



MDA COMPETITION



Coupe de France de Rallycross 2009 Circuit de Kerlabo 25 & 26 Juillet



MDA COMPETITION
Bulletin Infos 2009 N°12

JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauverie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34

Le Team MDA à l'assaut du circuit « Européen »



Après un court intermède de 15 jours et avant la trêve estivale, c'est en Bretagne dans les Côtes d'Armor, sur le circuit de Kerlabo-Cohiniac que l'on en terminera avec la première partie de ce Championnat de France de Rallycross. Un déplacement difficile à négocier pour le Team MDA qui se présentera avec des objectifs bien précis pour ses deux pilotes : des places dans les grandes finales aussi bien pour Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) en division 4 que pour Kévin Jacquinet (Micra T3F) en division 3. Sur ce circuit qui fut « Européen » en 2008 et qui le sera à nouveau en 2010, les deux pilotes du Team MDA auront, l'un et l'autre, de belles cartes à jouer si l'on s'en réfère à leurs précédentes sorties. Toujours dans la course pour un podium en division 4, Laurent se doit de confirmer sa sortie à Lavaré et sa place de finaliste alors que Kévin aura lui à cœur d'effacer sa série noire. Sur ce circuit très technique où il ne faudra commettre aucune faute, le Team MDA pourra compter sur ses deux pilotes qui seront soutenus, comme sur toutes les autres épreuves, par un fan club désireux de voir briller les couleurs du Team MDA et de la Mayenne au plus niveau sur les marches des podiums.

Z.I. du Terras - 341, rue Chauverie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85



Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) : Se rapprocher du trio de tête

Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



Lors de la saison 2008, Laurent Jacquinet avait démontré que la Micra T3F qu'il pilotait en D3 avait un très gros potentiel et qu'il aurait amplement mérité de terminer sur l'une des marches du podium en fin de saison. Les problèmes mécaniques, trop nombreux, l'avaient privé de ce bonheur. Cette année, changement de volant. Laurent a laissé le volant de la Micra à Kévin et s'aligne sur les épreuves au volant de la 306 Maxi F/2000 avec laquelle il se montre très compétitif, en restant « calé » dans le top 5 du classement. Pourtant, le niveau de cette division cette année est très relevé aussi bien en qualité qu'en quantité (la D4 étant la plus fournie de toutes les divisions). Cela n'empêche pas le pilote du Team MDA de figurer dans le top 5 du Championnat avant d'aborder une fin de saison qui emmènera les pilotes à Lohéac, Mayenne, Essay puis Dreux pour l'épreuve finale. Mais avant cette dernière ligne droite, dès ce week-end, le rendez-vous de Kerlabo sera un point fort comme l'explique Laurent : « C'est un circuit très spécifique avec ce tour joker qui est en fait le « juge de paix » du tracé. Le tracé est tout à la fois très rapide mais aussi techniquement difficile et il faut toujours être à 100% de ses moyens et du potentiel de l'auto. En ce qui me concerne, je pense que j'ai une belle carte à jouer là bas. » A Lavaré, Laurent avait du passer par la finale B pour rentrer dans le six majeur. Ici à Kerlabo, il espère bien accéder directement à cette finale A, synonyme de gros points pour le compte du classement final de cette Coupe de France 2009 de Division 4.



La chance voudra t-elle enfin sourire au pilote de la Nissan Micra T3F?

Puissance, motricité, trajectoires, gestion de l'électronique... tout est nouveau cette année pour Kévin Jacquinet qui est à la peine au volant de la petite « bombe » du Team MDA qu'est cette Micra T3F, pourtant parfaitement préparée par les mécanos du Team sous la houlette de Bertrand. Mais depuis l'ouverture de la saison, les résultats se font attendre sans que pour autant le « staff » et le pilote ne perdent confiance. « C'est une auto qui possède un énorme potentiel mais qu'il faut comprendre totalement pour la piloter. Il faut arriver à conjuguer en course sa puissance et toute la partie électronique, ce qui n'est pas évident en comparaison avec le pilotage de la 306 Maxi. Kévin fait encore quelques erreurs de pilotage que cette auto ne pardonne pas. Il nous reste cinq épreuves pour concrétiser l'un de nos objectifs...Kerlabo sera, peut-être le « déclin » pour que cette fin de saison 2009 lui permette de goûter à un podium qu'il mériterait. » Dans le Team MDA une devise est de rigueur : « Un pour tous...tous pour un. » A Kerlabo, plus que jamais l'ensemble du Team sera derrière Kévin.



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69



STE ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30
Fax : 02.43.98.17.31



Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02/43/91/09/19

Contact Presse : Serge Duquesnoy