



# MDA COMPETITION



**JEAN LOUIS**  
Mécanique Générale  
ZI du Terras  
366, rue de Chauvrie  
53100 Mayenne  
Tel : 02 43 04 18 34



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -  
53100 Mayenne  
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



**Bar Ambiance Musicale**  
36 Rue du Docteur Chabrun  
53100 - Mayenne  
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault  
53940 SAINT BERTHEVIN



**Discothèque Le Flash Back**  
Les Bruyères 53340 Aron  
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir  
ZI les Touches 53000 Laval  
Tél/Fax.02 43 56 27 69  
hfpooffroad@cegetel.net



**STE - ARCONIT**  
33, rue Chênes  
53940 ST BERTHEVIN  
Tel : 02.43.98.17.30

**Trading - Universal**  
Géolocalisation  
8 Allée Louis Vincent  
53000 Laval  
Tel : 02.43.91.09.19

## Coupe de France de Rallycross 2010 Circuit de Faleyras Gironde

**MDA COMPETITION**  
Bulletin Infos N° 4/2010

Le malheur des « uns » et le bonheur des autres...

Pas coutume de commencer un communiqué du TEAM MDA en effectuant un petit retour en arrière (juste avant Kerlabo) pour vous faire part de l'état de santé de notre attaché de presse : Serge Duquesnoy, victime d'une triple fracture du tibia, des ligaments qu'il a fallu neutralisé et un ménisque fortement endommagé! La jambe gauche a donc beaucoup souffert mais le moral est au beau fixe en attendant de retrouver les membres du Team pour fêter un « semblant » de guérison. Ce n'est pas cela qui nous empêchera de vous « narrer » les faits de courses et bien sûr de vous tenir au courant de la vie du Team, de ses résultats et de ce que tout le monde attend avec impatience : l'arrivée prochaine de la toute nouvelle Ford Fiesta Mk 4 que pilotera Laurent Jacquinet, certainement à Lohéac. En attendant, sur cette épreuve de Faleyras Gironde, le Team MDA pourra compter sur Kévin Jacquinet (Micra MDA) qui sera l'un des favoris en D3 et sur l'arrivée « officielle » du 3ème pilote MDA : Vincent Leray qui pilotera la 306 Maxi en D4, une division où il avait brillé l'an passé avec une petite 306 S 16. Vincent est un pilote de talent qui mérite sa place dans ce Team qui devrait apporter beaucoup de satisfactions à Bertrand et aux autres sur ce circuit de Faleyras Gironde.

### Coupe de France division 4 : Et pourquoi pas un 1er podium pour Vincent Leray à Faleyras Gironde



Lors de l'épreuve disputée sur le circuit d'Essay, Laurent Jacquinet savait que cette course avec la 306 Maxi était, pour lui, la dernière avec cette auto « capricieuse » qu'il lui a donné de nombreuses satisfactions tout en se montrant, quelques fois, très capricieuse! Lors de cette prestation à Essay, tout le monde a été très étonné, à commencer par les « cadors » de cette division : Yvonnick Jagu (Audi A/3) détenteur de la couronne et son principal rival, le Breton David Vincent (Clio RS) qui se présentait avec une « Clio voies larges » dernier cri dans la technologie avec

boîte et moteur revus et corrigés. Durant les manches qualificatives, malgré un problème qui allait lui faire perdre la pôle position, Laurent Jacquinet prouva que cette 306 Maxi en avait encore « sous le capot » avec des chronos égaux aux leaders et en finale un podium plein d'espérances pour la suite de cette Coupe de France. « **Avec cette auto et Vincent à son volant, je pense qu'à Faleyras nous avons des « cartes à jouer » et que nous serons là au moment où il le faudra.** » Avant de partir en Gironde, Vincent Leray a été parfaitement « briffé » par Bertrand et tout le « staff » mécanique avec les précieux conseils de Laurent. Ayant déjà bien travaillé sur cette auto avec l'équipe de mécanos lors de l'épreuve disputée à Essay, Vincent aura maintenant, à Faleyras, la tenue compète de pilote du TEAM MDA et prendra donc sa nouvelle « fonction » de pilote pour rejoindre Kévin, et un peu plus tard Laurent dans ce Team MDA où chacun : partenaires, équipiers, amis font tout ce qu'il faut pour



garder et surtout conserver une ambiance « Rallycross » aussi bien côté courses que côté festif.





### Coupe de France division 3 : Kévin Jacquet (Nissan Micra) « La Coupe est encore loin d'être pleine »

Au soir le l'épreuve disputée à Essay, à l'heure des 1ers bilans, ce n'était pas la grosse satisfaction du côté droit de la structure ou la petite Micra MDA était assez entourée avec des commentaires qui n'allaient pas dans le bon sens de la « marche » ! En effet, si la prestation de Kévin avait été plus que satisfaisante, en revanche, Bertrand Jacquinet, le « Boss » du Team était loin d'afficher l'optimisme qui est habituellement de rigueur chez lui et pour cause comme il l'expliquait lui-même : **« Il nous manque beaucoup de choses sur cette auto et notamment du « peps » côté moteur alors que l'auto a été totalement revue chez SODEMO à l'intersaison. Je suis bien sûr très déçu des résultats du week-end mais encore plus pour Kévin qui doit se sentir frustré par le manque de « CV » qui ne lui a pas permis de concrétiser sur le terrain ce qu'il aurait aimé faire car, sur les chronos et en pilotage pur il a certainement sa place au niveau des finales A. Entre Essay et Faleyras, nous avons effectué un aller retour chez SODEMO où les ingénieurs ont travaillé sur la cartographie puis fais sur le circuit attendant aux ateliers une séance d'essais qui semble avoir « revigorée » l'auto en puissance moteur et stabilité. Nous ferons un nouveau bilan après Faleyras car cette auto possède un potentiel important et un pilote qui n'a rien à envier aux autres. »**

En attendant ce rendez-vous en fin de semaine sur le circuit de Faleyras Gironde, Bertrand à déjà mis dans son « porte documents » des éléments qu'il fera valoir si la Micra MDA n'a pas le rendement attendu.



### Nos pilotes



<http://mdacompetition.wordpress.com>



Crédit Photos : AFOR (Jacques Privat )



Contact presse : Serge Duquesnoy  
 Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02  
 Email : diuke@wanadoo.fr