

Circuit de FALEYRAS - Gironde

Championnat de France

RALLYCROSS

22 - 23 Mai 2010



présenté par la
FFSA



DIVISION 1



www.rallycross-afor.com

Contact: Asa Circuit de Faleyras
Tél.: 06.70.00.14.33 - Fax: 05.57.84.18.22
Mail: asacaf@alicepro.fr
michelperrin33@orange.fr

Logan Cup Rallycross



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS - LOGAN CUP 2010
CIRCUIT DE FALEYRAS GIRONDE 22 & 23 MAI 2010

DOSSIER DE PRESSE

Contact : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02
Email : diuke@wanadoo.fr



Circuit de FALEYRAS



Editorial



Circuit de Faleyras - Gironde

20 ans de Rallycross - trois championnats d'Europe



Créé en 1974, le Club de Faleyras organisait sur un circuit tracé par des propriétaires de terrains, des courses d'auto-cross régionales grâce à une très grande compréhension des propriétaires qui n'hésitaient pas à mettre « la main à la patte » en donnant les bottes de paille nécessaires pour délimiter la piste.

Durant cette période, très longue, entre 1974 et 1990 de nombreuses compétitions « régionales » attirèrent l'attention. En 1990, le tracé actuel fut mis en conformité avec les normes de sécurité de la FFSA afin d'obtenir en Août 1990 l'autorisation d'organiser le 1^{er} Rallycross puis dès l'année suivante une manche du Championnat de France puis en 1995, 1999 et 2002 la manche Française du Championnat d'Europe.

Mais l'histoire du Circuit de Faleyras va connaître, en 1998, un tournant important. Le Conseil Général va devenir propriétaire des lieux et y fera de nombreux travaux tant au niveau de la sécurité que du confort du public, de la réfection de la piste, de l'aménagement des parcs concurrents et qui plus est de la construction d'une tour de contrôle ultra moderne où sont regroupés la salle de presse, le PC course, la salle du Collège des Commissaires Sportifs et l'ensemble du secrétariat. Aujourd'hui, l'historique du circuit peut également s'enorgueillir d'avoir accueilli dans ses rangs : Dominique Dubourg, co-fondateur du Circuit et Champion d'Europe d'Autocross en 92 mais également un certain Sébastien Loeb et toute la structure de Citroën Sport venus sur le circuit de Faleyras pour y effectuer des séances privées.

De ce passé glorieux et d'un avenir proche puisque nous allons recevoir les 22 & 23 Mai la 20^{ème} édition du Rallycross de Faleyras, nous ne pouvons que tirer des enseignements favorables même si succéder à Dominique Dubourg et à son équipe n'est pas une tâche facile. Bien heureusement, les fidèles de l'équipe sont toujours là et nous pensons que cette édition 2010 répondra à nos attentes et que le spectacle sportif sera à la hauteur de ce que vous espérez.

De notre côté, nous vous demandons à vous, médias, photographes, journalistes et cameramen de respecter les consignes de sécurité qui vous seront données par les commissaires de piste, la direction de course et les officiels tout en vous rappelant que le port du chasuble est obligatoire (pour les photographes et les cameramen) et que des zones spécifiques vous sont réservées.

Bon week-end à tous et encore merci pour votre présence sur notre circuit.





CIRCUIT de FALEYRAS-GIRONDE (21/22 & 23 MAI)

Après Essay et Kerlabo du très grand spectacle attendu en Gironde en D1 WRC



Davy Jeanney, Philippe Tollemer pour un nouveau coup double.

