

Championnat de France de Rallycross

RALLYCROSS DE

MAYENNE

29^e édition – 8^e manche
19 et 20 Septembre 2009



Championnat de France : D1 et D1A

Coupe de France : D3 et D4

Logan Cup Rallycross



DOSSIER DE PRESSE

Textes : Serge Duquesnoy – Photos : Jacques Privat & ADECOM



l'esprit grand ouvert



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009



Du grand spectacle sur le circuit de Châtillon sur Colmont

Le Championnat de France de Rallycross entame sa dernière ligne droite avec cette « trilogie » devenue annuelle qui débutera sur le circuit de Châtillon sur Colmont dans moins de 15 jours pour aller ensuite à Essay dans l'Orne, avant de se terminer à Dreux en Octobre. Cette année encore sur l'ensemble des circuits, le spectacle offert par les pilotes de toutes les divisions a été superbe et nous espérons que celui qui vous sera offert sur le circuit de l'Ecurie Océan Mayenne sera à la hauteur, sinon encore plus relevé pour la 29^{ème} édition de notre épreuve.

L'an passé, la nouveauté que nous vous avons présentée : le tour joker, avait séduit les uns et déçus les autres ! Cette année, les nouveautés viendront du plateau, puisque le circuit de Châtillon sur Colmont verra la toute première sortie de la nouvelle « Clio 3 WRC » pilotée par le pilote Mayennais David Meslier mais également le retour en compétition après quelques saisons sabbatiques de notre licencié, triple Champion de France, Laurent Terroiti qui disputera cette épreuve de Mayenne au volant d'une 207 WRC. Ces deux pilotes et bien sûr l'ensemble des ténors de cette D1 dans laquelle figureront également deux autres licenciés de l'Ecurie : Benoit Fretin (Clio WRC) et Céline Ménier (Focus WRC), pourraient donner du « fil à retordre » au leader actuel de ce championnat, Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC), qui a une revanche à prendre sur ce circuit.

Bien sûr, cette épreuve de Mayenne sera aussi l'occasion pour le public Mayennais de voir à l'œuvre l'ensemble des pilotes de l'Ecurie avec des chances de podium, voire plus pour Jessica Tarrère (Fiat Punto Super 1600) en D1A, mais également Mickaël Poirier (C2 T3F), Kévin Jacquinet (Micra) et Joaquim Martins (Clio 3 V6) en D3, Laurent Jacquinet (306 Maxi F/200), Emmanuel Anne (Clio RS), Vincent Leray (306 S16) et Ivan Bédouet (306 F/2000) en D4. Ceux que j'ai oublié ne m'en voudront pas car deux pages spéciales leurs sont consacrées dans ce dossier de presse. Mais les compétitions sportives ont un « leitmotiv » : que les meilleurs gagnent et même si nous souhaitons bien sûr que nos pilotes se mettent en évidence, nous vous souhaitons à tous un excellent week-end sur notre circuit qui fêtera, la saison prochaine ses 30 ans d'existence.

Un dernier mot pour vous messieurs les journalistes, le risque « zéro » n'existe pas ! Tenez donc compte des consignes de sécurité qui vous seront données et respectez les commissaires et les officiels qui seront chargés de les appliquer et nous passerons tous un excellent week-end.

Sandrine Barbault-Forget



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Division 1.....	page 4 & 5
Division 1A.....	page 6
Coupe de France Division 3.....	page 7
Coupe de France Division 4.....	page 8
Logan Cup Rallycross.....	page 9
Dream Team Mayennaise.....	page 10 & 11
Classements avant Mayenne.....	page 12
Le circuit.....	page 13
Informations pratiques.....	page 14
Contacts.....	page 15



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Un tournant important sur le circuit de Châtillon sur Colmont : la consécration pour Marc Laboulle ou encore un peu de suspens ?

L'épreuve de Lohéac a donc rendu un verdict, une fois encore, favorable à Marc Laboulle (Xsara WRC) qui a pris le large dans cette division 1 WRC en profitant aussi des problèmes mécaniques du Mayennais David Meslier (Clio 2 WRC) qui n'a pu défendre ses chances ! Ce coup du sort fait bien sûr les affaires du leader du Championnat qui pourrait bien connaître la consécration à Mayenne, à moins que la toute nouvelle Clio 3 WRC de David Meslier ou la 207 WRC de Laurent Terroittin ne viennent entraver sa marche en avant.

