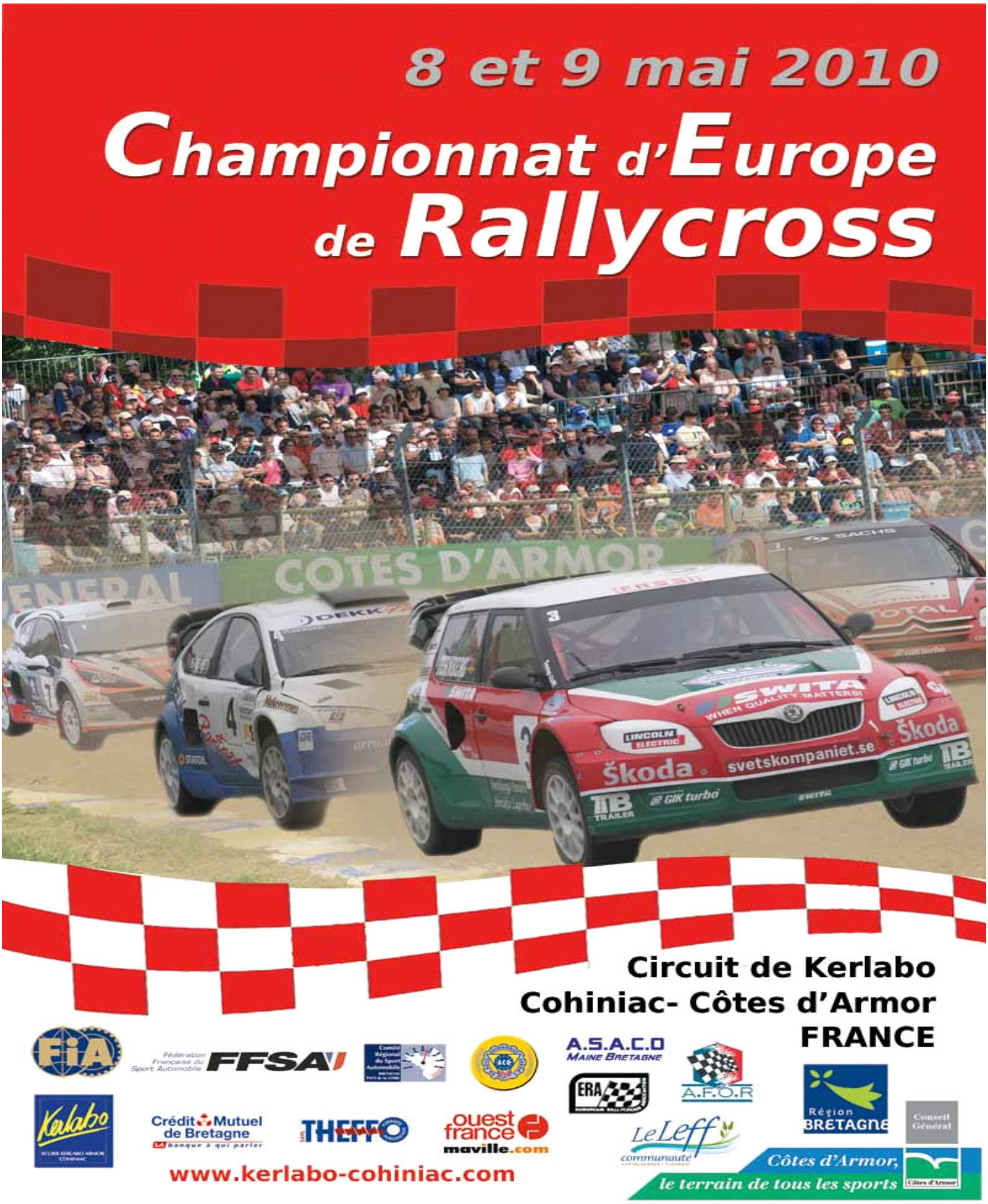

DOSSIER DE PRESSE

Championnats de France & d'Europe

Contact presse : Serge Duquesnoy 02.33.27.37.13

EDITORIAL

Après des années de lutte que l'on pourrait qualifier de « pot de terre contre pot de fer », notre circuit connaît enfin la reconnaissance de tous puisque la FFSA, Fédération Française de Sport Automobile, puis la FIA, Fédération Internationale Automobile, nous ont accordé leur confiance réciproque en nous donnant, en 2008, le label « Européen » qui nous a permis d'accueillir la manche Française du Championnat d'Europe. Lors de cette 1ère aventure, nous avons été comblés de satisfactions. Plus de 20.000 spectateurs avaient assisté à cette compétition qui réunissait des pilotes de 11 nations et que les observateurs Nationaux et Internationaux chargés de noter notre épreuve l'ont tous plébiscité en soulignant tout particulièrement le tracé de notre piste, nos installations et bien sûr la qualité et le spectacle offert par les pilotes. Deux ans après cette grande première « Européenne » l'ASAKA remet le « couvert » puisque nous avons été à nouveau chargés d'accueillir la manche Française de ce Championnat d'Europe qui se déroulera les 8 et 9 Mai prochains sur notre circuit.

Cet honneur est aussi une reconnaissance pour toute l'équipe de bénévoles qui nous entoure et qui a œuvré durant toute l'inter saison pour améliorer la piste et les conditions de course, la sécurité des pilotes et des spectateurs et les infrastructures nécessaires pour l'accueil d'un tel évènement.

Mais une épreuve d'une telle envergure ne peut se faire sans partenaires et nous tenons à remercier l'ensemble de ceux qui nous sont fidèles depuis la création du circuit en y ajoutant les instances locales à l'image du Pays de Quintin, le Conseil Régional, le Conseil Général et les médias régionaux et nationaux qui nous apportent leurs soutiens inconditionnels.

