



présenté par la **FFSA**



Championnat de France **RALLYCROSS**

DOSSIER DE PRESSE

DIVISION 1



www.rallycross-afor.com



PARTENAIRE OFFICIEL



Logan Cup Rallycross

Division 1



Division 1A



Division 3



Division 4



DOSSIER DE PRESSE CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS
CIRCUIT DES DUCS ESSAY-ORNE : 17 & 18 Avril 2010
Contacts Presse : Serge Duquesnoy 02.33.27.37.13
Crédits Photos : Jacques Privat (AFOR) et DR



FFSAI

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS



Editorial

Une année charnière pour l'ASA des Ducs

Beaucoup d'enjeux pour l'ASA des Ducs lors de cette saison 2010. Nous serons dans une année « pro-européenne » avec des objectifs et des échéances importantes puisque nous préparons, d'ores et déjà, la venue sur le circuit des Ducs de la manche Française du Championnat d'Europe 2011 avec l'obligation, avant cette échéance, de normaliser notre piste en fonction des critères FIA qui nous impose l'inclusion du tour Joker. Bien sûr, pour ce 1^{er} rendez-vous de la saison, ce tour joker ne sera pas opérationnel. Mais il devra obligatoirement être aux normes et compétitif pour le second Rallycross en Octobre prochain. Mais avant cela, place à cette manche d'ouverture du Championnat de France et des Coupes de France 2010 avec, dans toutes les divisions, une revitalisation des plateaux que se soit en D1 WRC comme en D1/A ou bien encore dans les deux divisions des Coupes de France qui, nous l'espérons, vous offriront le spectacle que vous attendez tous. Si l'an passé vous avez plébiscité les européens et leurs fabuleuses WRC, cette année place, dans cette division 1 à un « show » très attendu de la « Dream Team France » avec de toutes nouvelles autos à l'image de la Citroën C4 WRC qui sera pilotée par Philippe Tollemer et celle de Jérôme Grosset Janin, les Renault Clio 3 aux mains de Fabien Véricel et David Meslier ou bien encore la magnifique BMW Série 1 WRC du Team Poirier compétitions confiée à Mickaël Poirier et bien sûr les 207 WRC dont les volants seront entre les mains de Fabien Pailler, Samuel Peu et Hervé Knapick. Toujours dans cette division, la « Xsara Connexion WRC » devrait assurer du très grand spectacle : cinq voitures de ce type seront en piste. Du côté des Super 1600 (D1/A), du grand spectacle également. On retrouvera bon nombre de Saxo Kit Car et de Saxo Super 1600 ainsi que les petites « bombes » que sont les Citroën C2-R2 et Super 1600 sans oublier le duel qui opposera pour le titre de Championne de France : Adeline Sangnier (C2 Super 1600), championne de France en titre à Jessica Tarière (Fiat Punto Super 1600). Dans les Coupes de France, les plateaux seront à Essay presque au complet avec les T3 F emmenées par Marc Morize (207 T3F) qui remet sa couronne en jeu en D3 et par Yvonnick Jagu (Audi A3) qui fait de même en D4.

Avec plus de 100 voitures au départ et du spectacle « non-stop » durant près de 48h, nous espérons que vous passerez tous un excellent week-end. Et comme le dit une phrase devenue célèbre, dite le vous-même à vos amis et vos proches : « Le Rallycross ne se raconte pas il se vit »... Venez donc tous vivre, avec nous cette 1^{ère} d'un Championnat 2010 qui s'annonce grandiose.

Dominique Lunel pour l'ASA Des Ducs et le Comité d'Organisation



Le Site Officiel www.rallycross-afor.com

A.F.O.R.
Association
Française
Organisateurs
Rallycross



CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit d'Essay (Orne)



DIVISION 1 WRC : Un duel Citroën – Renault – Peugeot arbitré par BMW !



