ROUL'ROUSSE 2009

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
2009 DIVISION D1/A

Rallycross de Mayenne 19 & 20 Septembre
Circuit Maurice Forget - Châtillon sur Comont

4% Immobilier
Place du marché couvert
41100 VENDOME
Tél : 02 54 72 87 20

Bar du Midi
41100 VENDOME

STIPA
LE SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION DE PIECES AUTOMOBILES
33 avenue Rhin et Danube
61000 Alençon
02 33 28 07 07

SCP
Fax: 02 33 32 20 06
02 33 26 48 55

ATELIERS DE BEAUVAIS
SOCIÉTÉ de CABLAGES ÉLECTRIQUES et ÉLECTRONIQUES PRÉFABRIQUÉS
Hervé FRANÇOIS Gérant
Ateliers de Beauvais
Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI
Tél. 02 33 32 22 31 - Fax : 02 33 26 47 44

moteur Huger PREPARATION

Effacer la grosse déception de Lohéac pour rebondir à Mayenne

Juste avant la trêve estivale, l'épreuve qui se disputait sur le circuit de Kerlabo avait été un véritable calvaire pour le Team Roul'Rousse et son pilote Denis puisqu'en l'espace de quelques secondes ? le très bon début de saison de la Clio Super 1600 pilotée par le pilote de l'ASA des Ducs avait été « ruiné » par une casse moteur qui aurait découragé plus d'un pilote! Les dégâts causés étaient très importants : la totalité du moteur se révélait « HS »! Ayant prévu de profiter de cette trêve estivale pour aller disputer les épreuves européennes en Août en Belgique puis en Allemagne, Denis Rousse fut donc contraint d'annuler ses « vacances loisirs » lointaines pour finalement prendre la décision de remettre le « compteur à zéro » en se lançant dans la construction d'un nouveau moteur avec la complicité de Fabien Drouet, employé chez le motoriste Huger au Mans! En moins d'un mois et à quelques jours de l'échéance de l'épreuve de Lohéac, la nouvelle motorisation de la Clio Super 1600 était prête à rugir avec un gain de puissance non négligeable et quelques nouveaux réglages prometteurs! Hélas sur ce circuit de Lohéac, alors que tout marchait comme une « horloge », la 3ème manche et l'indélicatesse d'un pilote récidiviste du fait allait priver Denis Rousse d'une place en finale et surtout des points précieux... Qu'a cela ne tienne, Denis Rousse ne baisse pas la « garde » et compte bien prendre sa revanche sur le circuit de Mayenne.

Un résultat difficile à digérer

Lorsque l'on rentre d'une épreuve sans le résultat escompté mais que cela ne dépend que de son pilotage, il n'y a rien à dire et l'on ne doit s'en prendre qu'à soi même! Au soir de l'épreuve de Lohéac, Denis Rousse avait bien des raisons de ruminer sa colère puisqu'il ne devait son score vierge qu'à la faute d'un concurrent peu scrupuleux qui l'a littéralement « éjecté » de la piste lors de la 3ème manche alors qu'il jouait une place en finale presque acquise! ***« Dès le samedi, la prise de contact avec le nouveau moteur m'avait donné satisfaction car nous avions gagné en puissance (10 Cv) et en couple et l'auto répondait à mes sollicitations. Un fait de course avec choc avec la Saxo de Hello m'a privé d'un bon résultat certes mais je gardais toute confiance. La 2ème manche m'a conforté sur la fiabilité de l'auto et son potentiel en motricité puisque j'ai gagné ma série avec le 9ème chrono. Je pensais alors qu'une place en finale B ou C allait confirmer ce résultat...En fait la 3ème manche allait me démontrer que l'équité sportive peut changer beaucoup de chose puisque je me suis retrouvé éjecté et donc rétrogradé à la 18ème place au cumul et privé de finale. Cette façon d'agir de certains pilotes n'est pas dans ma conception d'agir pour décrocher un résultat. J'avais donc toutes les raisons d'être furieux contre ce concurrent déjà coupable de tels agissements. »***

A Faleyras déjà ...le duo Anne-Rousse en avait décousu....

Avec un passage en force de A,nne

Faire mes preuves sur le « terrain » à la régulière à Mayenne

Sur le circuit de Mayenne, Denis Rousse qui occupe la 9ème place du classement provisoire du championnat compte bien prouver sur le terrain et au volant sportivement que cette 9ème place ne reflète pas sa saison et surtout le nouveau potentiel de cette Clio Super 1600 qu'il a beaucoup fait progresser avec sa nouvelle configuration moteur. ***« J'ai des atouts pour convaincre et surtout une auto qui est capable, malgré son handicap de poids qui est toujours présent, d'aller « chatouiller » les Super 1600 du haut du tableau à la régulière. Par deux fois cette année, le même pilote me prive d'un bon résultat. Je resterai « sportif » sur le terrain certes mais pas question pour moi d'être le « lampiste » . Toute l'équipe a travaillé pour que nous ayons une auto compétitive et j'ai prouvé qu'elle l'était. J'espère que sur le circuit de Mayenne l'équité sportive sera respectée et que les résultats ne seront pas faussés par des faits de course qui ont certes été sanctionnés mais qui m'ont, au bout du compte, pénalisé et privé de quelques points précieux dans ce championnat très relevé et, sportivement parlant, disputé à la régulière par la majorité des concurrents du plateau. »***

Contact Presse : Serge Duquesnoy -
02.33.27.37.13—06.88.18.55.02