

Championnat de France **RALLYCROSS**

LOGAN CUP RALLYCROSS 2010

DOSSIER DE PRESSE
Rallycross de Mayenne
18 & 19 Septembre



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre



EDITORIAL



Une « 30^{ème} » rugissante

Le Rallycross de Châtillon sous Colmont, plus connu sous le nom de Rallycross de Mayenne, fête, cette année ses 30 ans. Cette épreuve, comptant pour le Championnat et la Coupe de France ainsi que pour la Logan Cup Rallycross a toujours connu un succès populaire incontestable avec un très nombreux public venant de tout l'Ouest de la France pour assister à des courses d'une très grande intensité. Cette année encore la tradition devrait être respectée puisque nous y attendons un plateau de plus de 120 pilotes qui se disputeront les victoires dans toutes les divisions avec le « point d'orgue » qu'est la D1 WRC et ses bolides pouvant développer des puissances de 450 à 500 Cv à l'exemple des 207 WRC, Citroën C4 et Xsara WRC, Ford Focus WRC, Clio 3 et autres BMW Série 1 ! Mais si cette division sera le clou du spectacle, la « piste aux étoiles » du circuit Maurice Forget verra aussi évoluer une pléiade de Super 1600 en D1/A, les stars de la glisse que sont les T3/F se disputant la couronne de la Coupe de France de division 3 et les 30 « gladiateurs » ou plus désireux de s'illustrer en division 4. Ajoutez à cela l'épreuve réservée à la « pépinière du Rallycross » : La Logan Cup et vous avez là un menu de choix pour passer un excellent week-end plein de sensations fortes et de spectacle.

Mais comme dans toutes les disciplines du Sport Automobile, le risque zéro n'existe pas ! Nous vous demandons donc à tous et plus particulièrement aux journalistes et aux photographes de respecter toutes les consignes de sécurité requises. Votre accréditation ne vous donne pas tous les droits et sachez donc qu'en cas d'infraction aux règles de sécurité et du non port du chasuble obligatoire, les commissaires de piste et la direction de course seront en droit de vous demander de quitter le circuit. Cela dit le Comité d'organisation vous souhaite à tous un bon week-end sportif sur le circuit Maurice Forget.



Sandrine Barbault Forget
Pour le Comité d'Organisation et l'Ecurie Océan Mayenne



Patrick Brault



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre

NEWS –DERNIERES MINUTES

Rallycross de Lohéac

Les pilotes Mayennais très performants à Lohéac

Pour que votre information soit complète voici donc un résumé de cette épreuve qui a vu le couronnement du jeune Steven Bossard qui a remporté un 7^{ème} succès sur le circuit de Lohéac en D1/A. Dans les autres divisions, les pilotes Mayennais se sont mis en évidence avec une superbe victoire en D1 WRC pour le pilote de St Germain le Fouilloux : David Meslier (Clio 3) qui a dominé en finale A le Champion de France 2009 : Marc Laboulle (Citroën C4 WRC) et Samuel Peu (207 WRC). Cette victoire permet au pilote Mayennais de revenir à la 3^{ème} place du championnat où il peut encore espérer jouer un rôle pour le titre. A noter dans cette division que le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) a préféré préserver sa mécanique pour Mayenne en effectuant une 1^{ère} manche où il a terminé 3^{ème} de sa série puis a renoncé à poursuivre le meeting en raison d'un problème de turbo et de fuite d'huile. En D1/A, Steven Bossard (Citroën C2) fait un carton « plein » avec sa 7^{ème} sortie victorieuse et affiche un total de 140 points. Adeline Sangnier (Citroën Saxo Super 1600), la Championne de France en titre, prend la 2^{ème} place et sera une rude adversaire pour la Mayennaise Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), absente du meeting de Lohéac.