Avant de refermer cet éditorial en vous remerciant tous pour votre présence à nos côtés durant ces deux jours, nous vous rappelons à vous photographes et journalistes que le sport automobile comporte des risques et que nous autoriserons l'accès à la piste exclusivement aux photographes professionnels détenteurs d'une carte de presse qui auront été accrédités par la FIA, l'ERA et bien sur la FFSA. Le port du chasuble sera obligatoire et tout contrevenant sera expulsé du circuit.

Bon week-end à tous

Marie Annick et Robert Theffo pour le comité d'organisation du Rallycross de Kerlabo.

Le Leff communauté
CHÂTELAUDREN • PLOUAGAT

Randonnées, visite du patrimoine, tourisme et sports : Quelques unes des richesses de la communauté de communes de Châtelaudren

La communauté de communes de Châtelaudren - Plouagat s'étend sur un vaste territoire de bocages et de paysages préservés, reliant l'Armor (Pays de la mer) à l'Argoat (Pays des bois). Traversée par le Leff, la 'rivière frontière' entre pays Gallo et pays bretonnant, 13 communes ont regroupé leurs forces depuis plus de trente ans autour de la capitale historique du Goëlo. Classée 'Petite Cité de Caractère', commune câblée des Côtes d'armor, Châtelaudren poursuit sa vocation marchande autour de ses riches façades du XVIIIe siècle, de sa chapelle Notre Dame du Tertre, de ses lambris peints du XVe d'une extrême rareté et de l'imprimerie du 'Petit Echo de la Mode' qui a habillé la France entière. C'est ici que nous vous donnons rendez-vous pour découvrir notre territoire, pour bénéficier de la proximité des nombreuses plages d'une côte restée sauvage et du portail qui s'ouvre sur les terres légendaires de Bretagne.

