

Championnat de France **RALLYCROSS**

CIRCUIT D'ESSAY - 3/4 OCTOBRE



FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **RALLYCROSS**

www.rallycross-afor.com



PARTENAIRE OFFICIEL



Division 1A



Division 3



Division 4



Logan Cup



DOSSIER DE PRESSE

RALLYCROSS D'ESSAY NORMANDIE

Championnat de France - Coupe de France & Logan Cup

Circuit des Ducs : 3 & 4 Octobre



Textes : Serge Duquesnoy - Crédit Photos : Jacques Privat et AFOR



EDITORIAL

Un rendez-vous à ne pas manquer



ESSAY



La saison « sportive » sur le Circuit des Ducs se termine donc avec cette avant dernière manche du Championnat de France 2009 et des enjeux de taille puisque quatre titres : D1, D3, D4 et Logan Cup ainsi que l'ensemble des podiums de toutes les divisions restent à attribuer.

L'alternance avec le Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux fait que notre épreuve ne « bouclera » pas les hostilités puisque le « final » de ces Championnats et Coupes de France 2009 se fera les 17 et 18 Octobre sur ce circuit de Dreux. Néanmoins ce rendez-vous à Essay s'annonce somptueux avec des plateaux copieux dans toutes les divisions et du très grand spectacle attendu.

Cette épreuve revêtra aussi un caractère particulier. Comme nous l'avons déjà annoncé à plusieurs reprises, ce sera la dernière qui se déroulera sur le circuit dans sa configuration actuelle avant de retrouver ce site, transformé au niveau du tracé, avec l'aménagement du « Tour Joker », élément indispensable pour corser les débats et qui sera fonctionnel dès la 1^{ère} des deux épreuves du Championnat 2010 que nous accueillerons sur notre circuit en avril prochain.

Comme lors de chaque épreuve, le comité d'organisation vous demande de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité qui vous seront données, notamment le port du chasuble obligatoire pour les photographes et cameramen, sachant que toute infraction sera sanctionnée immédiatement par une exclusion des zones qui vous sont réservées. Cette sanction pouvant même, à la discrétion de l'organisateur, aller jusqu'à l'exclusion du site.

Merci à tous pour votre présence et votre compréhension et au nom du comité d'organisation nous vous souhaitons un bon week-end sportif.

Dominique Lunel pour le Comité d'Organisation.



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



Championnat de France de Rallycross Circuit d'Essay 3 & 4 Octobre

La course aux titres et aux podiums se poursuit

Après l'épreuve de Mayenne, retour dans l'Orne sur le circuit d'Essay pour cette avant dernière manche des Championnats et des Coupes de France 2009 avec beaucoup de suspense à la clef puisque trois titres sur quatre restent à attribuer ainsi que toutes les marches des podiums dans toutes les divisions. Si en Super 1600 le Champion est d'ors et déjà connu en la personne de Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui a amplement mérité cet honneur, en revanche Essay pourrait aussi couronner le pilote Picard Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC), malchanceux l'an passé, qui devrait fort logiquement endosser la tunique de Champion de France de la plus grosse division : la D1 WRC grâce à une saison 2009 qu'il a marqué de son empreinte avec déjà 6 victoires à son « Compte Tours » ! En division 3, Marc Morize (207 T3F) n'a pas totalement joué les « métronomes » mais une place de finaliste parmi l'élite devrait aussi lui permettre d'ajouter à son palmarès déjà très élogieux une Coupe de France méritée. En division 4, tout est encore possible entre les deux animateurs de cette saison : Yvonnick Jagu (Audi A3) et Dominique Gerbaud (Golf 3) qui ne sont séparés que par quelques « miettes » de points avant ce rendez-vous Ornaï. Du côté des débutants, la « Logan Cup Rallycross » devrait permettre à David Olivier de se mettre définitivement à l'abri du retour de Xavier Briffaud et de succéder à Roman Ferrero au palmarès, ce qui lui permettrait, logiquement, d'hériter du volant de la Logan Super 1600 offerte pour la saison 2010 au vainqueur de cette formule de promotion.

Pour ce dernier rendez-vous de l'année en Terre Ornaise et avant le « feu d'artifice » de Dreux qui marquera la fin de cette saison 2009, le spectacle sera intense et certainement encore d'un très haut niveau sur ce circuit des Ducs qui revêtera, dès la saison prochaine, un nouvel habit « lumière sportive » avec ce tour joker devenu indispensable pour du plus grand spectacle.