C'est certainement l'année du renouveau dans cette division D1 WRC puisque le plateau, au complet, devrait approcher les 20 unités ! Du jamais vu ou presque avec comme bonus l'arrivée de quelques nouvelles autos et de nouveaux pilotes. Certains sont transfuges d'autres divisions, d'autres sont néophytes à l'image d'un certain Fabien Véricel qui a confirmé qu'il serait sur ce Championnat de D1/WRC (à partir de Kerlabo) au volant d'une toute nouvelle Clio 3 dans un Team managé par Jean Michel Mure qui devrait aussi faire quelques apparitions sur sa Clio 2. Parmi les transfuges, il faudra surveiller avec attention Samuel Peu (207 WRC), champion de France en D1/A l'an passé, Alain Heu qui a troqué sa BMW T3/F pour une Citroën Xsara WRC tout comme Davy Jeanney (3^{ème} du Championnat de D1/A 2009) qui pilotera la Citroën Xsara WRC championne de France en titre qu'il a racheté à Marc Laboulle. Autre nouveau venu en provenance de D1/A : Franck Hello qui sera au volant de la Ford Focus pilotée l'an passé par Céline Ménier. Du « sang neuf » qui devrait booster une division qui s'annonce comme un « match » entre les trois marques Françaises : Citroën – Renault et Peugeot qui auront certainement fort à faire avec BMW et cette toute nouvelle et superbe Série 1 WRC pilotée par le Mayennais Mickaël Poirier. Si Marc Laboulle fera l'impasse sur ce championnat de France 2010, en revanche ses rivaux de l'an passé seront tous bien présents avec en première ligne pour la course au titre : David Meslier (Clio 3), champion de France 2008 et vice-champion de France 2009, Hervé Knapić (207 WRC) et Philippe Tollemer qui a fait construire une Citroën C4 WRC chez M Technologies, préparateur attitré de Marc Laboulle. Une arme pour vaincre tout comme le sera l'autre Citroën C4 WRC pilotée par Jérôme Grosset Janin. Chez Citroën, le titre et les podiums seront aussi des objectifs pour Jean Claude Lemoine et Jean Michel Limou tous deux sur des Citroën Xsara WRC, sans oublier Davy Jeanney et Alain Heu. Du côté des outsiders, Dany Moreau et Benoît Fretin feront pilotage alterné sur l'ensemble du Championnat sous les couleurs du Team Poirier Compétitions avec la Clio 2 rachetée à Mickaël Poirier. Nous devrions aussi retrouver sur les épreuves la 206 WRC de Pascal Guillon et la Saxo version « WRC » d'Yves Gallais. Ayant dors et déjà annoncés qu'ils ne feront pas la saison complète, on pourrait retrouver à Essay : Bernard Renet (Citroën Xsara WRC) et le local de l'épreuve : Laurent Chartrain (qui vient de vendre sa Clio 2) mais qui pourrait être présent sur les deux épreuves sur ce circuit des Ducs qu'il affectionne tout particulièrement. A noter que le Team Chanoine engagera également la Clio 2 qui sera pilotée en alternance par Christophe Vaison, Fabien Chanoine et Fabrice Poulard.

De toute évidence ce premier rendez-vous de la saison devrait être un test important pour jauger les forces en présence et découvrir les nouveaux venus parmi lesquels on pourrait retrouver quelques postulants au titre ou aux podiums et plus particulièrement un certain Alexandre Theuil (Golf WRC) qui a annoncé son retour pour Essay...

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com


A.F.O.R.
Association
Française
Organisateurs
Rallycross





Championnat de France de Rallycross 2010
CLASSEMENT DE LAUSSE DE WALSLEY

CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit d'Essay (Orne)



DIVISION 1/A : Le royaume des Super 1600 très ouvert

David Deslandes, Laurent Chartrain, Eric Guillemette et Guillaume Bergeon parmi les favoris pour le titre et les podiums