Coupe de France division 3 et 4 : Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA) et Vincent Leray (306 Maxi) sur les podiums

Grosse surprise en division 3 avec la défaite de l'actuel leader de la Coupe de France, Marc Morize (207 T3F), qui s'est incliné devant celui qui a réalisé un petit exploit : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) et le Lavallois Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA), enfin récompensé à la juste mesure de son talent et de son pilotage. Pour Christophe Saunois, l'exploit vient du fait qu'il avait cassé une pièce majeure du moteur lors de la 1^{ère} manche et que le travail nocturne de toute l'équipe lui a permis de se qualifier pour la finale et de l'emporter. Les autres pilotes Mayennais : Joaquim Martins (Clio 3) et Fabien Frustié (207 V6 Nissan) se classent respectivement 22^{ème} et 25^{ème} du classement scratch alors que Florent Béduneau (Mini Cooper) a dû renoncer sur un problème mécanique. En division 4, départ de la finale très mouvementé avec trois voitures « HS » : Jagu (Audi A3), Schafer (Saxo) et Huet (306 Maxi)...Au second départ, David Vincent (Clio 2 Max) prend l'avantage devant Vincent Leray (306 Maxi MDA) et Gauthier Le Corre (Xsara). Ce sera l'ordre d'arrivée avec donc un nouveau podium pour le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne Vincent Leray qui n'a plus qu'à confirmer à Mayenne. Stéphane Hameau (306 Maxi) et Ivan Bédouet (306 Maxi) honorent les couleurs Mayennaises avec leurs qualifications respectives en finale B en terminant respectivement 7^{ème} et 9^{ème} du scratch.

Logan Cup Rallycross : La logique respectée

Les hommes forts de cette Logan Cup ont confirmé à Lohéac avec un tiercé d'arrivée comprenant, dans l'ordre : Maximilien Eveno, Fabien Drouet et Adrien Cazalas. Xavier Briffault perd quelques points précieux et laisse la 1^{ère} place, avant Mayenne, à Maximilien Eveno.

Les classements des Championnats et des Coupes avant Mayenne

Division 1 WRC : 1.Davy Jeanney (Xsara WRC) 112 pts – 2.Jérôme Grosset Janin (Citroën C2 WRC) 101 pts – 3.David Meslier (Clio 3 WRC) 90 pts – 4.Fabien Pailler (207 WRC) 89 pts – 5.Alexandre Theuil (Golf WRC) 81 pts – 6.Samuel Peu (207 WRC) 78 pts – 7. Philippe Tollemer (C4 WRC) 74 pts – 8.Knapick (207 WRC) 61 pts – 9. Laboulle (C4 WRC) 39 pts – 10 Alain Heu (Xsara WRC) 34 pts...

Division 1A: 1.Steven Bossard (Citroën C2) 140 pts – 2.Eric Guillemette (Clio Super 1600) 94 pts – 3.David Olivier (Logan Super 1600) 93 pts – 4.Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) 83 pts – 5. Alexandre Anne (Citroën C2 R2) 70 pts – 6.Dominique Le Noach (Saxo Kit Car) 67 pts – 7.Denis Rousse (Clio Super 1600) 56 pts – 8.Dorian Launay (206 Super 1600) 52 pts – 9.Laurent Chartrain (C2 R2 ou Saxo Kit Car) 50 pts – 10. Mickaël Martins (Saxo Kit Car) 42 pts...14.Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) 24 pts...

Division 3 : 1.Marc Morize (207 T3F) 114 pts – 2.Christophe Saunois (Toyota Corolla) 86 pts – 3.Henri Navail (Clio T3F) 80 pts – 4. Christophe Wilt (Fiesta MK/7) 72 pts – 5.Stéphane Dréan (Clio 3 T3F) 68 pts - 6 David Le Ferrand (206 T3F) 61 pts – 7.Kévin Jacquinet (Micra MDA) 50 pts – 8 Pascal Guillaume (307 T3F) 45 pts – 9. Yannick Couillet (Opel) 40 pts – 10.Jean Luc Lachat (Mégane 2) 40 pts ...17.Florent Béduneau (Mini Cooper) 11 pts – 20.Joaquim Martins (Clio 3) 7 pts – 27.Fabien Frustié (207 T3F) 2 pts...

Division 4 : 1.David Vincent (Clio Maxi) 91 pts – 2.Gauthier Le Corre (Xsara) 83 pts – 3.Rudolf Schafer (Saxo) 78 pts – 4.Vincent Leray (306 Maxi) 73 pts – 5.Yvonnick Jagu (Audi A/3) 69 pts – 6.Antoni Masset (Clio RS) 55 pts – 7.Ivan Bédouet (306 Maxi) 42 pts – 8.Stéphane Hameau (306 Maxi) 40 pts – 9.Olivier Le Ny (206) 40 pts – 10.Jean Luc Durel (306) 33 pts ...15.Marc Pouderoux (306) 24 pts ...

CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre

DIVISION 1 WRC : Le Combat des « chefs »

Et pourquoi pas une seconde victoire pour David Meslier ?

Il fallait s'y attendre, l'épreuve de Lohéac a changé la physionomie de ce Championnat dans cette division 1 WRC ! Paraissant pratiquement invincible en début de saison, Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC) n'a plus le monopole dans cette division où la concurrence s'est organisée avec un retour en force d'un certain Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC) qui se montre de plus en plus performant tout comme le sont les deux jeunes « débutants » : Fabien Pailler (207 WRC) et Samuel Peu (207 WRC) qui se sont montrés tout à leur avantage à Lohéac ! Avec eux, cette épreuve a aussi mis en évidence le talentueux Gaëtan Sérazin (triple vainqueur de la Coupe de France en D3) qui a effectué, après deux saisons de break, un brillant retour au volant d'une toute nouvelle 207 WRC entièrement construite dans son atelier. Le verdict de l'épreuve de Lohéac va donc influencer totalement cette épreuve de Mayenne où l'on retrouvera l'ensemble de ses acteurs pour une « revanche » qui s'annonce explosive d'autant que les outsiders vont avoir de très belles cartes à jouer avec notamment les deux pilotes Mayennais : David Meslier (Clio 3), finaliste à Lohéac et l'un des chouchous du public du circuit Maurice Forget : Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) de St Fraimbault des Prières, qui va jouer ici en terre conquise et tentera d'atteindre directement la cour des grands : la finale A pour y disputer le « combat des chefs ». Du côté des outsiders, Hervé Knapick (207 WRC), Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC), Jean Claude Lemoine (Citroën Xsara WRC), Alain Heu (Citroën Xsara WRC) et Jean Juin (207 WRC) seront tous des finalistes potentiels si l'on tient compte de la finale somptueuse de Lohéac remportée par le Mayennais David Meslier (Clio 3 WRC) devant le Champion sortant Marc Laboulle (Citroën C4 WRC) et Samuel Peu (207 WRC).

Sur le circuit Maurice Forget tout le monde aura les yeux tournés vers la BMW Série 1 de Mickaël Poirier mais également sur la Clio 3 de David Meslier qui pourrait bien récidiver sur ce circuit qu'il connaît fort bien.



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre

DIVISION 1/A (Super 1600) : Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) et les autres

La couronne de champion est dors et déjà sur la tête de l'un des plus jeunes pilotes du circuit en la personne de Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) qui a dominé et même écrasé de toute sa classe cette division avec 6 sorties et 6 victoires qui ne souffrent d'aucune contestation possible. Même si cette année cette division 1A comporte un plateau copieux et relevé, personne n'a pu aller chercher celui qui a vaincu les européens. Le titre étant joué, à Mayenne il faudra donc regarder du côté des prétendants aux marches du podium et là tout peut encore arriver même si Eric Guillemette (Clio Super 1600) semble posséder les meilleurs atouts tout comme David Olivier (Logan Super 1600) en bagarre constante avec la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) et les très sérieux outsiders que sont : Dominique Le Noach (Saxo Super 1600), Alexandre Anne (Citroën C2 R2), Denis Rousse (Clio Super 1600) ainsi que Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), absente à Lohéac, mais qui ne pouvait rater en aucun cas ce rendez-vous de Mayenne devant ses partenaires et son public. Autre gros outsiders, prétendants à la finale : Jimmy Terpereau (Saxo Super 1600), Laurent Chartrain (Citroën Saxo Kit Car qui a trouvé, grâce à son « mentor » André Péan, un soutien d'une partie des concessionnaires Citroën de l'Ouest un complément de budget, Sébastien Le Ferrand (Citroën Saxo) et Mickaël Martin (Saxo Kit Car), finaliste à Lavaré puis à Lohéac. Si à Lohéac, la famille Bossard avec Steven et Olivier a donné le « tempo » avec l'Ornaïs Guillemette (Clio Super 1600), Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) et David Olivier (Logan Super 1600), la présence à Châtillon sous Colmont de Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) pourrait changer les données du problème. Une autre pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Céline Ménier (Citroën C2) sera également présente sur cette épreuve.