Site Officiel



Championnat de France de Rallycross - Présentation Division 1 WRC



Championnat de France division 1 WRC Encore beaucoup d'enjeux sur le circuit d'Essay

L'épreuve qui vient de se dérouler sur le circuit de Mayenne n'a pas levé totalement le « voile » sur l'issue finale de ces deux Championnats de France du moins en ce qui concerne la plus grosse des divisions, la D1 WRC, puisque trois pilotes sont encore en course pour le titre et même 4 pour l'ensemble du podium.



A Châtillon sur Colmont on pouvait s'attendre au couronnement de deux pilotes : Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) en division 1 et Samuel Peu (Saxo Kit Car) en division 1A Super 1600 ! Si Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) a remporté la finale de la D1 WRC cela ne lui a pas pour autant donné le titre qui se disputera donc finalement sur le circuit d'Essay avec une très grosse chance d'y être sacré puisqu'il ne lui manque que quelques points (une place en finale serait suffisante). Mais un Championnat n'est jamais terminé avant que la ligne d'arrivée soit franchie et à Essay, ses deux adversaires directs David Meslier (Clio 3 WRC) et Hervé Knapick (207 WRC) feront tout pour retarder l'échéance de la remise du Trophée suprême. Possédant une bonne marge d'avance (36 points) sur David Meslier (Clio 3 WRC), le pilote Picard devra se méfier de cette Clio 3 WRC qui a fait très grosse impression lors de sa 1^{ère} sortie officielle à Mayenne avant de connaître des problèmes qui l'ont écarté d'une éventuelle place en finale. Mais la Clio 3 WRC est bien « née » et à Essay, ce pourrait être pour elle et son pilote : David Meslier l'occasion de mettre en échec cette Citroën Xsara WRC pilotée, de main de maître, par Marc Laboulle. Sur ce circuit Ornais, il faudra aussi compter avec Hervé Knapick (207 WRC), Jean Michel Limou (Xsara WRC), Jean Juin (206 WRC), Pascal Guillon (206 WRC), Jean Claude Lemoine (Xsara WRC), Céline Ménier (Focus WRC), Philippe Tollemer (Xsara WRC) et le « local » de l'épreuve : Laurent Chartrain (Clio WRC) qui compte bien marquer de son empreinte cette épreuve pour sa très certainement dernière apparition au volant de cette Clio WRC avant de préparer son grand retour en 2010. A cette liste, il faudra peut-être ajouter les noms de Benoît Fretin (Clio WRC), Pascal Le Nouvel (Focus WRC), Nabil Karam (207WRC) et surtout celui de Laurent Terroitin (207 WRC) si son partenaire, Aber Propreté, décide d'engager l'auto pour une passe de trois épreuves et un nouveau podium. Une autre incertitude : celle concernant la présence ou non de Jérôme Grosset Janin (C4 WRC) qui n'était pas engagé à l'heure où ces lignes sont écrites.



Site Officiel



Championnat de France de Rallycross - Présentation Division D1/A



Les podiums en jeu à Essay

Si le titre de cette toute nouvelle division a été attribué à Mayenne à Samuel Peu (Saxo Kit Car), il reste de gros enjeux lors de cette épreuve qui se disputera à Essay puisque trois pilotes sont en course pour deux marches du podium ! Vainqueur à Mayenne, Davy Jeanney (206 RC) vient de signer sa seconde victoire de la saison après son succès à Mayenne et a pris la 2^{ème} place du classement provisoire du Championnat devant le duo composé de David Deslandes (Saxo Super 1600) et du pilote de l'ASA des Ducs : Éric Guillemette (Clio Super 1600). Entre ces trois pilotes, il n'y a que neuf petits points d'écart...