Si, incontestablement, le « fief » du Rallycross Français reste la Région Ouest et ses nombreux circuits situés en Bretagne, Normandie et Pays de Loire, la Gironde et le circuit portant aujourd'hui le nom de « Faleyras Gironde » est devenu, au fil des ans, l'un des grands-rendez-vous de la discipline. Cette année, pour le fêter, comme il se doit, le 20^{ème} anniversaire de la venue du Championnat de France dans ce « fief » Girondin, l'équipe dirigée par Michel Perrin, Président de l'ASA du Circuit de Faleyras Gironde s'apprête à recevoir un très gros plateau dans toutes les divisions avec, en particulier, une division « WRC » qui devrait nous valoir du grand spectacle avec la « nouvelle vague » composée de l'actuel leader du Championnat : Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC), vainqueur à Essay et 4^{ème} du Championnat d'Europe à Kerlabo, David Meslier (Clio 3), vice-champion de France 2009, les Citroën C4 WRC de Philippe Tollemer et Jérôme Grosset Janin, les 207 de Fabien Pailler et Samuel Peu et la toute nouvelle BMW Série 1 de Mickaël Poirier...Une bonne « mise en bouche » pour un « repas » qui s'annonce somptueux.

D1 WRC : La confirmation pour Davy Jeanney et l'arrivée de Mickaël Poirier

Lors de la 1^{ère} finale de la saison sur le circuit d'Essay, les jeunes « loups » de la discipline et plus particulièrement de cette division : Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC M Technologies), Fabien Pailler (Peugeot 207 WRC) et Samuel Peu (207 WRC) s'étaient retrouvés, de suite, dans la grande finale alors que tous les trois découvraient cette division. Face à eux, les « anciens » : Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC M Technologies), David Meslier (Clio 3 WRC) et Alexandre Theuil (Golf WRC) mais également : Hervé Knapick (207 WRC), Jean Claude Lemoine (Xsara WRC), Alain Heu (Xsara WRC). Un petit plateau certes en quantité mais de très grande qualité avec une 1^{ère} finale remportée par Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC M Technologies) devant la toute nouvelle C4 WRC pilotée par Philippe Tollemer, issue également des ateliers de M Technologies. Un beau coup double complété par la 3^{ème} place du jeune Samuel Peu. A Kerlabo, lors de la manche Européenne, Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC) confirmera cette prestation face à l'élite Européenne en terminant 1^{er} Français et 4^{ème} de la grande finale dominée par l'armada Scandinave. A Faleyras, les deux pilotes de M Technologies : Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC) et Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) seront bien sûr les favoris de cette manche qui se disputera sur l'un des circuits considéré comme le plus technique de France. Mais attention car l'opposition sera au complet avec les 207 WRC de Samuel Peu, Hervé Knapick et Fabien Pailler, les Citroën Xsara WRC de Alain Heu et Jean Claude Lemoine, la Clio 3 de David Meslier, la Golf d'Alexandre Theuil, la C4 WRC de Grosset Janin, la Ford Focus de Pascal Le Nouvel, la Clio WRC 2 de Dany Moreau et celle de Fabien Chanoine et surtout la redoutable BMW Série 1 pilotée par Mickaël Poirier qui devrait être une « arme » redoutable sur ce circuit où le jeune pilote Mayennais avait dominé les Européens il y a quelques années.

Sur ce magnifique tracé de Faleyras, le spectacle offert par les WRC devrait être de toute beauté tout comme le sera, certainement, l'ensemble des courses proposées durant ce somptueux week-end où le RESISTANT sera omniprésent au titre de partenaire « presse ».





CIRCUIT de FALEYRAS-GIRONDE (21/22 & 23 MAI)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DIVISION 1/A



L'Antichambre de l'Ecole des Grands

Dans cette division 1/A réservée aux Kit Car et aux Super 1600, le plateau présent à Faleyras risque fort d'être tout aussi somptueux que chez les WRC avec la « nouvelle star » du Rallycross Français : Steven Bossard (Citroën C2 R2) qui vient de créer l'exploit de battre l'élite Européenne de cette division sur le circuit de Kerlabo. Fils d'Olivier Bossard, le « boss » de Bos Engineering, Steven n'a que 19 ans et a démontré qu'il était déjà un « maître » dans cette discipline. A Faleyras, tout le monde attend une confirmation de celui qui avait enthousiasmé le public d'Essay et surtout les 30.000 spectateurs présents à Kerlabo.