David Meslier conquérant sur son circuit fétiche

La particularité du circuit de Châtillon sur Colmont est ...qu'il a toujours été un excellent « terrain de jeu » pour les pilotes Mayennais lors des épreuves du Championnat ! Très malchanceux à Lohéac, le pilote de St Germain le Fouilloux : David Meslier y a toujours réussi de bonnes performances et y a même remporté quelques uns de ses plus beaux succès. Avec sa toute nouvelle Clio WRC version 3 qu'il étreindra ici, le « vent » de la victoire pourrait tourner en sa faveur, même si une prise de contact avec une nouvelle voiture n'est jamais probante, ni facile à négocier, d'autant que le trio du podium de Lohéac composé de Marc Laboulle (Xsara WRC), Jean Michel Limou (Xsara WRC) et Hervé Knapick (207 WRC), très en verve cette année, sera là pour lui contester la victoire.



Dans cette division, les places pour la grande finale seront très prisées et il faudra aussi compter avec Jean Juin (206 WRC), Philippe Tolemer (Xsara WRC) et surtout un certain Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC), tout aussi malchanceux que David Meslier à Lohéac.

Du côté des outsiders, un gros morceau qui sera en fait le « challenger n°1 » de Marc Laboulle : Laurent Terroittin (207 WRC) qui a fait forte impression pour son retour à la compétition en remportant la finale C à Lohéac devant un autre pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Benoit Fretin (Clio WRC) [photo ci-dessous] qui pourrait lui aussi créer la surprise sur le circuit de Châtillon sur Colmont.

Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Si le plateau est aussi étoffé qu'à Lohéac, on retrouvera également en piste Pascal Le Nouvel (Focus WRC), Pascal Guillon (206 WRC), Nabil Karam (207 WRC) ainsi que Yves Gallais (Saxo WRC), Jean Claude Lemoine (Xsara WRC) et la seule féminine engagée dans cette division : Céline Ménier (Focus WRC), licenciée depuis l'an passé à l'Ecurie Océan Mayenne.



A trois étapes de la fin de ce championnat, les écarts ne sont pas encore creusés aussi bien pour le titre que pour les podiums et il se pourrait bien que cette épreuve de Châtillon sous Colmont soit, comme l'an passé, un tournant pour ce championnat.



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Samuel Peu (Saxo Kit Car) peut-être titré en Mayenne



Cette toute nouvelle division 1A a fait d'emblée l'unanimité aussi bien côté pilotes que spectateurs avec du grand spectacle sur toutes les épreuves et un « panel » d'autos et de pilotes qui ont répondu aux attentes de ce que promettrait ce championnat. Dominateur dès sa 1^{ère} apparition à Dreux, le pilote Rennais Samuel Peu (Saxo Kit Car) a ensuite pris la mesure de ses adversaires en s'imposant face aux Européens à Dreux puis ensuite à

Faleyras, Châteauroux et Bergerac. Mais lors des courses suivantes, David Deslandes (Saxo Super 1600) lui a volé la vedette à Lavaré avant que Davy Jeanney (206 RC) ne le fasse à Kerlabo. Toujours, largement, leader de ce Championnat, un succès ou une place sur le podium de Châtillon sur Colmont ferait de lui le 1^{er} titré d'une division qui a, devant elle, un bel avenir.

Pas de « round » d'observation !

Dès la première épreuve de ce nouveau championnat, on s'est très vite rendu compte qu'il n'y aurait pas de « round » d'observation lors de cette première saison de D1A, avec cette catégorie Super 1600 qui avait déjà fait ses preuves lors des championnats Européens ! En fait, le plateau 2009 composé de pilotes transfuges de l'ex D2 ou de pilotes venus de la D4, avec