Reliées par de nombreux chemins de randonnée, les 13 communes offrent un patrimoine bâti d'une grande richesse. Mais châteaux, manoirs et chapelles ne font pas oublier que le pays de Châtelaudren s'appuie sur une économie touristique et industrielle dynamique. De nombreuses entreprises (agroalimentaires, travaux publics, imprimeries issues du Petit Echo de la Mode) y sont installées le long de la RN 12, la '4 voies' qui met notre territoire à 5 heures de Paris (3 heures par le TGV). La population (12 000) habitants bénéficie de nombreuses écoles, d'un collège, d'un lycée professionnel. Elle est en constante augmentation prouvant ainsi l'attrait d'un territoire situé à 15 minutes de la préfecture des Côtes d'armor, Saint Brieuc. Pour quelques jours, ou pour plus longtemps…

Dans cette communauté de communes se situe également : Kerlabo - Cohiniac qui regroupe un peu de 350 habitants dispersé s sur une surface de 1226 ha . Situé à six kilomètres de Quintin et de Châtelaudren et à 20 mn de St Brieuc et de Guigamp, c'est une commune qui a tout d'une grande avec sa Marie, son église St Quentin dont le porche date du XIVème siècle. Lest également pourvue d'une salle des fêtes, d'un boulodrome et, pour créer des relations amicales et sympathiques entre ses habitants : d'associations très dynamiques à l'image de celle qui gère le circuit de Karting et le circuit Internationale de Rallycross qui porte le nom de Circuit de Kerlabo - Cohiniac qui, accueillera les 8 & 9 Mai de cette année 2010 des pilotes venus de 12 Pays Européens et près de 20.000 spectateurs représentants toutes les régions Françaises mais également de nombreux étrangers qui séjournerons et découvrirons la communauté de communes de Châtelaudren Plouagat mais aussi ce département des Côtes d'Armor et ses atouts touristiques.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DIVISION 1 WRC

Et pourquoi pas une victoire Française

Cette double confrontation qui sert donc de « base » à la manche Française du Championnat d'Europe et compte également pour la 2ème « étape » du Championnat de France va certainement connaître une très grosse affluence dans cette division D1 WRC ! A la trentaine de pilotes Européens (11 Nations représentées) il faudra ajouter les 15 pilotes tricolores qui tenteront de se mêler à la lutte pour les places dans les grandes finales tout en donnant la priorité au Championnat de France. En 2008, sur ce circuit, Jean Luc Pailler l'avait emporté et David Meslier avait terminé à la 4ème place... remember !

Les pilotes Scandinaves grands favoris

En remontant du Portugal, les 17 pilotes « étrangers » de ce Championnat d'Europe qui ont effectué le « levé de rideau » dans la province de Montalégré vont donc se retrouver en Bretagne, sur le circuit de Kerlabo pour y disputer la 2ème manche de ce Championnat d'Europe 2010. Comme l'a prouvé le classement du Championnat d'Europe 2009,les pilotes Scandinaves et plus particulièrement les Suédois et les Norvégiens auront la faveur des pronostics avec Ludvig Hunsbedt (Ford Focus S16 4x4), Sverre Isachsen (Ford Focus S16 4x4), Arme Smerud (Fiesta WRC), Morten Bermingrud (Citroën C4 WRC), Frank Valle (Focus WRC) et Linas Norkus (Focus WRC), tous Norvégiens ainsi que les Suédois Kenneth Hansen (Citroën C4 T16 4x4), Michael Jernberg (Skoda T16 4x4) et Andréas Eriksson sur sa toute nouvelle Ford Fiesta Mk 7 T16 4x4 accompagné de son compatriote Olov Walfridsson (Clio 3 WRC). Une redoutable « armée » de combattants expérimentés. Mais attention à la toute nouvelle vague avec le Champion sortant de D1/A : le Norvégien Mats Lysen (Ford Focus ST) et le Britannique Liam Doran (Citroën C4 T16 4x4,) l'un des protégés du Suédois Kenneth Hansen. Mais sur ce circuit Français la délégation tricolore aura fort belle allure avec notamment Jean Luc Pailler (207 WRC) qui l'avait emporté ici en 2008 et David Meslier (Clio 3 WRC) qui était finaliste. Du côté des outsiders, les Britanniques Kévin Pocter (Focus WRC) et « Mad Mark » (Citroën Xsara WRC) ne viendront pas en Bretagne sans ambitions ce qui sera également le cas du Belge Michael De Keersmaeker (Focus WRC) et du Néerlandais Jos Kuypers (Focus WRC).