Deux des trois premiers du Championnat de France 2009 / le Champion sortant Samuel Peu (Saxo Kit Car), et le 3^{ème} de ce Championnat 2009 : Davy Jeanney ayant décidé d'aller voir un « cran » plus haut pour Samuel Peu et Davy Jeanney cela laisse des ouvertures pour cette saison 2010 qui devrait être passionnante dans cette division qui est, depuis l'an passé, celle du « royaume » des Super 1600. En tête de liste des favoris : le 2^{ème} du Championnat 2009 : David Deslandes (Saxo Super 1600) et le « local » Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui a trouvé, en toute dernière minute, le budget nécessaire à l'achat de cette voiture grâce à la vente de sa Clio WRC. En toute logique ces deux pilotes devraient animer les débats tout comme le quatrième homme de ce Championnat 2009, Eric Guillemette (Clio Super 1600), licencié à l'ASA Des Ducs qui deviendra donc l'un des favoris pour la course au titre. Mais attention car ce titre sera également convoité par Adeline Sangnier, Team Deslandes/Sangnier Aventure qui pilotera une Saxo Super 1600. Championne de France féminine sortante, Adeline Sangnier (C2 Super 1600) aura pour adversaire directe la Mayennaise Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) qui a soif de revanche. Sur la route de ce trio, un autre pilote des Ducs : Denis Rousse (Clio Super 1600) a fait une année 2009 de « roulage » pour mieux préparer cette saison 2010 avec une auto totalement revue et corrigée durant l'intersaison (cure d'amaigrissement et motorisation). Avec cette préparation supervisée par Huger, Denis Rousse devrait jouer les premiers rôles cette année. Vainqueur du Trophée Logan Rallycross 2009, David Olivier succède à Roman Ferrero au volant d'une Logan Super 1600 qui s'était montrée hyper performante l'an passé avec la 5^{ème} place du Championnat. Talentueux pilote, David Olivier espère bien faire encore mieux cette année. Du côté des outsiders, avec une voiture qui sera la grande inconnue mais pourrait aussi être la « révélation » de la saison : la toute nouvelle 206 Super 1600 complètement construite par Didier Morel, licencié de l'ASA des Ducs et membre du Team Pouce qui a réalisé, sur cette piste, de réels exploits lorsqu'il était avec cette élite au volant d'une petite Saxo. Mais dans cette division, on pourrait également retrouver le Team Bossard avec Olivier, le père, au Volant de sa Citroën C2 Super 1600 et Steven, son fils, sur une Citroën C2-R2 avec laquelle il s'est révélée l'an passé. Mais pour l'instant, le budget nécessaire pour faire le Championnat n'est pas au rendez-vous. Chez les outsiders, Dominique Le Noach (Citroën Saxo Super 1600), très performant la saison dernière jouera le top 5 tout comme pourrait le faire le Sarthois Jimmy Terpereau (Saxo Kit Car) s'il s'engage sur le Championnat, ce qui en revanche sera le cas pour Anthony Jan sur une Clio 2 RS totalement revue et corrigée cet hiver ainsi que Jean Pierre Lecourbe (Saxo Super 1600) et Olivier Boscher (Saxo) qui ont dors et déjà confirmé leurs engagements tout comme Guillaume Bergeon (C2-R2) vainqueur du challenge Saxo 2005 qui bénéficiera de l'assistance des élèves du Lycée Roger Claustre de Clermont Ferrand.

A surveiller également la toute nouvelle Peugeot 106 version « Look Maxi » Super 1600 du Team Gify pilotée par l'Alençonnais Jérôme Molac et la seconde auto du Team Deslandes Compétitions /Sangnier Aventure : la Citroën C2-R2 pilotée par Romain Sangnier.

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com

Championnat de France de Rallycross 2010

A.F.O.R. Association Française Organisateurs Rallycross

VACCO

AMMO 7

travaux

AUTO

COMPTE TOURS

MOTORS TV

FFSAI

Espace Afor | Le Rallycross | Circuits | Infos/News | Classements | Communiqués | Photos | Logan Cup | Petites Annonces | Liens

CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit d'Essay (Orne)



COUPE DE FRANCE DIVISION 3 Un plateau extraordinaire



Du très grand spectacle sur l'anneau d'Essay

Avec une trentaine de voitures Type T3F, le spectacle s'annonce fabuleux tout au long de cette saison dans cette Coupe de France de Division 3. Même si certaines voitures ne seront pas prêtes pour cette manche d'ouverture, à l'exemple de la superbe Ford Fiesta Mk 4 du Team MDA qui sera entre les mains de Laurent Jacquinet, le plateau présent à Essay promet de nous offrir du très grand spectacle. Si le détenteur de la Coupe, Marc Morize (207 T3F Nissan), a décidé de remettre sa couronne en jeu, l'opposition sera de taille avec, en particulier la Toyota Corolla V6 Nissan aux mains de Christophe Saunois, la Ford Fiesta Mk 4 Nissan de Christophe Wilt, la 307 T3F Nissan de Patrice Guillerme et la Clio T3 F Nissan de Stéphane Dréan.