des Kit Car existantes mais revues et corrigées avec la réglementation en vigueur en D1A, a tout de suite mis en évidence un trio « majeur ». Celui-ci composé de David Deslandes (Saxo Super 1600), vainqueur de la Coupe de France D4 2008, Eric Guillemette (Clio Super 1600), Samuel Peu (Saxo Kit Car) allait très vite être accompagné de Roman Ferrero (Logan Super 1600), vainqueur de la Logan Cup Rallycross, Davy Jeanney (206 Super 1600) et Jessica Tarrière sur une toute nouvelle Fiat Punto Super 1600, voiture issue du Championnat d'Europe des Rallyes et totalement reconfigurée dans une version Rallycross. Six pilotes mais aussi, au fil des épreuves, du « sang neuf » avec les C2 Super 1600 d'Adeline Sangnier et Alexandre Anne et la Clio Super 1600 de Denis Rousse. En fait, il n'y aura dans cette division aucun round d'observation avec ces huit pilotes auxquels viendront s'ajouter les Saxo Kit Car et Super 1600 de Franck Hello, Dominique Le Noach et maintenant la C2 Super 1600 qui pourrait être pilotée à Mayenne soit par Olivier Bossard ou son fils Steven qui a fait très grosse impression à Kerlabo pour sa 1^{ère} sortie.

Si le titre semble maintenant acquis à Samuel Peu, les places d'honneurs et les accessits feront l'objet d'une sérieuse bagarre à Mayenne avec, du moins toute la Mayenne l'espère, une grosse prestation de Jessica Tarrière qui va jouer ici à domicile.

Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Marc Morize (207 T3F) vaincra t-il le signe indien !

Actuellement en tête de cette Coupe de France de Division 3, le Francilien Marc Morize (207 T3F) semble posséder une avance assez confortable pour lui offrir un nouveau titre de Champion de France sur ce circuit de Châtillon sur Colmont ! Mais cette piste Mayennaise lui avait joué un bien mauvais tour l'an passé. Il s'y était incliné et avait dû laisser la victoire à un pilote Mayennais : Laurent Jacquinet (Micra T3F) qu'il ne retrouvera pas sur ses trajectoires puisque celui-ci sera sur la ligne de départ de la division 4. Mais attention, un Jacquinet peut en cacher un autre. La Micra sera tout de même en piste avec Kévin Jacquinet qui peut jouer ici un rôle d'outsider.

Un duel Morize – Saunois arbitré par un certain Christophe Wilt, ou bien...Mickaël Poirier



Nouveau venu dans cette discipline, Christophe Wilt n'a pas choisi la plus anodine des autos pour s'engager dans cette Coupe de France puisqu'il pilote la Clio T3F « Sodemo » que pilotait Maillard ! Quelques courses pour apprendre puis dès Bergerac un premier résultat confirmé par la suite à Lavaré, à Kerlabo puis à Lohéac. Grâce à ses résultats, Christophe Wilt est devenu l'un des pilotes à suivre dans cette division qui nous offre un

fabuleux spectacle avec des duels de toute beauté entre : Marc Morize (207 T3F), Christophe Saunois (Micra), Henri Navail (Clio T3F) (très malchanceux à Lohéac) et Stéphane Dréan (Clio T3F) qui fait un retour remarquable après une saison d'abstinence ! Mais dans cette division, qui est certainement la plus indécise de toutes, une bonne dizaine de pilotes peuvent aller chercher la victoire avec des garçons comme Florent Béduneau (Mini Cooper), Franck Delaunay (Mégane), Patrick Guillaume (307 T3F) et même Christophe Jouet (206), le premier vainqueur de la saison à Dreux, sans oublier Kévin Jacquinet (Micra T3F) qui prend de plus en plus confiance et sera sur son terrain ainsi que Yoann Hervé (Mini Cooper), très à l'aise à Kerlabo. Mais à ces pilotes, il faut ajouter le nom de Mickaël Poirier (C2 T3F) qui sera peut-être présent dans cette division si sa BMW D1 WRC n'est pas prête. Dans ce cas, il sera l'un des grands favoris pour la victoire.



À Lohéac, Marc Morize a fait un pas vers une nouvelle couronne en s'imposant devant l'étonnant Christophe Wilt, Stéphane Dréan, Christophe Saunois, Patrick Guillaume et Franck Delaunay. Mais à Mayenne, ces pilotes devront compter sur un certain Mickaël Poirier (C2 T3F) qui sera le chef de file d'une délégation Mayennaise où il faudra aussi surveiller Kévin Jacquinet (Micra) qui voudra briller devant sont public.

Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Vincent Leray, Emmanuel Anne et Laurent Jacquinet : des
« possibles pour les podiums »



Dans cette division, les « gros bras » : Yvonnick Jagu (Audi), David Vincent (Clio RS) et Dominique Gerbaud (Golf) seront les trois favoris pour les marches du podium ! Mais attention car la délégation Mayennaise ne l'entends pas ainsi avec des garçons comme Emmanuel Anne (Clio RS), Vincent Leray (306 S16), Laurent Jacquinet (306 Maxi) et même un certain Ivan Bédouet (306 Maxi)

bien malchanceux cette année et qui pourrait bien se « réveiller » chez lui à Mayenne.



Si à Lohéac, Yvonnick Jagu (AUDI A1/3) a affiché ses prétentions en s'imposant de fort belle manière devant Dominique Gerbaud (Golf) et Gauthier Le Corre (Xsara VTS), le tour joker façon Mayennaise pourrait bien être la cause de bonnes surprises pour certains pilotes qui vont jouer très gros sur cette épreuve à l'image d'Emmanuel Anne (Clio RS) toujours en course pour un podium dans cette Coupe de France ou bien encore Vincent Leray (306 S 16) qui voudra confirmer ici ses précédentes sorties et plus particulièrement sa place de finaliste à Bergerac...

Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Logan Cup Rallycross Mayenne 2009 : Un très court avantage pour David Olivier

L'an passé la Logan-Cup nous avait réservé une belle saison avec de très beaux duels et surtout, en fin d'année, la consécration pour un jeune pilote de talent : Roman Ferrero qui s'était imposé, remportant ainsi le « Volant Super 1600 » promis pour la saison 2009 au lauréat de cette toute nouvelle formule de promotion. Cette année, ils sont encore une dizaine à s'être engagés avec pour ambition de succéder à Roman Ferrero qui poursuit aujourd'hui sa carrière avec panache dans la toute nouvelle division en D1/A dont il est l'un des animateurs. Au rang de ses successeurs, déjà trois vainqueurs différents lors des cinq épreuves disputées avec David Olivier (2 victoires), Xavier Briffaud et le surprenant Adrien Cazalas. Trois « mousquetaires » qui pourraient bien être rejoints à Mayenne par un quatrième à moins que, l'actuel leader de cette Logan Cup : David Olivier, ne frappe encore.

A qui le tour à Mayenne ?

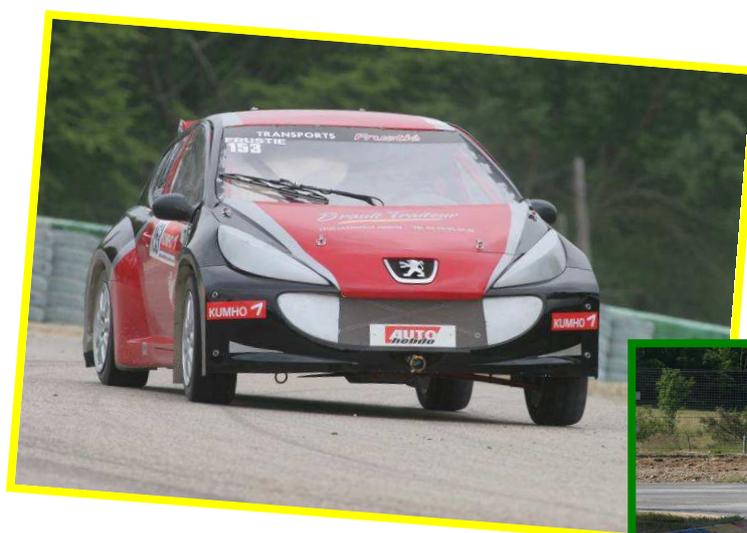
La « pépinière » du Rallycross, la Logan Cup, nous a réservé à Lavaré, une belle surprise avec la 1^{ère} victoire d'Adrien Cazalas devant les pilotes jeunes mais déjà confirmés de cette Logan Cup : Xavier Briffaud et David Olivier. Une belle surprise mais aussi une grosse satisfaction pour Adrien mais aussi pour Fabien Drouet qui termine 4^{ème} de la finale A. A Mayenne, la « Logan Connexion » sera au grand complet avec ses leaders : David Olivier, Xavier Briffaud, Maximilien Eveno, Julien France sans oublier Aude Salviat, Fabien Drouet et autre Adrien Cazalas qui auront à cœur de briller sur ce circuit où le tour joker pourrait, comme à Lavaré, causer quelques surprises.