Pailler, Knapick, Meslier, Jeanney, Tollemer et les autres …

Jean Luc Pailler (207 WRC) a fait de ce Championnat d'Europe 2010 l'un de ses objectifs prioritaires ! Seul pilote Français habitué de ces joutes Européennes (il fut même sacré Champion d'Europe), le pilote Brestois avait remporté, il y a deux ans cette manche Française à Kerlabo en entrainant dans son sillage, dans la grande finale, David Meslier (Clio 3 WRC), Champion de France en 2008 et vice-champion de France en 2009. Fort logiquement, Jean Luc Pailler surnommé en Europe « l'Ogre Brestois » sera le chef de fil d'une très forte délégation Française (Championnat de France oblige) où il faudra surveiller la nouvelle « vague » du Rallycross Français composé de Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC), qui vient de remporter majestueusement la 1ère manche du Championnat de France devant le pilote Rennais Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) et un autre pilote Breton : Samuel Peu (207 WRC). Mais jamais cette D1 WRC Française n'avait été aussi fortement « armée » que cette année et nous pourrions aussi assister à quelques exploits venus du Rennais Hervé Knapick (207 WRC) ou bien encore du Brestois Fabien Pailler (207 WRC), fils de Jean Luc et surtout de David Meslier (Clio WRC), un peu frustré par ses ennuis mécaniques à Essay. A cette délégation, il ne faut pas oublier d'ajouter le nom du pilote « local » : Pascal Le Nouvel (Ford Focus 1 WRC) qui aura pour lui la connaissance de ce circuit où le tour joker aura une importance capitale.

Championnat d'Europe de Rallycross

CHAMPIONNAT D'EUROPE DIVISION 1/A

De bonnes chances de victoire et de podiums pour les pilotes Français

Le champion sortant de cette division : le Norvégien Mats Lysen ayant décidé de monter à l'étage supérieur, il est bien difficile d'établir une hiérarchie dans cette division. Les pilotes Russes : Eduard Léganov (Polo Mk.4), Timur Timerzyanov (Clio Mk.2) et Ildar Rakhmatullin (Clio Mk 2), les Tchèques Zdenek Cermak (Skoda Fabia Mk.1), Jaroslav Kalny 206), Ondrej Smetana (Ford Puma), Pavel Vimmer (206) et le Suédois Johan Larsson (Citroën C2) auront la faveur des pronostics. A surveiller également le Norvégien Andréas Kakkerud (206), l'Autrichien Christian Petrakovits (Honda), le Lituanien Vaidas Navickas (Skoda Fabia) et le redoutable Néerlandais Marcel Snooeijers (Clio 2) tout comme le Belge Van Den Branden (C2) et le Britannique Andy Knowles (C2).La délégation Française avec Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) et David Deslandes (Saxo Super 1600) aura son mot à dire d'autant qu'elle pourra aussi compter sur Steven Bossard (Citroën C2), dominateur lors de l'épreuve d'Essay ou bien encore Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car), David Olivier (Logan Super 1600) et une certaine Adeline Sangnier (Saxo Super 1600), championne de France en titre. Sur le circuit de Kerlabo, les pilotes Français pourraient, pourquoi pas, créer la surprise.