Qui pour contrer la « Bossard Connexion »

Avant de parler des adversaires que Steven Bossard retrouvera à Faleyras, il faut tirer un grand coup de chapeau à un nouveau Team apparu, officiellement, à Kerlabo et qui porte le nom de « CCR » (Challenge Chartrain Racing) dont le parrain n'est autre que Kenneth Hansen (Sept fois Champion d'Europe) et le « boss » : André Péan qui fit les beaux jours du Challenge Citroën Saxo Rallycross. Si nous ouvrons aujourd'hui une parenthèse sur ce team et son pilote : Laurent Chartrain c'est en raison de la place que ce Team devrait tenir sur ce Championnat avec une Saxo Kit Car revue et corrigée qui vient de terminer à la 7^{ème} place de la manche Française à Kerlabo, ce qui est un réel exploit pour un retour en compétition. A ce jour, le Team est en « structuration » et dans les jours à venir il n'est pas impossible qu'un nouveau partenaire se joigne à cette « Péan/Chartrain Connexion ». Absent à Faleyras, Laurent sera de retour pour l'épreuve de Châteauroux et ensuite un championnat complet où il pourrait rivaliser avec Steven Bossard. En attendant, à Faleyras, le plateau de cette D1/A sera au complet avec : Eric Guillemette et Denis Rousse (Clio Super 1600), Adeline Sangnier (Saxo Super 1600), Jessica Tarrière (Punto Super 1600), Nicolas Gouriou (C2 R2), Stéphane Le Ferrand (Saxo), Anne Sophie Lemonnier (Saxo Kit Car), Didier Morel (206 Super 1600), Jérôme Molac (106 Maxi) seront de la fête avec David Olivier (Logan Super 1600).





CIRCUIT de FALEYRAS-GIRONDE (21/22 & 23 MAI)

COUPES DE FRANCE
DIVISIONS 3 & 4



Marc Morize (207 T3F) remet sa couronne en jeu

Très gros plateau chez les T3/F de la division 3 avec la présence de toute l'élite de cette division. Au rang des favoris, les finalistes de la 1^{ère} épreuve disputée à Essay avec le détenteur de la couronne 2009 : Marc Morize (207 T3F) qui retrouvera à Faleyras Christophe Wilt (Fiesta Mk 4), mais également Stéphane Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F), Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F), Christophe Saunois (Toyota Corolla V6 Nissan T3F), Patrick Guillaume (Peugeot 307 V6 Nissan T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper V6 Nissan T3F), David Le Ferrand (Peugeot 206 V6 Nissan T3F), Yannick Couillet (Opel Tigra V6 Nissan T3F), Thierry Bonnart (Renault Clio III V6 Nissan T3F), Patrick Briffaud (Renault Mégane III V6 Nissan T3F), Loïc Tolazzi (BMW 130 i T3F) et Kévin Jacquinet (Micra MDA) qui pourrait bien créer une belle surprise tout comme les Bordelais Michel Pérez (Clio) et Jacques Sanchez (207 BMW) deux habitués de ce circuit Girondin.



Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000) prêt à se succéder à lui même

En division 4, la liste des engagés est tout aussi impressionnante et l'on devrait assister à de très belles bagarres entre les trois grands favoris : Yvonnick Jagu (Audi A/3), Gauthier Le Corre (Xsara VTS) et Antoni Masset (Clio 2 RS) très surprenant à Essay. Mais attention également aux Mayennais Ivan Bédouet (306 Maxi) et Vincent Leray (306 Maxi MDA) qui débute sur ce circuit avec ce team. Parmi les autres pilotes à surveiller sur ce circuit de Faleyras Gironde : Rudolf Schafer (Saxo) qui a toujours réussi ici de bonnes « perfs », Jean Luc Durel (Clio 2 RS), Nicolas Bothorel (Xsara VTS), Stéphane Hameau (306 Maxi) Stéphane Depelsenaire (206 S 16), Bertrand Perraudin (C2 R2 F/2000), Franck Naud (206 CC) et Franck Hardonnière (Honda Civic).





