



# MDA COMPETITION



Coupe de France de Rallycross 2010  
Circuit des Ducs Essay Orne 17 & 18 AVRIL



**JEAN LOUIS**  
Mécanique Générale  
ZI du Terras  
366, rue de Chauvrie  
53100 Mayenne  
Tel : 02 43 04 18 34



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -  
53100 Mayenne  
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



**Bar Ambiance Musicale**  
36 Rue du Docteur Chabrun  
53100 - Mayenne  
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault  
53940 SAINT BERTHERVIN



**Discothèque Le Flash Back**  
Les Bruyères 53340 Aron  
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir  
ZI les Touches 53000 Laval  
Tél/Fax. 02 43 56 27 69  
hfpooffroad@cegetel.net



**STE - ARCONIT**  
33, rue Chênes  
53940 ST BERTHEVIN  
Tel : 02.43.98.17.30

Trading - Universal  
Géolocalisation  
8 Allée Louis Vincent  
53000 Laval  
Tel : 02.43.91.09.19

**MDA COMPETITION**  
Bulletin Infos N°3/ 2010

Essay Jour 2 : Premier podium pour les « MDA Boys » avec Laurent Jacquinet (306 Maxi)

Pour ce 1er rendez-vous de la saison le Team MDA se présentait sur le circuit d'Essay avec un cœur gros comme « ça » sans pour autant avoir changé sa façon d'être et surtout de vivre les courses en gardant un esprit chaleureux et très humain. Sur le « terrain, les « MDA Boys » se sont fort bien comportés avec, lors de ce meeting, un premier podium dans une finale « A » pour Laurent Jacquinet (306 Maxi) et une place de finaliste pour figurer dans le XV majeur de Kévin Jacquinet (Nissan Micra) qui avait fort bien négocié sa 1ère journée de course malgré une série de première manche tronquée! Au soir de cette première journée, la « MDA Connexion » revient de l'Orne avec une médaille de bronze et un accessit qui auront, certainement, un gros impact sur la suite de la saison où l'on retrouvera prochainement une « Dream Team MDA » encore plus compétitive avec Laurent Jacquinet au volant d'une Ford Fiesta Mk 4 et Kévin Jacquinet avec sa Nissan Micra, revue et corrigée côté motorisation, accompagnés du troisième pilote, nouveau venu chez les « MDA Boys » : le Mayennais Vincent Leray qui pilotera la 306 Maxi tout auréolée de ce 1er podium obtenu à Essay.

## Coupe de France division 4 : Un podium certes mais peut encore mieux faire !

Après une première journée de course marquée par un sans faute, Laurent Jacquinet (306 Maxi) avait à cœur de confirmer sa pôle position de la 1ère manche en se plaçant, voire même en signant un nouveau chrono scratch dès la seconde manche! Deuxième temps du « warm-up, Laurent abordait cette seconde journée de course dans les meilleures conditions. Mais une série peu relevée, qu'il allait remporter très largement, ne lui offrait pas la possibilité de réaliser le chrono espéré qui lui aurait donné la possibilité de rester en « liste » pour conserver sa pôle position! En ne réalisant que le 4ème temps absolu sur les 21 pilotes en course, Laurent limitait les dégâts et se retrouvait donc, au cumul des deux manches, en seconde position derrière le Champion sortant Yvonnick Jagu (Audi A/3). La troisième manche avait tout à la fois un rôle de joker mais aussi et surtout une importance capitale pour l'octroi de la pôle position de la grande finale... Pour le pilote du Team MDA, ce sera la 1ère option puisqu'un problème mécanique l'empêchera de disputer cette manche! Dommage bien sûr mais le « travail » avait déjà été effectué puisque, sur la grille de départ de cette finale Laurent se retrouvait en seconde ligne juste derrière le « duo » composé de Vincent (Clio RS) et Jagu (Audi A/3). Six tours de métronome avec cinq effectués sous les 38" avec une 306 Maxi à l'attaque et des passages au cordeau pour Laurent Jacquinet qui abordera le



« S » de Beaufossé en excellente position juste derrière les deux leaders. A de nombreuses reprises, la 306 Maxi reviendra tout près de l'Audi A/3 mais sous le drapeau à damiers le verdict tombera. David Vincent (Clio RS) remportait cette 1ère finale de la saison devant Yvonnick Jagu (Audi A/3) et Laurent Jacquinet (306 Maxi) « **Certes cette marche du podium me fait plaisir et récompense toute l'équipe et plus particulièrement Vincent Leray qui sera le prochain pilote de cette merveilleuse mécanique. Aujourd'hui, nous avons prouvé que cette 306 Maxi pouvait rivaliser avec les grosses autos de ce plateau très relevé. J'espère que Vincent en fera un bon usage et que nous aurons encore le plaisir de savourer tous ensemble d'autres podiums que nous dédions à nos fidèles partenaires et bien sûr à cette « MDA Connexion » où chacun travaille de son côté dans le meilleur esprit. »**



### Coupe de France division 3 : Kévin Jacquinet (Nissan Micra) « Il y aura des jours meilleurs »

Lors de la 1ère journée de course, Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA) avait été privé, peut-être d'un très bon chrono mais aussi d'une possible victoire lors de la 1ère manche avec, lors de la série qui l'opposait à Jean Luc Lachat (Mégane T3F) et Yannick Couillet (Opel Tigra) une prise en « sandwich » qui le reléguait à la 3ème place de la série et un temps scratch qui ne lui permettait que d'être crédité du 10ème chrono. Dimanche, lors des deux autres manches qualificatives, l'objectif était donc de remonter dans la hiérarchie pour essayer de rester au contact du « top 6 » en vu d'une place dans la grande finale! Hélas, les aléas de la course et le manque de « peps » côté motorisation ne lui ont pas permis d'atteindre son objectif. Il se retrouvera en finale « C » avec sous le drapeau à damiers de celle-ci la 4ème place synonyme d'une 14ème place au scratch et de seulement 3 points dans l'escarcelle pour le compte de cette Coupe de France de Division 3. **« Je suis tout à la fois déçu et un peu frustré par ce résultat qui ne correspond pas du tout aux objectifs que je me suis fixé pour cette saison. Cette première course de l'année nous a permis de constater que le moteur de la Nissan n'était pas au top. Bien heureusement cela se passe lors de l'ouverture de la saison et nous avons plus d'un mois avant le rendez-vous de Faleyras pour remettre le « compteur à zéro » et effectuer les réglages nécessaires car je suis persuadé que cette voiture peut aller lutter avec les « gros bras » du haut de l'affiche dans cette division qui est presque faite, sur mesure, pour une auto comme la mienne. »** A Faleyras, les « MDA Boys » devraient présenter, dans cette division deux atouts maîtres avec Kévin sur la Micra et Laurent au volant sa toute nouvelle Ford Fiesta Mk.4. Lors de ce meeting, le « boss » du Team : Bertrand Jacquinet, sera, très certainement au « four et au moulin » avant de fêter, avec toute son équipe et ses partenaires le baptême de cette Ford Fiesta qui est tant attendue.



**FITECO**

#### Nos pilotes



<http://mdacompetition.wordpress.com>



**FIDUNION**  
Membre indépendant

Crédit Photos : AFOR (Jacques Privat )

Contact Presse : Serge Duquesnoy  
Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02  
Email : diuke@wanadoo.fr