Olivier et Steven Bossard parmi les favoris pour la victoire et le podium

Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) a rivalisé l'an passé avec l'élite Européenne avant de quitter ce Championnat en raison d'un « litige » dans la réglementation. Avant cela, le pilote « Boss » avait réalisé de très bonnes performances et pouvait prétendre lutter avec le Norvégien Mats Lysen et le trio de pilotes Russes composé de Léganov (Polo Mk 4), Timerzyanov (Clio Mk 2) et Ildar Rakhmatullin (Clio Mk 2) qui jouaient le « Top 5 » et surtout le podium Européen en compagnie du Tchèque Cermak (Skoda Fabia) et du Suédois Larsson qui a troqué sa Saxo contre une toute nouvelle Citroën C2. Cette année, ce Championnat d'Europe de D1/A semble être à la portée d'Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) mais également, sur les manches qu'il disputera, à David Deslandes (Saxo Super 1600). A ces deux pilotes, il faut ajouter les « candidats » au titre « France »: Steven Bossard (Citroën C2), Eric Guillemette (Clio Super 1600), Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car), tous capables d'aller chercher une place dans les finales tout comme David Olivier (Logan Super 1600) et pourquoi pas les féminines : Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) et Jessica Tarrière (Punto Super 1600).

Samuel Peu (Saxo Kit Car) avait offert, l'an passé à Essay une « Marseillaise » au public Français. A Kerlabo nous pouvons espérer aussi bien avec Olivier Bossard qu'avec nos autres pilotes.

Crédit photos : Jacques Privat (AFOR) - Johnny Loix - Rallycross.com

Championnat d'Europe de Rallycross

En direct de Montalégré (Portugal) - 1 & 2 Mai 2010

D1 WRC : Hansen, Jernberg et Eriksson : Trois Suédois pour l'omelette « Norvégienne » avec Isachsen, Doran et Walfridsson

Sur le magnifique circuit Portugais de Montalégré, la jeune « vague montante » avec Mats Lysen (Ford Fiesta ST) et Liam Doran (Citroën C4 WRC) s'est fait remarquée lors de cette 1ère manche du Championnat d'Europe et cela dès les séances d'essais puis la 1ère manche. Mais avant de devenir un « grand d'Europe » de la D1 WRC, ces deux jeunes espoirs, l'un Norvégien (Mats Lysen) et l'autre Britannique (Liam Doran) ont encore du chemin à parcourir pour rejoindre l'élite de cette discipline. Dès cette manche d'ouverture du Championnat, l'armada Scandinave avec les pilotes Suédois emmené par le sextuple Champion d'Europe : Kenneth Hansen (Citroën C4 WRC) accompagné de ses compatriotes : Michael Jernberg (Skoda Fabia WRC), Andréas Eriksson (Ford Fiesta Mk7 WRC), Stig Olov Walfridsson (Clio 3 WRC) et du Norvégien Sverre Isachsen (Ford Focus WRC ST), ont dominé les débats accompagnés par le jeune Britannique, protégé de Kenneth Hansen : Liam Doran qui était l'invité « surprise » de la finale A. Lors de cette finale, Michael Jernberg s'impose devant Sverre Isachen et Kenneth Hansen qui a réussi son coup de poker avec la 4ème place offerte à Liam Doran. Deux autres suédois Stig Olov Walfridsson et Andreas Eriksson complètent ce podium aux allures très scandinaves. A souligner également les prestations des deux français Jean Luc Pailler (Peugeot 207 WRC) et Hervé Knapick (Peugeot 207 WRC) qui terminent respectivement 7ème et 12ème de ce meeting.

Résultats Finale A : 1.Michael Jernberg (Skoda Fabia WRC) -2.Sverre Isachen (Ford Focus ST WRC) - 3.Kenneth Hansen (Citroën C4 WRC) - 4. Liam Doran (Citroën C4 WRC) - 5. Stig Olov Walfridsson (Renault Clio Mk3 WRC) - 6. Andreas Eriksson (Ford Fiesta Mk7 WRC)

Division 1/A : Les Tchèques sans « provision »