CIRCUIT de FALEYRAS-GIRONDE (21/22 & 23 MAI)

LOGAN CUP RALLYCROSS



La succession de Roman Ferrero et David Olivier très ouverte



C'est sur ce même circuit de Faleyras qu'en 2008 naissait la Logan Cup Rallycross, formule de promotion qui prenait la difficile succession de Citroën et du challenge C2. Premier vainqueur en 2008, Roman Ferrero avait « hérité » pour la saison suivante du volant d'une Logan Super 1600 en D1/A. Une bonne année dans cette école des grands de la D1/A avait convaincu ceux qui ne croyaient pas à cette formule de promotion. En 2009, le lauréat de cette Logan Cup Rallycross : David Olivier allait avoir le même honneur que Roman Ferrero puisqu'il se retrouve, cette année, en D1/A avec la Logan Super 1600 « labellisée » AFOR avec l'inconditionnel soutien des « parrains » de cette opération : Daniel Wachoru, Président de l'AFOR, Philippe Chanoine à l'origine de la création de cette Logan Cup et Jean Jacques Bénézet, membre de la FFSA et Président de la commission Rallycross. L'idée a donc fait

son chemin et, fort logiquement, le circuit de Faleyras Gironde accueillera donc la 1^{ère} manche de cette Logan Cup 2010 avec les « redoublants » comme Fabien Drouet qui en sera l'un des grands favoris en compagnie de Xavier Briffaud, Maximilien Eveno, Adrien Cazalas, Gaëtan Jan, Guillaume Restellini et Clément Dupont.

HORAIRES & RENSEIGNEMENTS : CIRCUIT DE FALEYRAS GIRONDE

<http://www.circuit-de-faleyras.com>



Contact Circuit de Faleyras Gironde : Président Michel Perrin 06.08.67.21.39 - Email : michelperrin33@orange.fr

Textes dossier de presse : Serge Duquesnoy - Photos crédit AFOR Jacques Privat



LISTE DES PRINCIPAUX ENGAGES AU CHAMPIONNAT

DIVISION 1		
2	Meslier David	Clio 3 RS WRC
3	Knapick Hervé	207 WRC
5	Grosset-Janin Jérôme	C4 WRC
6	Juin Jean	206 WRC
7	Tollemer Philippe	C4 WRC
8	Alexandre Theuil	Golf WRC
10	Gallais Yves	Saxo 1500 WRC
11	Le Nouvel Pascal	Focus I WRC
12	Pailler Fabien	207 WRC
14	Lemoine Jean Claude	Xsara WRC
17	Pailler Compétition	207 WRC
18	Moreau Dany	Clio 2 RS WRC
19	Peu Samuel	207 WRC
25	Poirier Mickaël	BMW 120 I WRC
28	Chanoine Fabien	Clio 2 RS WRC
29	Heu Alain	Xsara WRC
69	Hello Franck	Focus I WRC
86	Jeanney Davy	Xsara WRC

DIVISION 3		
301	Morize Marc	207 V6 Nissan T3F
302	Dréan Stéphane	Clio 3 V6 Nissan T3F
303	Navail Henri	Clio 3 V6 Nissan T3F
304	Saunois Christophe	Toyota Corolla V6 Nissan
305	Wilt Christophe	Fiesta MK4 V6 Nissan T3F
307	Guillaume Patrick	307 V6 Nissan T3F
308	Béduneau Florent	Mini Cooper V6 Nissan T3F
311	Le Ferrand David	206 V6 Nissan T3F
313	Couillet Yannick	Opel Tigra V6 Nissan T3F
316	Sanchez Jacques	207 BMW 3.5 T3F
317	Bonnard Thierry	Clio 3 V6 Nissan T3F
319	Briffaud Patrick	Mégane 3 V6 Nissan T3F
320	Pailler Compétition	BMW Z3 3.2 T3F
322	Burlot Laurent	BMW 120 I 3.2 T3F
323	Bodin William	BMW Z3 T3F
325	Pailler Compétition	206 T16 T3F
330	Février Roger	C4 V6 Nissan T3F
333	Pérez Michel	Clio 3 V6 Nissan T3F
342	Pelhate Franck	Mégane 2 T3F
349	Tolazzi Loïc	BMW 320I T3F
351	Camérino Laura	Mégane I V6 PR T3F
353	Jacquinet Kevin	Nissan Micra V6 T3F
355	Grégorio Aldo Léonardo	206 T3F
370	Frustié Fabien	207 V6 Nissan T3F
373	Martins Joaquim	Clio 3 V6 Nissan T3F
378	Jacquinet Laurent	306 Maxi ou Fiesta MK4 T3F
379	Dubernet Nicolas	Clio 3 V6 Nissan T3F
387	Morichon Christophe	Opel Astra V6 Nissan T3F
388	Lanoé Anthony	Nissan Micra V6 T3F
389	Armand Michel	206 T16 T3F
390	Molinier Laurent	Opel Tigra 3.0 T3F
399	Lachat Jean Luc	Mégane 2 V6 Nissan T3F

