ROUL'ROUSSE 2009

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
2009 DIVISION D1/A

Circuit de Kerlabo 25 & 26 Juillet

4% Immobilier

Place du marché couvert
41100 VENDOME

Tél : 02 54 72 87 20

Bar du Midi
41100 VENDOME

FABRICANT SUR MESURE
VIE & VERANDA
Exposition permanente sur 300 m²
Véranda bois/alu
Portails et portes de garage
Motorisation - Menuiseries - Stores
Z.A. route de Couterne - 53110 Lassay-les-Chateaux - 02 43 08 55 76
www.menuiserie-veranda-dethommeau.com

CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE
A 53 CONTRÔLE TECHNIQUE
A 61 CONTRÔLE TECHNIQUE
Joël GICQUEL
Directeur
Tél. 06 09 74 23 10
Site Internet : www.a61-a53.com

Alençon Géométrie
TRAINS ROULANTS
Contrôle
Réglages
Réparation
Tél. 02 33 81 47 38

STIPA
LE SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION DE PIECES AUTOMOBILES
33 avenue Rhin et Danube
61000 Alençon
02 33 28 07 07

SGP
Fax: 02 33 32 20 06
02 33 26 48 55

ATELIERS DE BEAUVAIS
SOCIÉTÉ de CABLAGES ÉLECTRIQUES et ÉLECTRONIQUES PRÉFABRIQUÉS
Hervé FRANÇOIS
Gérant
Ateliers de Beauvais
Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI
Tél. 02 33 32 22 31 - Fax : 02 33 26 47 44

moteur Huger
PREPARATION

Beaucoup de regrets certes…mais c'est aussi ça la course

Au soir de la 1ère journée de course, Denis Rousse (Clio Super 1600) affichait une mine réjouie et pouvait le faire au vu des performances réalisées. Après une bonne mise en route avec le 12ème chrono des essais, dans la même seconde que l'auteur de la pole, la 1ère manche qualificative allait confirmer ce bon résultat. Le pilote du Team Roul'Rousse terminait 2ème d'une série très relevée à moins d'une seconde de Roman Ferrero (Logan Super 1600.) mais devant Adeline Sangnier (C2 R2), Le Ferrand (Saxo) et Jessica Tarrière (Punto Super 1600). Au cumul de toutes les séries de cette 1ère manche, Denis Rousse affiche le 7ème chrono absolu à 4''300 de l'auteur de la pole, Samuel Peu (Saxo Kit Car), avec lequel il sera en piste accompagné d'Eric Guillemette (Clio Super 1600) et Roman Ferrero (Logan Super 1600) pour une deuxième manche prometteuse…Mais en ce dimanche, les « dieux de la piste » ne seront pas avec Denis Rousse qui devra très vite renoncer moteur « HS » ! C'est aussi ça la course !

La trêve sera la bienvenue !

Denis Rousse est bien sûr très déçu de quitter le meeting aussi vite car au soir de la 1ère journée de course, son 7ème chrono scratch juste derrière le « gratin » de la division lui laissait entrevoir un week-end fructueux d'autant qu'il était assuré de partir dans une série ultra rapide lors de la seconde manche où il allait se retrouver avec les hommes forts de cette division : Peu (Saxo Kit Car), Ferrero (Logan Super 1600) et Eric Guillemette (Clio Super 1600). Effectivement, comme il fallait s'y attendre, cette série de la 2ème manche allait partir très vite comme l'explique Denis Rousse ***« J'ai pris un très bon départ et j'ai anticipé très vite le tour joker en le prenant dans le 1er tour dans les roues de Ferrero. La suite sera moins bonne. J'ai entendu un grand bruit dans le moteur et j'ai préféré arrêté de suite. »*** Au retour au stand, le constat sera vite fait : ***« Je pense que le vilebrequin a cédé. Dommage que mon meeting s'arrête là car je me sentais très bien sur cette piste qui convenait parfaitement à mon pilotage et l'auto semblait très fiable du moins sur ce que nous avions vu hier. »*** Fataliste, Denis Rousse est bien sûr un peu frustré de se retirer ainsi sur un « 0 » pointé au niveau du Championnat mais comme il le dit lui-même : ***« Il faut être réaliste, les problèmes de ce type font aussi partis de la course. La trêve d'un mois va nous permettre de réviser totalement l'auto tout en essayant de trouver des parades pour que ne se reproduise pas ce genre de problème. »*** Déception donc mais aussi satisfaction tout de même car lors de la 1ère journée, Denis Rousse a prouvé qu'il se rapprochait de plus en plus du quinté des grands tant au niveau des chronos que des performances réalisées en course.

Prochain rendez-vous pour le Team Roul'Rousse : Le Rallycross de Lohéac les 5 et 6 Septembre

Contact Presse : Serge Duquesnoy - 02.33.27.37.13—06.88.18.55.02