Un seul pilote tchèque, mais pas n'importe lequel puisqu'il s'agissait du vice champion d'Europe Zdenek Cermak (Skoda Fabia) a réussi à tirer son épingle du jeu sur le circuit de Montalégré alors qu'ils étaient quatre à pouvoir prétendre rentrer dans la grande finale. Mais lors de l'épreuve de Sosnova, disputée une semaine avant, la Fiesta de Kalny et la 206 de Vimmer ont été endommagées tout comme les 206 de Michaela Kalna et Vaélav Verveka ainsi que la 106 de Vervéka Jr ! Une hécatombe de tchèques presque « sans provision » dont ont profité le Russe Timur Timerzyanov (Clio Mk 2) et le Portugais Mario Barbosa (Saxo) qui se retrouvaient en 1ère ligne de la finale A suivis du « rescapé » de la tourmente tchèque Zdenek Cermak (Skoda Fabia), du Russe Ildar Rakhmatullin (Clio Mk2), du Norvégien Andréas Bakkerud (206) et du Russe Edouard Léganov. Déjà très dominateur l'an passé dans cette Division 1A derrière Mats Lysen, les Russes démarrent ce championnat sous les meilleurs auspices puisque Timur Timerzyanov remporte cette finale devant le Norvégien Andreas Bakkerud et le Russe Ildar Rakhmatullin.

Résultats Finale A : 1.Timur Timerzyanov (Renault Clio Mk2) - 2.Andreas Bakkerud (Peugeot 206) - 3.Ildar Rakhmatullin (Renault Clio Mk2) -4. Zdenek Cermak (Skoda Fabia Mk1) - 5. Mario Barbosa (Citroën Saxo) - 6. Eduard Leganov (VW Polo Mk4)

Division 2 : Les Norvégiens en force

Knut Ove Borseth (Fiesta Mk7) et Ole Kristian Nottveit (Xsara) avaient dès les manches qualificatives démontrés qu'ils n'étaient pas venus au Portugal pour rien. Lors de la finale : Borseth devance son compatriote Nottveit et l'Irlandais Derek Tohill (Fiesta MK7). Ancien champion d'Europe du Groupe N, le Tchèque Roman Castoral (Opel Astra) prend la 4ème place devant Guino Kenis (BMW 120).

Résultats Finale A : 1.Knut Ove Borseth (Ford Fiesta Mk7) - 2. Ole Kristian Nottveit (Citroën Xsara RWD) - 3. Derek Tohill (Ford Fiesta Mk7) - 4.Roman Castoral (Opel Astra) - 5. Guino Kenis (BMW 120) - 6. Jos Sterkens (Ford Focus)

DIVISION 1

1	Sverre Isachsen	N	Ford Focus II WRC
2	Michael Jernberg	S	Skoda Fabia WRC
3	Kenneth Hansen	S	Citroën C4 WRC
4	Andréas Eriksson	S	Ford Fiesta WRC
5	Ludvig Hunsbedt	N	Ford Focus II WRC
6	Jean Luc Pailler	F	Peugeot 207 WRC
7	S.O. Walfridsson	S	Renault Clio III WRC
12	Kevin Procter	GB	Ford Focus II WRC
13	Pavel Koutny	CZ	Ford Fiesta WRC
15	Liam Doran	GB	Citroën C4 WRC
16	Kjell Arne Smerud	N	Ford Fiesta WRC
18	Jos Kuypers	NL	Ford Focus II WRC
19	De Keersmaecker	B	Ford Focus II WRC
20	M. Bermingrud	N	Citroën C4 WRC
22	Koen Pauwels	B	Ford Focus II WRC
23	Mats Lysen	N	Ford Fiesta WRC
25	Frank Valle	N	Ford Focus II WRC
26	Hervé Knapick	F	Peugeot 207 WRC
27	"Mad Mark"	GB	Citroën Xsara WRC
65	J Grosset-Janin	F	Citroën C4 WRC
66	Jean Juin	F	Peugeot 206 WRC
68	Dany Moreau	F	Renault Clio II WRC
69	Franck Hello	F	Ford Focus I WRC
75	Nabil Karam	LIB	Peugeot 207 WRC
76	Fabien Pailler	F	Peugeot 207 WRC
77	Pascal Le Nouvel	F	Ford Focus I WRC
78	Philippe Tollemer	F	Citroën C4 WRC
79	Samuel Peu	F	Peugeot 207 WRC
80	Marc Laboulle	F	Citroën C4 WRC
81	Yves Gallais	F	Citroën Saxo WRC
82	David Meslier	F	Renault Clio III WRC
83	Patrice Poulain	F	Renault Clio II WRC
84	J .C Lemoine	F	Citroën Xsara WRC
85	Mickaël Poirier	F	BMW 120i WRC
86	Davy Jeanney	F	Citroën Xsara WRC
88	Alexandre Theuil	F	Golf IV WRC
89	Alain Heu	F	Citroën Xsara WRC
96	Linas Norkus	N	Ford Focus II WRC

