

# ROUL'ROUSSE 2009

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS  
2009 DIVISION D1/A

Essay - 3/4 Octobre - Dreux 17 & 18 Octobre

Moteur « choc » = Résultats « chics »

Si les ennuis mécaniques et plus particulièrement le moteur de la Clio Super 1600 de Denis Rousse se montrait capricieux, voire même désagréablement fautif quand aux résultats obtenus lors de deux épreuves précédentes : Kerlabo puis Mayenne, à Essay avec cette fois un « Moteur choc » revu et corrigé chez Huger, le préparateur Manceau, Denis Rousse a fait mieux que briller. Il a non seulement fait des manches qualificatives de très haut niveau, mais également, en fin de meeting une victoire en finale C puis la 2ème place en finale B et donc de très précieux points pour le compte du Championnat même si l'objectif prévu : le top 6, est maintenant hors d'atteinte même en cas de très bons résultats à Dreux pour la clôture du Championnat le week-end prochain. Premier bilan de cette saison 2009 en Super 1600 pour Denis Rousse : *« Moins bien que je ne pouvais l'espérer certes mais tout de même très encourageant pour la saison prochaine au vu des « perfs » des Super 1600 de cette année. La saison prochaine, ce championnat devrait être d'un très haut niveau et le Team Roul'Rousse sera là et nous l'espérons bien sur performant. »*

## Une saison en demie teinte mais un bilan tout de même favorable

En montant cette Clio Super 1600 lors de la saison 2008, Denis Rousse savait qu'il s'attaquait là à un travail de titan face à des « clients » qui allaient aborder cette saison 2009 avec de gros moyens et surtout des autos hyper performantes qui étaient toutes, pour les mieux préparées, de vraies Super 1600 à l'image de la Clio de Guillemette, des Saxo Kit Car et des Saxo Super 1600 de Samuel Peu et David Deslandes, de la Logan Super 1600 de l'AFOR et même des C2 Super 1600 ou R2 Max de la famille Bossard, d'Adeline Sangnier et d'Alexandre Anne et de la toute Fiat Punto Super 1600 de Jessica Tarrière. Face à ces adversaires redoutables, Denis Rousse a fait ce qu'il fallait faire en appliquant une stratégie très simple : *« La constance dans les résultats sans me préoccuper des autres et en essayant d'optimiser mon matériel au maximum. »* Au fil des épreuves, il y aura bien sûr des hauts et des bas avec les résultats allant avec. *Mon principal souci était de trouver un juste compromis entre le budget disponible et la meilleure motorisation possible. Huger a fait du bon boulot et la preuve en a été faite à Essay. Il faudra maintenant que je confirme à Dreux pour envisager d'aller de l'avant avec mes partenaires et bien sûr mon motoriste. »*

## La conclusion sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux

Ce week-end, le pilote du Team Roul'Rousse pourrait bien terminer sa saison par la « perf » qui mettrait un terme plus que sympa à cette saison! En effet, sur le circuit de Dreux à l'Ouest de Paris, une opportunité va se présenter avec, pourquoi pas l'occasion de conclure cette saison 2009 par une première finale « A »! *« L'absence de Samuel Peu va ouvrir la porte à un prétendant de plus à la finale A. Bien sûr, d'autres pilotes vont essayer de saisir cette opportunité mais je ferais tout pour que cette « porte ouverte » me permette de donner à mes partenaires le « final » qui serait une sorte d'apothéose. Je profite de cette occasion pour les remercier tous encore une fois pour tout ce qu'ils ont fait pour moi cette saison. Une finale A serait la « cerise sur un gâteau » qu'ils ont contribué à édulcorer »*



Place du marché couvert  
41100 VENDOME

Tél : 02 54 72 87 20



Tél. 06 09 74 23 10

Site Internet : [www.a61-a53.com](http://www.a61-a53.com)



33 avenue Rhin et Danube  
61000 Alençon  
02 33 28 07 07



## ATELIERS DE BEAUVAIS

SOCIÉTÉ de CABLAGES ÉLECTRIQUES et ÉLECTRONIQUES PRÉFABRIQUÉS

Hervé FRANÇOIS  
Gérant

Ateliers de Beauvais  
Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI  
Tél. 02 33 33 22 31 - Fax : 02 33 26 47 44



Contact presse : Serge Duquesnoy -  
02.33.27.37.13—06.88.18.55.02