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne en piste à Châtillon sur Colmont : 14 pilotes pour des victoires et des accessits

À Lohéac, les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne ont tenu leur « rang » avec pour les uns beaucoup de satisfactions et pour les autres des malheurs et des déceptions. Au rang des satisfactions : les places dans les finales C et B de Laurent Terroin (207 WRC), Benoit Fretin (Clio WRC) et Céline Ménier (Focus WRC) en D1, celles de Jessica Trrière (Fiat Punto Super 1600) en D1/A, de Kévin Jacquinet (Micra) en D3 et d'Emmanuel Anne (Clio RS) et Laurent Jacquinet (306 F/2000) en D4. Sur le circuit de Châtillon sur Colmont, le contingent de l'Ecurie Océan Mayenne sera au grand complet avec la possibilité de 14 pilotes engagés et des représentants dans toutes les divisions. Parmi les plus grosses chances de podiums et d'accessits il faudra compter avec Mickaël Poirier, Jessica Trrière, Laurent et Kévin Jacquinet mais aussi Vincent Leray, Fabien Frustié, Benoit Fretin, Ivan Bedouet, Stéphane Homeau, Georges Julou, Joaquim Martins, Céline Ménier et bien sur Emmanuel Anne.



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

Des résultats positifs attendus sur les terres Mayennaises

Avec des « si »... c'est bien connu on referait le monde ! En D1 WRC, Mickaël Poirier ne se présentera pas avec sa toute nouvelle BMW Série 1 pas encore prête. Ce sont donc deux pilotes qui défendront les couleurs de l'Ecurie Océan Mayenne. On retrouvera en piste Céline Ménier (Focus WRC) et Benoit Fretin sur la Clio WRC. Un beau duo certes, auquel il faut ajouter un autre pilote Mayennais non licencié à l'Ecurie : David Meslier (Clio 3 WRC) qui sera l'une des attractions de l'épreuve. En division 1A, une seule représentante : Jessica Tarrière (Punto Super 1600) qui aura toute la Mayenne derrière elle pour créer l'exploit dont elle est capable face à l'élite masculine. L'objectif sera aussi de garder ce titre de Championne de France que Jessica détient depuis 3 saisons. En division 3, certainement 4 pilotes au départ avec Kévin Jacquinet (Micra), Fabien Frustié (206 T3F), Joaquin Martins (Clio T3F) et Mickaël Poirier (C2 T3F). Il sera l'un des pilotes à suivre pour le podium de cette division voire même la victoire. En division 4, Emmanuel Anne (Clio RS) joue, depuis le début de la saison, dans la cour des grands et il peut créer une énorme surprise à Mayenne. Avec lui, il faudra suivre Vincent Leray (306 S 16) qui a cumulé les grosses perfs cette saison mais aussi Ivan Bédouet (306 Maxi) et Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA) qui doit se souvenir de sa « perf » de l'an passé, ici même. Georges Julou et Stéphane Hameau compléteront cette délégation Mayennaise pleine d'ambitions.



DREAM TEAM MAYENNAISE

Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

DIVISION 1 avant Mayenne

Clt	Pilote	Total
1	Laboule Marc	142
2	Meslier David	121
3	Knopick Hervé	107
4	Limou Jean Michel	105
5	Grosset Janin Jérôme	92
6	Juin Jean	84
7	Tolmer Philippe	46
8	Galais Yves	42
9	Guillon Pascal	39
10	Le Nouvel Pascal	35
11	Lemoine Jean Claude	34
12	Paillet Fabien	24
13	Paillet Jean Luc	20
14	Meunier Anthony	16
15	Ménier Céline	15
16	Fretin Benoit	14

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

DIVISION 1 A avant Mayenne

Clt	Pilote	Total
1	Peu Samuel	152
2	Deslandes David	115
3	Jeaney Davy	109
4	Guillemette Eric	108
5	Ferrero Roman	89
6	Tarrière Jessica	72
7	Anne Alexandre	68
8	Sangnier Adeline	67
9	Rousse Denis	54
10	Hello Franck	47
11	Terpereau Jimmy	40
12	Le Noac'h Dominique	30
13	Bossard Olivier	28
14	Le Ferrand Sébastien	26
15	Molac Jérôme	21