DIVISION 2

201	Knut Ove Borseth	N	Ford Fiesta
202	Jos Sterkens	B	Ford Focus
203	Guino Kenis	B	BMW 120
204	Roman Castoral	CZ	Opel Astra
205	Patrick Mertens	B	Volkswagen Polo
206	Viktor Muzik	CZ	BMW
207	Josef Iro	CZ	Skoda Fabia

DIVISION 1 A

102	Eduard Leganov	RUS	Volkswagen Polo
105	Johan Larsson	S	Citroën C2
106	Cermak Zdenek	CZ	Skoda Fabia
107	David Johansson	S	Peugeot 206
108	Jaroslav Kalny	CZ	Peugeot 206
109	Olivier Bossard	F	Citroën C2
112	Ondrej Smetana	CZ	Ford Puma
113	A. Kakkerud	N	Peugeot 206
115	Ch. Petrakovits	A	Volkswagen Polo
121	Vaidas Navickas	LT	Skoda Fabia
123	Hal Ridge	GB	Renault Clio II
125	Marcel Snoeijers	NL	Renault Clio II
126	Pavel Vimmer	CZ	Peugeot 206
128	Dave Van Beers	B	Renault Clio II
129	Michaela Kalna	CZ	Peugeot 206
130	Julian Godfrey	UK	Ford Fiesta
131	Van Den Branden	B	Citroën C2
149	Andy Knowles	GB	Citroën C2
165	Olivier Boscher	F	Citroën Saxo
169	Anthony Jan	F	Renault Clio II
174	Eric Guillemette	F	Renault Clio II
175	Nicolas Gouriou	F	Renault Clio II
176	Patrick Jarret	F	Peugeot 206
177	Jessica Tarrière	F	Fiat Punto
178	Alexandre Anne	F	Citroën C2
179	Mickaël Martin	F	Citroën Saxo
180	Romain Sangnier	F	Citroën C2
181	D. Le Noac'h	F	Citroën Saxo
182	Doran Launay	F	Peugeot 206
183	Adeline Sangnier	F	Citroën Saxo
184	S.Le Ferrand	F	Citroën Saxo
185	David Olivier	F	Dacia Logan
186	Didier Morel	F	Peugeot 206
188	Gaëtan Jan	F	Peugeot 206
189	G. Bergeon	F	Peugeot 206
190	D.Derrien	F	Citroën Saxo
191	Denis Rousse	F	Renault Clio II
192	Steven Bossard	F	Citroën C2
193	Laurent Chartrain	F	Citroën Saxo
194	Jérôme Molac	F	Peugeot 106
196	Pascal Guillon	F	Peugeot 106

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

CHAMPIONNAT DE FRANCE
DIVISION 1 WRC

Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC), Philippe Tollemer (Citroën C4 WRC) et Marc Laboulle (Citroën C4 WRC) trois hommes pour le « coup fin » de M Technologies