Au royaume de la glisse

Depuis quelques années, cette division T3F est devenue, au même titre ou presque que la D1 WRC, le royaume de la glisse avec une pléiade de pilotes qui ont choisi de se mettre derrière les volants de ces T3F qui offrent, sur la piste, un spectacle de glisse extraordinaire. Propulsées, dans leur grande majorité par des Moteur Nissan V6, ces petites « bombes », qui bénéficient d'une réglementation assez libre, sont de plus en plus prisées avec, cette année, quelques nouveautés comme la BMW 120 i 3,5 L présentée par Laurent Burlot, les deux Ford Fiesta Mk 4 de Laurent Jacquinet et Christophe Wilt, les Clio 3 V6 Nissan de Cédric Calméjane et Thierry Bonnard, la superbe BMW 320 i qui sera entre les mains de Loïc Tolazzi qui fera une saison complète et l'Opel Astra V6 Nissan pilotée par Christophe Morichon. Mais les « ténors » de cette division ont reconduit leurs engagements et, dès cette épreuve d'Essay on devrait assister à la revanche de la Coupe de France 2009 avec un « seul contre tous » qui opposera Marc Morize (207 T3F V6 Nissan) à ses principaux challengers dont Stéphane Dréan (Clio T3F V6 Nissan) qui a brillé cette hiver lors de la ronde hivernale de Serre Chevalier. Quatrième de cette Coupe de France l'an passé, Christophe Saunois a troqué, à l'inter saison, sa Nissan pour acquérir la Corolla Toyota V6 Nissan de Yves Métayer. Avec une telle arme le pilote Champenois pourrait s'avérer comme le principal adversaire de Marc Morize tout comme le seront : Christophe Wilt (Fiesta Mk 4), révélation 2009 ou bien encore Patrick Guillerme (307 T3F OTS), Florent Béduneau (Mini Cooper V6 Nissan), Jean Luc Lachat (Mégane 2 V6 Nissan), Patrick Briffaud (Mégane 3 V6 Nissan) sans oublier le redoutable Team MDA de Laval avec, pour la 1^{ère} épreuve à Essay : Kévin Jacquinet (Micra T3F) et Laurent Jacquinet (306 Maxi) qui cédera le volant de cette auto à Vincent Leray (nouveau venu dans le Team) dès que sa Fiesta Mk 4 sera opérationnelle. Du côté des outsiders, Jacques Sanchez (207 BMW 3,5 l T3F), David Le Ferrand (206 V6 Nissan), William Bodin (BMW Z3 T3F) et Roger Février (Citroën C4 Nissan T3F) seront à surveiller tout comme Michel Pérez (Clio 3 V6 Nissan) et Joaquim Martins (Clio 3 Nissan).

Du très beau monde dans cette division où la glisse sera de mise et où, dès cette épreuve d'Essay, on pourra se faire une première idée des forces en présence et la possibilité d'y retrouver également Mickaël Poirier (C2 T3) qui doublera, peut-être la D1 WRC et la D3 Coupe de France.



BP3800LORILLAS

Le Site Officiel www.rallycross-afor.com


A.F.O.R.
Association
Française
Organisateurs
Rallycross



Espace Afor | Le Rallycross | Circuits | Infos/News | Classements | Communiqués | Photos | Logan Cup | Petites Annonces | Liens

CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit d'Essay (Orne)



COUPE DE FRANCE DIVISION 4 Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) remet sa couronne en jeu



De nombreux outsiders pour contrer le « cinq majeur »

Près de 40 pilotes seront engagés cette année dans cette Coupe de France de Division 4 avec un grand favori puisque le détenteur de la couronne : Yvonnick Jagu (Audi A3 T3F) la remet en jeu avec une voiture totalement revue et corrigée durant l'hiver. Toujours très fournie en concurrents, cette division sera très ouverte pour la lutte pour le titre et les podiums. On y retrouvera les « acteurs » du cinq majeur de l'an passé avec Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA), Emmanuel Anne (Clio RS), David Vincent (Clio 2 RS), Antoni Masset (Clio 2 RS) et certainement Dominique Gerbaud (Golf) qui attend avec impatience la fin de la construction de sa Polo Super 1600 pour aller en D1/A.