Qui derrière Samuel Peu (Saxo Kit Car)

Sachant qu'il pouvait se contenter d'un simple accessit à Mayenne pour assurer sa 1^{ère} couronne Nationale, Samuel Peu (Saxo Kit Car) a tout de même fait du très grand spectacle lors de cette épreuve où il ne s'est incliné en finale que devant Davy Jeanney (206 Super 1600), le pilote en forme de cette deuxième partie de la saison. Déjà vainqueur à Lavaré de fort belle manière le pilote de la 206 Super 1600 s'est offert un nouveau succès qui lui permet d'aborder l'épreuve d'Essay à la 2^{ème} place du Championnat mais avec une très courte avance sur le pilote de la Manche : David Deslandes (Saxo Super 1600), qui est déjà en préparation de sa saison 2010, et le pilote de l'ASA des Ducs Éric Guillemette (Clio Super 1600) qui voudrait bien briller à domicile et s'offrir un premier succès en Super 1600. Ces trois pilotes vont donc jouer pour les marches du podium mais ils seront sous la menace d'outsiders très « revanchards » à l'image de Roman Ferrero (Logan Super 1600) qui ne peut plus prétendre aux marches du podium mais qui est encore à la lutte pour la 5^{ème} place avec « l'extra terrestre » : Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) qui aura à cœur de récompenser le travail de toute son équipe lors du meeting de Mayenne en essayant d'accrocher un gros accessit à Essay. Du côté des outsiders, Adeline Sangnier (C2-R2) aura aussi fort à faire avec les Saxo Kit Car de Franck Hello et surtout de Dominique Le Noach qui a réalisé de bonnes performances lors de ses dernières prestations. A suivre également Jimmy Terpereau et Sébastien Le Ferrand (Saxo), Alexandre Anne (C2 Super 1600) et les Alençonnais Denis Rousse (Clio Super 1600), Jérôme Coeuret (206 CC) et Jérôme Molac (106 16 S) qui auront à cœur de briller sur leur circuit. A cette liste et parmi même l'élite il ne faut pas oublier d'ajouter, s'il est présent à Essay, le très jeune Steven Bossard (C2 Super 1600) qui reste sur une éblouissante performance à Mayenne (3^{ème}) alors qu'il ne fait que débiter en compétition et qu'il était déjà finaliste à Kerlabo pour sa toute première course...



Site Officiel



Coupe de France de Rallycross - Présentation Division 3-



COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Même si Marc Morize (207 T3F) possède une belle marge d'avance, 34 points, sur Henri Navail (Clio T3F) et 35 sur Stéphane Dréan (Clio T3F), le titre et la couronne sont loin d'être joués dans la division 3 où cette épreuve qui se disputera à Essay pourrait changer la donne. Même en cas de défaite voir de déroute complète, Marc Morize conservera la tête du classement certes mais il pourrait bien voir revenir sur lui ce duo, très virulent, composé de deux pilotes voulant absolument monter sur le podium cette saison.



Et pourquoi pas un exploit venu de la Mayenne...

Trois hommes pour un « coup fin » certes avec Marc Morize (207 T3F), Henri Navail (Clio T3F) et Stéphane Dréan (Clio T3F) qui fait une saison fabuleuse pour sa première apparition sur cette superbe Clio V6 Nissan ! Mais dans cette division copieusement garnie, cette fin de saison a révélé, depuis l'épreuve de Lavaré, un certain Christophe Wilt (Clio 3) qui a fait une remontée extraordinaire au classement avec une victoire et deux podiums. L'exploit pourrait aussi venir de la Mayenne avec Mickaël Poirier (C2 T3F) qui brillé à Mayenne en montant sur le podium en attendant avec grande impatience la saison 2010 et cette BMW Série 1 WRC avec laquelle il disputera le Championnat de France. Au rang des outsiders beaucoup de prétendants aux finales à l'image de Christophe Jouet (206 T3F) qui avait remporté l'épreuve de Dreux, Patrick Guillaume (307 OTS), Florent Béduneau (Mini Cooper), Christophe Saunois (Nissan Micra), Kévin Jacquinet (Micra), Franck Delaunay (Mégane 2), Alain Heu (BMW 318 TI), Yannick Couillet (Opel Tigra), Loïc Tolazzi (BMW 130 i) et bien sûr s'il est présent comme à Mayenne : Gaëtan Sérazin (Toyota Corolla V6 OTS), Champion de France 2006 et 2007 qui a marqué son retour à la compétition par une victoire... De toute évidence, cette épreuve disputée sur le circuit d'Essay s'annonce passionnante avec ce somptueux plateau tout aussi alléchant et peut-être et même certainement plus spectaculaire que celui de la D1 WRC en raison de la liberté laissée aux préparateurs pour présenter des autos puissantes, compétitives, qui ont toutes des « looks » agressifs.