CLASSEMENT COUPE LOGAN

Clt	Pilote	Total
1	Olivier David	110
2	Briffaud Xavier	107
3	Eveno Maximilien	88
4	Cazalas Adrien	82
5	Drouet Fabien	71
6	France Julien	43
7	Salviat Aude	42

8	Dupont Clément	40
9	Chateaux Matthieu	21
10	Jan Gaëtan	19
11	Launay Dorian	18
12	Lecomte Yves	15
13	Perrin P-Alexandre	11
14	Palette Steven	11
15	Chanoine Fabien	11

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

DIVISION 3 avant Mayenne

Clt	Pilote	Total
1	Morize Marc	121
2	Naval Henri	92
3	Dréan Stéphane	90
4	Wilt Christophe	76
5	Saunois Christophe	73
6	Delanay Franck	68
7	Beduneau Florent	63
8	Guilherme Patrick	54
9	Patier Yannick	43
10	Lachat Jean Luc	41
11	Jouet Christophe	40
12	Métayer Yves	36
13	Couillet Yannick	32
14	Le Ferrand David	27
15	Morichon Christophe	23
16	Poirier Mickaël	17

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

DIVISION 4 avant Mayenne

Clt	Pilote	Total
1	Jagu Yvonnick	118
2	Gerbaud Dominique	114
3	Vincent David	97
4	Anne Emmanuel	72
5	Le Corre Gauthier	68
6	Jacquinet Laurent	66
7	Masset Antoni	47
8	Hardonnière Franck	46
9	Schofer Rudolf	46
10	Leray Vincent	35
11	Bazzali Cyril	33
12	Perraudin Bertrand	31
13	Marie Patrice	29
14	Bedouet Ivan	23
15	Philipponeau Gilbert	16

Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

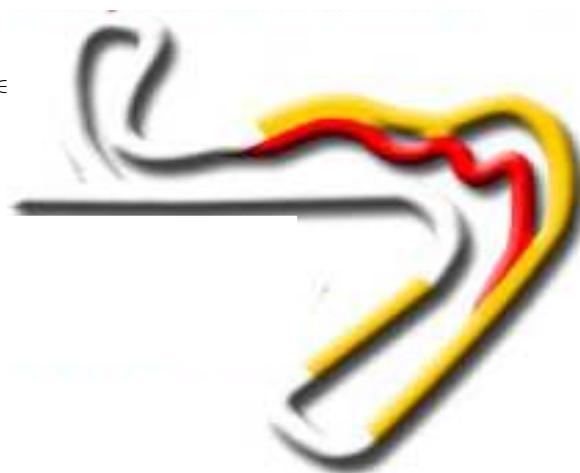
LOCALISATION

Le circuit est situé sur la commune de Chatillon-sur-Colmont (53). Accès par la RN12 à 12km à l'Ouest de Mayenne (Route Mayenne-Ernée).



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur du circuit : 1135 mètres
Largeur : de 12 à 15 mètres
Ligne droite de départ : 185 mètre
Terre : 33%
Asphalte : 67%
Tour Joker



Rallycross de Mayenne – 19 & 20 septembre 2009

HORAIRES

Samedi 19 septembre 2009

10h00-11h30	Essais libres 1
13h30-15h00	Essais libres 2
15h15-17h00	Essais Chronométrés
17h00	1 ^{ère} Manche qualificative

Dimanche 20 septembre 2009

8h00	Warm-Up (Facultatif)
10h00-12h00	2 ^e Manche qualificative
13h30-15h30	3 ^e Manche qualificative
16h00-18h00	Finales C, B et A

Ordres de passages : D4 – D3 – Logan Cup – D1A – D1

TARIFS

10€ le samedi
16€ le dimanche
20€ le week-end

CONTACT PRESSE

Jocelyne DUQUESNOY

Salle de Presse

Email : duquesnoy.jocelyne@orange.fr

Mobile : 06.77.09.94.33

Vous pouvez télécharger votre demande d'accréditation sur le site <http://rallycross.free.fr> dans l'Espace AFOR

CONTACT ECURIE OCEAN MAYENNE

Sandrine BARBAULT-FORGET

La Botelière – 53440 ARON

Email : sandrine.barbault@wanadoo.fr

Mobile : 06.85.76.04.82

Tél : 02.43.08.10.76