Et pourquoi pas une surprise...

Si Laurent Jacquinet ouvrira la saison à Essay pour le Team MDA au volant de la 306 Maxi, celle-ci changera de main en cours de saison puisqu'un autre pilote Mayennais : Vincent Leray viendra rejoindre le Team et prendra la place de Laurent dès que la Fiesta Mk 4 de D3 sera prête ! A Essay, le pilote MDA visera donc plus haut qu'une marche du podium avant de rejoindre cette D3 où il compte bien briller. En attendant, sur le circuit d'Essay, Laurent Jacquinet fera parti du « cinq majeur » où l'on devrait retrouver Yvonnick Jagu, David Vincent, Antoni Masset, Emmanuel Anne et Dominique Gerbaud. Toutefois, à l'heure où ces lignes sont écrites, Emmanuel Anne et Dominique Gerbaud n'avaient toujours pas retourné leurs engagements. Outre ce cinq majeur, il faudra aussi compter avec les outsiders qui ont fait une saison 2009 remarquable à l'image de Gauthier Le Corre (Citroën Xsara VTS), Rudolf Schafer (Saxo F/2000), Ivan Bédouet (306 Maxi), Franck Hardonnière (Honda Civic), Gilles Ragot et José Vérissimo (206 S16 F/2000), Jean Luc Durel (Clio 2 RS) et Stéphane Depelsenair (206 S 16 F/2000). A noter également les arrivées dans cette division de Christian Liauzu (C2 VTS), Sébastien Jaméas (206 S 16), Olivier Le Ny (205 Maxi F/2000) et Chaib Boussada (306 S 16), pilotes dont on découvrira les capacités lors de cette épreuve d'Essay où il faudra également suivre les deux pilotes de l'ASA Des DUCS : Christophe Lefrançois (Clio 2 RS F/2000) et surtout Gauthier Le Corre (Xsara VTS), 6^{ème} de cette coupe de France l'an passé. A noter que sur cette épreuve d'Essay la 306 MDA Maxi sera entre les mains de Laurent Jacquinet qui pilotera ensuite la Fiesta Mk 4 en D3 et laissera donc le volant pour la suite du Championnat à Vincent Leray qui a renforcé le Team à l'inter saison.

Qualité et quantité seront au rendez-vous sur le circuit des Ducs que les pilotes de cette division découvriront, dans cette configuration, pour la dernière fois.



Le Site Officiel www.rallycross-afor.com


A.F.O.R.
Association
Française
Organisateurs
Rallycross



FFSA

[Espace Afor](#) | [Le Rallycross](#) | [Circuits](#) | [Infos/News](#) | [Classements](#) | [Communiqués](#) | [Photos](#) | [Logan Cup](#) | [Petites Annonces](#) | [Liens](#)

CHAMPIONNAT DE FRANCE & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit d'Essay (Orne)



CHAMPIONNATS DE FRANCE & D'EUROPE DE RALLYCROSS

Circuit des Ducs Essay - Orne 17 & 18 Avril 2010



Tarifs des Entrées:
samedi 10 €
dimanche 16 €
Forfait week-end 23 €

Essay-Orne

Orne (61)

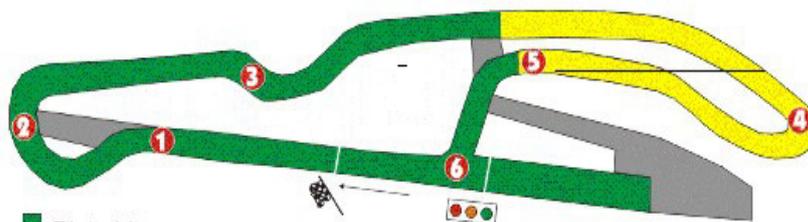


Circuit des Ducs
Dominique Lunel

Championnat de France D1,D2
Coupe de France D3,D4
17 1 18 Avril 2010

Coordonnées GPS N48 32.610 E0 15.188

Lieu dit "La barre"
61500 ESSAY
Tél: 02.33.81.73.73
Fax: 02.33.81.73.70
Email: dlunel@ffsa.org
Site: www.circuit-ducs.com



-  Piste bitume
-  Piste Terre
-  Portion bitumée