Site Officiel



Coupe de France de Rallycross - Présentation Division 4-



Yvonnick Jagu (Audi A3) et Dominique Gerbaud (Golf 3) en « ballottage »

C'est certainement dans cette division 4 que l'attribution de la couronne est la plus indécise puisqu'avant cette épreuve à Essay il n'y a que sept points d'écart entre le leader : Yvonnick Jagu (Audi A3) et Dominique Gerbaud (Golf 3) son dauphin ! Vainqueur à Dreux, Faleyras, Lo-héac et Mayenne, Yvonnick Jagu possède un petit avantage psychologique sur Dominique Gerbaud qui n'a qu'une victoire à son actif à Kerlabo mais 7 podiums contrairement à Yvonnick Jagu qui n'en a que 4. Sur le circuit d'Essay le vainqueur de l'épreuve en sortira avec un « ballottage » en sa faveur.

Une division quantitativement très relevée

Pas loin de 70 pilotes (68 très exactement) ont marqué des points dans cette division qui est incontestablement la plus « chargée » du Championnat 2009 avec quelques révélations à l'image de Gauthier Le Corre (Xsara) et de Rudolf Schafer (Saxo) qui figurent dans le top 10 avant cette épreuve d'Essay. Mais en tête de course, pas de réelles surprises. On retrouve aux trois premières places ceux qui y étaient attendus : Yvonnick Jagu (Audi A3), Dominique Gerbaud (Golf 3) et David Vincent (Clio RS) qui vont jouer, sur les deux dernières épreuves : Essay et Dreux, la victoire en Coupe de France et bien sûr les marches du podium. Pour ce qui est de l'ordre de l'arrivée finale de ce « tiercé », l'épreuve d'Essay pourrait bouleverser le classement actuel car il n'y a que 7 points d'écart entre Jagu et Gerbaud, Vincent étant lui à 30 points du duo de tête. Derrière eux, pour le « quinté », les pilotes Mayennais se livrent un combat des « chefs » avec Emmanuel Anne (Clio RS), transfuge de l'ex D2 qui ne précède Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA) que de 2 points. Ce second duo doit aussi surveiller Gauthier Le Corre (Xsara) qui reste bien placé dans la course au top 5. A Essay, le plateau devrait afficher complet avec une pléiade d'outsiders parmi lesquels : Yvan Bédouet (306 Maxi), Franck Hardonnière (Honda), Antoni Masset (Clio) et les locaux : Patrice Marie (306 S 16) et Jérôme Molac (106) car ce dernier pourrait bien faire cette course à Essay dans cette division.



Site Officiel



LA DELEGATION ORNAISE EN PISTE A ESSAY



Site Officiel



LOGAN CUP RALLYCROSS 2009

David Olivier, Xavier Briffaud et Maximilien Eveno pour le « tiercé » gagnant !

Encore une belle « passe d'armes » en perspective dans la Logan-Cup avec un enjeu de taille au bout des « comptes » puisque le vainqueur de cette coupe de marque se verra récompensé, comme l'a été Roman Ferrero en fin de saison dernière, par l'attribution du volant de la Logan Super 1600 qui disputera le Championnat de France en D1/A en 2010. Avant cette épreuve



d'Essay, l'avantage est dans le camp de David Olivier (Logan Olymecca) qui possède 11 points d'avance sur Xavier Briffaud et 27 sur Maximilien Eveno pour qui la cause semble entendu avec cette 3^{ème} place

convoitée également par Adrien Cazalas qui n'a que huit points de retard sur l'actuel détenteur de la 3^{ème} marche du podium. Pour ces jeunes pilotes, cette saison 2009 fut en tout point remarquable avec des confirmations pour David Olivier et Xavier Briffaud mais également des révélations à l'image de Fabien Drouet qui a fait une fin de saison remarquable. A Essay, les enjeux seront importants d'autant que Roman Ferrero a prouvé au volant de la version Super 1600 de cette Logan que tout était possible pour réaliser de grosses performances dans la D1/A promise au vainqueur de cette formule de promotion bien née et conçue grâce aux efforts conjugués de l'AFOR associée à la FFSA, à Philippe Chanoine et Jean Jacques Bénézet qui sont à l'origine de la création de cette Logan Cup Rallycross.