DIVISION 1 A		
103	Sangnier Adeline	Saxo Super 1600
104	Guillemette Eric	Clio Super 1600
107	Tarrière Jessica	Punto Abarth Super 1600
108	Anne Alexandre	C2-R2
111	Le Noac'h Dominique	Saxo Super 1600
112	Bossard Steven	C2 Super 1600
114	Le Ferrand Sébastien	Saxo Vts 16V
117	Peu Marie Laure	C2-R2 Max
118	Lemonnier Anne Sophie	Saxo Kit Car
119	Martin Mickaël	Saxo Kit Car
121	De Ganay Stéphane	Saxo Kit Car
122	Boscher Olivier	Saxo Vts 16V
123	Chartrain Laurent	Saxo Kit Car
124	Jarret Patrick	206 S16
126	Guillon Pascal	106 Maxi
149	Jan Anthony	Clio 2 RS
151	Martin Emmanuel	Saxo Vts 16V
152	Launay Dorian	206 Super 1600
160	Sangnier Romain	C2-R2 Max
161	Rousse Denis	Clio 3 RS
174	Molac Jérôme	106 Maxi
175	Lecourbe Jean Pierre	Saxo Super 1600
177	Bergeon Guillaume	C2-R2
179	Ménier Christelle	C2-R2
185	Olivier David	Logan

DIVISION 4		
401	Jagu Yvonnick	Audi A3 F 2000
403	Vincent David	Clio 2 RS Maxi F 2000
404	Anne Emmanuel	Clio 2 RS F 2000
406	Le Corre Gauthier	Xsara VTS 16V F 2000
407	Masset Antoni	Clio 2 RS F 2000
408	Schafer Rudolf	Saxo VTS 16 V F 2000
409	Bédouet Ivan	306 Maxi F 2000
411	Leray Vincent	306 Maxi F 2000
415	Durel Jean Luc	Clio 2 RS F 2000
416	Godot Benjamin	Saxo VTS 16V F 2000
422	Ragot Gilles	206 S16 F 2000
423	Bothorel Nicolas	Xsara VTS 16V F 2000
425	Barbier Christophe	206 S16 F 2000
428	Hameau Stéphane	306 Maxi F 2000
429	Hervé Yoann	
433	Naud Franck	206CC F 2000
435	Lafon Jérôme	206 S16 F 2000
439	Larroque Christophe	205 Maxi F 2000
443	Pouderoux Marc	306 Maxi F 2000
451	Depelsenaire Stéphane	206 S16 F 2000
458	Perraudin Bertrand	C2-R2 F 2000
460	Delmotte Laurent	206 S16 F 2000
463	Poirier Jean Louis	Honda Civic Type R F 2000
470	Girardot Bertrand	Honda Civic Type R F 2000
478	Dague Frédéric	Mégane 16V F 2000
480	Couturier Fabrice	306 S16 F 2000
486	Jeanney Patrice	206 RC F 2000
488	Tirel Yoann	306 Maxi F 2000
492	Le Ny Olivier	205 Maxi F 2000
499	Hardonnière Franck	Honda Civic Type R F 2000