pas décevoir l'équipe du Team MDA qui m'a confié le volant de cette belle mécanique. Chez nous en Mayenne sur le circuit Maurice Forget, je vais partir avec toujours ce même état d'esprit mais certainement d'autres ambitions d'autant qu'il ne me reste plus qu'une marche à franchir pour concrétiser mon début de saison. »** Vincent Leray a prouvé à ce jour qu'il avait toutes les capacités pour être sur la plus haute marche du podium...et pourquoi pas chez lui en Mayenne.



Nos pilotes



<http://mdacompetition.wordpress>.



Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02
Email : diuke@wanadoo.fr