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre

Coupe de France Division 3 et 4 : Les pilotes Mayennais parmi les grands favoris

Deux très gros plateaux dans les divisions 3 et 4 avec, dans ces deux divisions, de très fortes chances de victoires ou de podiums pour la délégation de l'Ecurie Océan Mayenne. En division 3, Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK/7) et son frère Laurent (Micra MDA T3F), brillants l'un et l'autre à Lohéac ainsi que Florent Béduneau (Mini Cooper T3F) auront l'avantage de « jouer » à domicile tout comme le feront en division 4 : Vincent Leray (306 Maxi), Ivan Bédouet (306 Maxi) et Stéphane Hameau (306 Maxi) et surtout Emmanuel Anne (Clio 2 RS F/2000) qui fait son retour à la compétition avec cette toute nouvelle auto. Mais dans ces deux divisions les favoris seront : Marc Morize (207 T3F), Patrick Guillaume (307 T3F), Stéphane Dréan (Clio) et Christophe Wilt (Fiesta MK.7) pour la D3 et un redoutable trio formé de Yvonnick Jagu (Audi A/3), David Vincent (Clio 3 RS) et Gauthier Le Corre (Xsara VTS) pour la D4. Le spectacle risque fort d'être de très haute tenue sur le circuit Maurice Forget.

Division 3 : Marc Morize (207 T3F) en grand danger

Depuis l'ouverture de la saison, les positions se resserrent dans cette division 3 qui nous présente, cette année, un plateau fort copieux et surtout des autos de plus en plus performantes et dangereuses pour celui qui domine, depuis deux saisons, cette division : le Francilien Marc Morize (207 T3F). En effet, au fil des courses on voit se rapprocher de ses chronos et même parfois devant lui une hiérarchie de pilotes composée de :



Christophe Saunois (Toyota Corolla), Henri Navail (Clio T3F), Jean Luc Lachat (Mégane 2 V6), Christophe Wilt (Fiesta MK/7), Stéphane Dréan (Clio 3 T3F) et surtout Patrick Guillaume (307 V6 T3F) qui ont tous pratiquement le même niveau et se retrouvent confrontés lors des finales A et B. A ce « quintette », il faut ajouter des outsiders de 1^{er} plan : Kévin Jacquinet (Micra MDA) et son frère Laurent (Fiesta MK.7) ainsi que Florent Béduneau (Mini Cooper), trois licenciés de l'Ecurie Océan Mayenne qui auront le gros avantage de jouer à domicile sur ce circuit Maurice Forget.



Du côté des outsiders, la liste sera très fournie avec en particulier : Yannick Pattier (BMW Série 1 T3F), David Le Ferrand (206 V6 T3F), Loïc Tolazzi (BMW) T3F, Franck Delaunay (Mégane 2) et autre Alain Quémener (Mini Copper T3F). Du très grand spectacle en perspective après le « show » donné sur le circuit de Lohéac où Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F) s'est imposé devant Marc Morize et le Mayennais Kévin Jacquinet (Micra MDA) qui devrait se retrouver en position de force tout comme son frère Laurent sur la Fiesta Mk/7 et Florent Béduneau (Mini Cooper) qui défendront, eux aussi les couleurs de l'Ecurie Océan Mayenne.



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre

Division 4 : Le grand retour d'Emmanuel Anne (Clio 2 RS F/2000)