Incontestablement le plateau de ce Championnat de France 2010 dans cette division est en plein renouveau ! A Essay, s'il n'y avait que 13 pilotes engagés, la qualité était au rendez-vous et les surprises également avec, dans la grande finale, deux « néophytes » venant de la D1/A : Davy Jeanney (Citroën Xsara WRC), Samuel Peu (207 WRC) et un néo débutant : Fabien Pailler (207 WRC) qui avait fait quelques apparitions l'an passé à ce niveau. A l'arrivée, les jeunes « loups » se sont montrés plus que performants. Davy Jeanney rafle la victoire alors que Samuel Peu monte sur la 3ème marche du podium que pouvait également convoiter Fabien Pailler (5ème) qui a du renoncer (boîte séquentielle bloquée en 6ème) alors qu'il était en 3ème position. A Kerlabo, mélangés avec l'élite Européenne ces quatre pilotes seront à surveiller de près tout comme le seront David Meslier (Clio 3 WRC) et Alexandre Theuil (Golf IV WRC), finaliste malchanceux de cette épreuve d'Essay. Mais il ne faudra pas oublier que pour le compte du Championnat de France il y aura les points à prendre et que les « battus et les absents » d'Essay auront leur mot à dire à l'exemple de Mickaël Poirier (BMW Série 1 WRC) qui fera débuter sa superbe BMW sur cette épreuve mais également du Champion de France 2009 : Marc Laboulle (Citroën C4 WRC), Hervé Knapick (207 WRC), Alain Heu (Citroën Xsara WRC),Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC), Jean Claude Lemoine (Citroën Xsara WRC), Franck Hello (Focus WRC), le local Jean Juin (206 WRC) et surtout l'enfant de Kerlabo : Pascal Le Nouvel (Ford Focus WRC) qui va jouer à domicile devant son public.
Face aux européens qui remonteront du Portugal, les pilotes Français vont jouer sur deux tableaux en espérant, pour certains, de rivaliser, dans les grandes finales, avec les armadas venues de Scandinavie et des Pays de l'Est.

CHAMPIONNAT DE FRANCE D1/A : Steven Bossard (Citroën C2) pour un second succès

Un championnat de France très ouvert

Si la domination de Steven Bossard (Citroën C2) fut incontestable et incontestée sur le circuit d'Essay, ce n'est pas pour autant que ses adversaires ne lui ont pas contesté la victoire à l'image de Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car ex Peu) qui a tout de même été très combatif en s'adjugeant le gain d'une manche puis en essayant de coller au train du leader en finale. A Kerlabo, sur ce circuit où le tour joker aura son importance, il faudra bien sûr surveiller de près ces deux pilotes mais également le jeune David Olivier (Logan Super 1600). Celui-ci a surpris bien des observateurs en montant sur la 3ème marche du podium juste devant une excellente Adeline Sangnier (Saxo Super 1600) qui a du passer par la finale B qu'elle a remportée avec brio devant Pascal Guillon (106 Maxi) et Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui revient très fort dans la compétition, sous la coupe d'André Péan et avec le parrainage d'un « Grand d'Europe » : le Suédois Kenneth Hansen. Mais dans cette division, les places pour les finales donneront certainement lieu à de farouches empoignades avec une pléiade d'outsiders ayant pour noms : Eric Guillemette (Clio Super 1600), Alexandre Anne (Citroën C2), Pascal Guillon (106 Maxi), Sébastien Le Ferrand (Saxo), Dominique Le Noach (Saxo Super 1600), Denis Rousse (Clio Super 1600), Romain Sangnier (Citroën C2 R2) sans oublier Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) accompagnée de deux autres féminines : Christelle Ménier (Citroën C2) et Anne Sophie Lemonnier (Citroën C2). Les couleurs de l'ASAKA seront également présentes dans cette division avec Olivier Boscher (Saxo VTS) très malchanceux à Essay.

Là encore double confrontations pour les pilotes Français avec de grandes chances d'en retrouver dans les finales européennes avec : Steven et Olivier Bossard, David Deslandes, Stéphane De Ganay et pourquoi pas David Olivier et les féminines : Adeline Sangnier et Jessica Tarrière.