

**CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS**  
**Circuit de Mayenne 19 & 20 Septembre**



Kerlabo et Lohéac à oublier, Mayenne pour se rassurer

En queue de peloton à Kerlabo avec la 16<sup>ème</sup> place et un seul point pris en finale C, Jérôme Molac (106 S 16) n'a pas du tout apprécié le circuit de Lohéac. Il ne marque aucun point pour le Championnat en ne rentrant pas dans les 16 finalistes. Il faut avouer, comme il le dit lui-même, que le plateau devient de plus en plus relevé avec des Super 1600 hyper compétitives difficiles à aller « taquiner » avec sa petite 106 S 16 et un moteur qui souffre beaucoup d'un manque de puissance évident. Avant cette épreuve de Mayenne il reste tout de même dans le top 15 du classement, place qu'il espère bien conforter sur le circuit Maurice Forget en songeant déjà à la saison 2010 qu'il devrait disputer avec non pas une « pseudo Super 1600 » mais avec une auto revigorée qui devrait être équipée d'une moteur venant d'une auto disputant actuellement le Championnat d'Europe.

**Je fais avec mes moyens en attendant mieux**

Normalement, juste après l'épreuve qui vient de se disputer à Lohéac, Jérôme Molac aurait dû effectuer un changement de moteur et disposer d'éléments de carrosserie provenant d'une voiture disputant cette année le Championnat d'Europe de D1/A! Mais le pilote Européen ayant décidé d'aller jusqu'au bout de ce championnat, la transaction ne pourra se faire qu'après la dernière épreuve de celui-ci et Jérôme devra donc disputer les trois dernières épreuves (Mayenne—Essay et Dreux) avec sa 106 S 16 dans sa configuration actuelle. Revenant sur sa course de Lohéac, il avoue « **Que ce fut un week-end galère avec aucune satisfaction et l'impression de rester « scotché » sur la piste lors de chaque manche sans jamais pouvoir trouver un réglage adéquat. Le samedi, je pensais avoir un problème au niveau des freins avec la possibilité d'une « bulle d'air » qui coinçait le bon fonctionnement du passage du liquide dans le bocal... Le dimanche, avec l'aide de « Mousse » (Alençon Géométrie) nous avons résolu le problème et j'ai retrouvé du « frein » mais la voiture restait tout de même « scotché » sur cette piste qui ne me convenait pas du tout. J'ai finalement roulé tout le week-end sans me faire plaisir et sans aucune sensation.** » L'explication de Jérôme se poursuit au niveau de l'auto en général. « **Le plateau a considérablement évolué avec l'arrivée de quelques Saxo Kit Car et C2 très performantes et surtout bien plus puissantes que ma 106 S 16. La solution se trouve donc non pas dans mon pilotage mais au niveau de l'auto qui n'est plus du tout dans le coup pour jouer dans la cour des grands. Je vais terminer la saison comme ça en attendant mieux.** » Mieux ce ne sera pas pour cette fin de saison du moins au niveau d'une nouvelle motorisation. « **Normalement à Essay je vais rencontrer le pilote avec lequel je dois faire une « transaction » au niveau d'une motorisation Super 1600 pour ensuite transformer cette 106 S 16 en 106 Maxi. D'ici là, il faut que j'essaie de faire encore deux bons résultats avec la 106 S 16 dans sa configuration actuelle pour rester dans le top 15 ce qui serait déjà un petit exploit au vu du plateau.** »

A Mayenne, la configuration de la piste, le tour joker et un brin de chance et de réussite pourrait permettre à Jérôme de préserver sa place avant d'aborder l'épreuve d'Essay où il sera à domicile et surtout confiant à l'idée de rencontrer celui qui devrait normalement lui donner les « armes » pour combattre lors de la prochaine saison.



**Contacts presse : Serge Duquesnoy**  
**Tel : 02.33.27.37.13**

SARL BOREE  
 ZA le Poirier Billot  
 61250 VINGT HANAPS  
 AUTOMOBILE OCCASION  
 Tel : 02.33.28.15.53

Hen - Elec - Electricité  
 39 Rue de Verdun  
 61000 ALENCON  
 ELECTRICITE GENERALE  
 Tel : 02.33.31.98.60

ALENCON GEOMETRIE  
 41 Route d'Ancinnes  
 61000 ALENCON  
 CONTROLE - REGLAGES  
 Tel : 02.33.81.47.38