Classements des Championnats et Coupes de France avant Essay

Division 1 WRC : 1. Laboulle (Xsara WRC) 162 pts - 2. Meslier (Clio 3 WRC) 126 pts - 3. Knapick (207 WRC) 120 pts - 4. Limou (Xsara WRC) 116 pts - 5. Grosset Janin (C4 WRC) 92 pts - 6. Jean Juin (206 WRC) 84 pts—7. Guillon (206 WRC) 46 pts—8. Lemoine (Xsara WRC) 46 pts—9. Tollemer (Xsara WRC) 46 pts—10. Gallais (Saxo WRC) 42 pts

Division 1A Super 1600 : 1. Peu (Saxo Kit Car) 169 pts—2. Jeanney (206 S/1600) 129 pts—3. Deslandes (Saxo Super 1600) 128 pts—4. Guillemette (Clio S/1600) 120 pts—5. Ferrero (Logan S/1600) 99 pts—6. Tarrière (Fiat Punto S/1600) 80 pts—7. Sangnier (C2 R2) 76 pts—8. Anne (C2 S/1600) 75 pts—9. Rousse (Clio S/1600) 59 pts—10. Hello (Saxo Kit Car) 51 pts

Coupe de France D3 : 1. Morize (207 T3F) 138 pts—2. Navail (Clio T3F) 104 pts—3. Dréan (Clio V6 Nissan) 103 pts—4. Saunois (Nissan Micra) 83 pts—5. Wilt (Clio 3 T3F) 81 pts—6. Beduneau (Mini Cooper) 74 pts—7. Delaunay (Mégane 2 T3F) 72 pts—8. Guillerme (307 OTS T3F) 63 pts—9. Patier (BMW T3F) 43 pts—10. Lachat (Mégane T3F) 41 pts

Coupe de France D4 : 1. Jagu (Audi A3) 138 pts—2. Gerbaud (Golf 3) 131 pts—3. Vincent (Clio RS) 108 pts—4. E. Anne (Clio RS) 80 pts—5. Jacquinet (306 Maxi MDA) 78 pts—6. Le Corre (Xsara) 75 pts—7. Schafer (Saxo) 59 pts—8. Masset (Clio RS) 57 pts—9. Hardonnière (Honda) 46 pts—10. Leray (41 pts)

Logan Cup Rallycross : 1. Olivier (129 pts) - 2. Briffaud (118 pts) - 3. Eveno (102 pts) - 4. Cazalas (94 pts) - 5. Drouet (87 pts) - 6. Salviat (48 pts) - 7. France (43 pts) - 8. Dupont (39 pts) - 9. Launay (27 pts) - 10. Lecomte (23 pts)

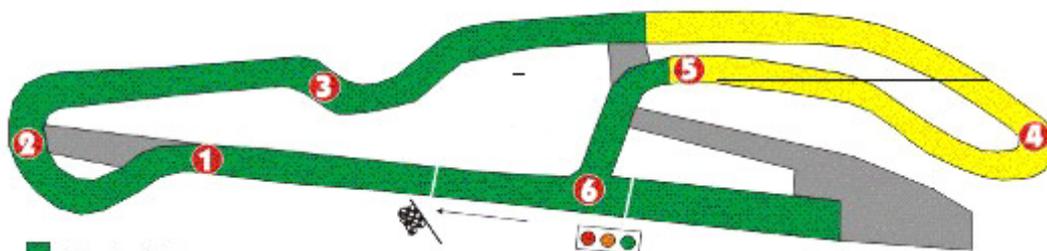
Essay-Orne

Orne (61)



Circuit des Ducs
Dominique Lunel

Lieu dit "La barre"
61500 ESSAY
Tél: 02.33.81.73.73
Fax: 02.33.81.73.70
Email: dlunel@ffsa.org
Site: www.als-circuit-ducs.fr



-  Piste bitume
-  Piste Terre
-  Portion bitumée

Championnat de France D1,D1A Coupe de France D3,D4,Coupe LOGAN 03-04 octobre 2009 56ème Edition

Tarifs des Entrées

10 € samedi

16 € dimanche

23 € week-end



Site Officiel