Une seule sortie cette année (sur la Fiat Punto Super 1600 de Jessica Tarrière en D1) pour Emmanuel Anne, qui a pris une année sabbatique afin de revenir avec une arme pour vaincre puisqu'il se présentera sur ce circuit Maurice Forget avec une toute nouvelle Clio presque identique (voies larges) à celle de David Vincent ! Côté moteur le secret est bien gardé mais il ne fait aucun doute que le pilote garagiste à Ambrières les Vallées a aussi mis du « peps » afin de réussir un gros coup ici. Les trois favoris logiques de cette épreuve : Yvonnick Jagu (Audi A/3 S/2000), David Vincent (Clio RS F/2000) et Xavier Le Corre (Xsara VTS F/2000) auront donc fort à faire d'autant qu'il leur faudra également contrer les 306 Maxi des Mayennais : Ivan Bédouet, Vincent Leray et Stéphane Hameau. Dans cette division 4, les surprises pourraient aussi venir de Bruno Huet (306 Maxi F/2000), Antoni Masset ou d'un certain Rudolf Schafer (Saxo VTS) très surprenant vainqueur de l'épreuve de Lavaré mais également Benjamin Godot (Citroën Saxo) dont il faudra se méfier si l'on se réfère à sa dernière sortie. A Lohéac, lors de l'épreuve précédente celle de Mayenne, cette division nous a donné un formidable spectacle avec un podium où l'on retrouvait David Vincent (Clio Maxi), Vincent Leray (306 Maxi MDA) et Gauthier Le Corre (Xsara).



Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Jacques Privat (AFOR)

CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

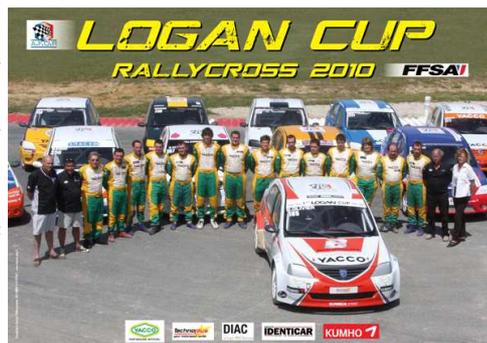
Logan—Cup Rallycross

Circuit Maurice Forget Châtillon sous Colmont

18 & 19 Septembre

Logan Cup Rallycross : « Les bons élèves de la nouvelle vague du Rallycross »

Si l'on revient trois ans en arrière, les circuits de Rallycross étaient une « école de la bonne conduite » pour les jeunes pilotes disputant les formules de promotion que Citroën et un certain André Péan avaient amené sur ce Championnat de France de Rallycross avec la Saxo Cup puis le challenge C2 ! Suite au retrait de Citroën et à l'initiative du duo composé de Jean Jacques Bénézet et Philippe Chanoine, le Rallycross n'allait pas rester « vierge » d'une formule de promotion puisque la Logan Cup allait voir le jour avec de petites autos ne demandant qu'un petit budget, ce qui allait ouvrir les « portes » à de jeunes pilotes qui auront le plaisir de disputer une épreuve dans le cadre d'un championnat de France avec, comme récompense suprême » le volant d'une Logan Super 1600 de D1/A pour l'heureux lauréat en fin de saison ! Une cerise sur un superbe gâteau dont profiteront : Roman Ferrero en 2009 puis David Olivier en 2010. Cette année, forte d'une quinzaine d'unités, cette Logan Cup prend de l'ampleur et la puissance avec cinq têtes d'affiche présentes lors de la 1^{ère} édition : Fabien Drouet, Maximilien Eveno, Aude Salviat, Adrien Cazalas et Xavier Briffaud qui seront à Mayenne tout comme un jeune débutant étonnant : Fabien Grosset Janin, le frère de Jérôme, finaliste de toutes les épreuves qu'il a disputé. A Mayenne on pourra également voir en piste : Clément Dupont, Philippe Legoff et la sœur de Aude Salviat : Aurélie qui a fait ses premiers pas à Lohéac.



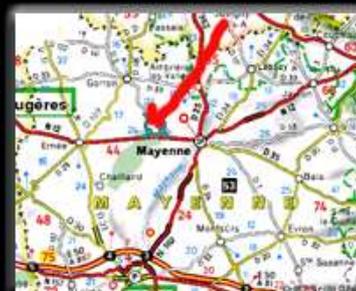
description du circuit

Longueur
1135 mètres
Largeur
16 mètres
Ligne droite de départ
185 mètres
Terre
33 %
Asphalte
67 %
Tour joker



Le circuit est situé à 6 km de Mayenne (53), près de la RN 12 à Châtillon sur Colmont au lieu-dit "La Rousselière"

localisation



HORAIRES TYPES

